Projektant: **Geoengineering spol. s r.o.**



**Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, Česká republika**

**Tel: 596 639 667,** [**www.geoengineering.cz**](http://www.geoengineering.cz)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Objednatel: |  | **Město Bohumín**  **Masarykova 158, 735 81 Bohumín**  [**www.**](http://www.)**mesto-bohumin.cz** |

**Parkoviště na ul. Mírová, Bohumín**

1. **Průvodní zpráva**
2. **Souhrnná technická zpráva**

Stupeň: **DÚR+DSP+DPS+RDS**

Vypracoval: **Ing. Gromotovič**

Kontroloval: **Ing. Knápek**

Jednatel společnosti: **Ing. Bilan**

Zakázka č.: **G-2618a**

Datum: **11/2018**

Počet stran: **27** Arch. číslo: **1**

[A. Průvodní zpráva 4](#_Toc530726608)

[A.1 Identifikační údaje 4](#_Toc530726609)

[A.1.1 Údaje o stavbě 4](#_Toc530726610)

[A.1.2 Údaje o stavebníkovi 4](#_Toc530726611)

[A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 4](#_Toc530726612)

[A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení 4](#_Toc530726613)

[A.3 Seznam vstupních podkladů 5](#_Toc530726614)

[B. Souhrnná technická zpráva 6](#_Toc530726615)

[B.1 Popis území stavby 6](#_Toc530726616)

[B.1.a) Charakteristika území a stavebního pozemku 6](#_Toc530726617)

[B.1.b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování 6](#_Toc530726618)

[B.1.c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika 8](#_Toc530726619)

[B.1.d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů 8](#_Toc530726620)

[B.1.d.1 Geodetické podklady 8](#_Toc530726621)

[B.1.e) Ochrana území podle jiných právních předpisů 8](#_Toc530726622)

[B.1.f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území 8](#_Toc530726623)

[B.1.g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 9](#_Toc530726624)

[B.1.h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 9](#_Toc530726625)

[B.1.i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 9](#_Toc530726626)

[B.1.j) Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 9](#_Toc530726627)

[B.1.k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice 10](#_Toc530726628)

[B.1.l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí 10](#_Toc530726629)

[B.1.m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 10](#_Toc530726630)

[B.1.n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření 10](#_Toc530726631)

[B.1.o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 10](#_Toc530726632)

[B.2 Celkový popis stavby 10](#_Toc530726633)

[B.2.1 Celková koncepce řešení stavby 10](#_Toc530726634)

[B.2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby 10](#_Toc530726635)

[B.2.1.b) Účel užívání stavby 10](#_Toc530726636)

[B.2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba 10](#_Toc530726637)

[B.2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby 11](#_Toc530726638)

[B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 11](#_Toc530726639)

[B.2.1.f) Celkový popis koncepce stavby včetně základních parametrů stavby 12](#_Toc530726640)

[B.2.1.g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 12](#_Toc530726641)

[B.2.1.h) Základní bilance stavby 12](#_Toc530726642)

[B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby 13](#_Toc530726643)

[B.2.1.j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb 13](#_Toc530726644)

[B.2.1.k) Orientační náklady stavby 13](#_Toc530726645)

[B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 14](#_Toc530726646)

[B.2.2.a) Urbanismus 14](#_Toc530726647)

[B.2.2.b) Architektonické řešení 14](#_Toc530726648)

[B.2.3 Celkové technické řešení 14](#_Toc530726649)

[B.2.3.a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů 14](#_Toc530726650)

[B.2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, teplé a teplé užitkové vody 14](#_Toc530726651)

[B.2.3.c) Celková spotřeba vody 14](#_Toc530726652)

[B.2.3.d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem 14](#_Toc530726653)

[B.2.3.e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě 15](#_Toc530726654)

[B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 15](#_Toc530726655)

[B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 16](#_Toc530726656)

[B.2.6 Základní charakteristika objektů 16](#_Toc530726657)

[B.2.6.1 SO 101 Parkoviště ul. Mírová – část 1 16](#_Toc530726658)

[B.2.6.2 SO 102 Parkoviště ul. Mírová – část 2 18](#_Toc530726659)

[B.2.6.3 SO 401 Nasvětlení parkoviště ul. Mírová 19](#_Toc530726660)

[B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení 19](#_Toc530726661)

[B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení 19](#_Toc530726662)

[B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 20](#_Toc530726663)

[B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 20](#_Toc530726664)

[B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 20](#_Toc530726665)

[B.2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží 20](#_Toc530726666)

[B.2.11.b) Ochrana před bludnými proudy 20](#_Toc530726667)

[B.2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou 20](#_Toc530726668)

[B.2.11.d) Ochrana před hlukem 20](#_Toc530726669)

[B.2.11.e) Protipovodňová opatření 20](#_Toc530726670)

[B.2.11.f) Ostatní účinky – vliv poddolování 20](#_Toc530726671)

[B.3 Připojení na technickou infrastrukturu 20](#_Toc530726672)

[B.3.a) Napojovací místa technické infrastruktury 20](#_Toc530726673)

[B.3.b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 21](#_Toc530726674)

[B.4 Dopravní řešení 21](#_Toc530726675)

[B.4.a) Popis dopravního řešení 21](#_Toc530726676)

[B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu 21](#_Toc530726677)

[B.4.c) Doprava v klidu 21](#_Toc530726678)

[B.4.d) Pěší a cyklistické stezky 21](#_Toc530726679)

[B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 21](#_Toc530726680)

[B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 21](#_Toc530726681)

[B.6.a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda 21](#_Toc530726682)

[B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu 22](#_Toc530726683)

[B.6.c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 23](#_Toc530726684)

[B.6.d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 23](#_Toc530726685)

[B.6.e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno 23](#_Toc530726686)

[B.6.f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů 23](#_Toc530726687)

[B.7 Ochrana obyvatelstva 23](#_Toc530726688)

[B.8 Zásady organizace výstavby 23](#_Toc530726689)

[B.8.1 Technická zpráva 23](#_Toc530726690)

[B.8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot, jejich zajištění 23](#_Toc530726691)

[B.8.1.b) Odvodnění staveniště 23](#_Toc530726692)

[B.8.1.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 23](#_Toc530726693)

[B.8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky 24](#_Toc530726694)

[B.8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin 24](#_Toc530726695)

[B.8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště 24](#_Toc530726696)

[B.8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy 25](#_Toc530726697)

[B.8.1.h) Maximální produkované množství a druh odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace 25](#_Toc530726698)

[B.8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin 25](#_Toc530726699)

[B.8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě 25](#_Toc530726700)

[B.8.1.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 25](#_Toc530726701)

[B.8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb 26](#_Toc530726702)

[B.8.1.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření 26](#_Toc530726703)

[B.8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby 26](#_Toc530726704)

[B.8.1.o) Zařízení staveniště 26](#_Toc530726705)

[B.8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny 26](#_Toc530726706)

# Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Parkoviště na ul. Mírová, Bohumín

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Karviná

Obec: Bohumín 599051

Katastrální území: Nový Bohumín

Pozemní komunikace: místní komunikace (ul. Mírová)

Předmět dokumentace: Parkovací plochy pro osobní automobily

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bohumín

Masarykova 158, 735 81 Bohumín

DIČ: CZ00297569

IČO: 00297569

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Geoengineering, spol. s r. o.,

Havlíčkovo nábřeží 2728/38, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Ing. Miroslav Knápek, ČKAIT 1102989

DIČ: CZ47668121

IČO: 47668121

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude sestávat ze stavebních objektů, členěných dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., stavba je proto rozčleněna na následující stavební objekty číselné řady 100 (objekty pozemních komunikací) a číselné řady 400 (elektro a sdělovací objekty):

* SO 101 Parkoviště ul. Mírová – část 1
* SO 102 Parkoviště ul. Mírová – část 2
* SO 401 Nasvětlení parkoviště ul. Mírová

## A.3 Seznam vstupních podkladů

[1] Informace z katastru nemovitostí

[2] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy

[3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

[4] Systém jakosti v oboru pozemních komunikací XV, vydání 2016, ČKAIT, Grand, s.r.o.

[5] Polohopisné a výškopisné zaměření, Geoexpert – Ing. Marcel Vojta, 07/2018

[6] Územní plán Bohumína

[7] Prohlídka zájmové lokality projektantem

# Souhrnná technická zpráva

## B.1 Popis území stavby

### B.1.a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Území se nachází na území města Bohumín, k.ú. Nový Bohumín Stavba se nachází v zastavěném území, sestává ze dvou dílčích částí a řeší doplnění parkovacích ploch v zájmové lokalitě. V rámci části 1 se jedná o parkoviště na pozemcích parc. č. 2583/1 a 2616/1, v prostoru před severním průčelím budovy č.p. 1038. Předmětem části 2 je menší parkovací plocha na pozemku parc. č. 2583/1, umístěná východně od budovy č.p. 1038.

### B.1.b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Územní plán Bohumína vydalo zastupitelstvo města Bohumín dne 10. 2. 2014 pod usnesením č. 282/21. Oznámení bylo provedeno veřejnou vyhláškou č.j. MUBO/06616/2014 ze dne 13. 2. 2014.



*Obr. 1.: Zájmové území na výřezu územního plánu Bohumína, viz* [*https://www.mesto-bohumin.cz/cz/radnice/samosprava/uzemni-plan/9780-uzemni-planovani-bohumin.html*](https://www.mesto-bohumin.cz/cz/radnice/samosprava/uzemni-plan/9780-uzemni-planovani-bohumin.html)

Předmět stavby se nachází v ploše hromadného bydlení „BH“ (BH-5). Pro plochy BH platí následující regulativy:

Podmínky pro využití ploch:

* 1. převažující účel využití (hlavní využití)

→ bydlení v bytových domech,

* 2. přípustné využití pro:

→ umístění:

• staveb pro bydlení hromadné

• umístění staveb a zařízení zejména lokálního významu:

* veřejná vybavenost (sociální služby, zařízení péče o děti, školská zařízení, zdravotnická zařízení, správa)
* komerční vybavení (maloobchod, stravovací služby, nevýrobní služby, administrativa)
* pro tělovýchovu a sport
* pro kulturu a církevní účely

včetně:

* technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu k zajištění provozu plochy
* dopravní infrastruktury nezbytné k zajištění dopravní obsluhy plochy (místní komunikace, parkoviště pro osobní automobily, chodníky, cyklistické stezky, manipulační plochy apod.)
* veřejných prostranství a ploch okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a mobiliářem pro relaxaci, dětská hřiště, apod.
* ploch pro soustředění a separaci TKO (sběrná místa)

pokud v bodě 3 a 4 není stanoveno jinak

* 3. nepřípustné využití pro:

→ stavby a činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují limity uvedené v příslušných platných předpisech nad přípustnou míru

→ stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména stavby pro výrobu, skladování a velkoobchod,

→ velkoplošné maloobchodní prodejny,

→ maloobchodní prodejny specializované velké a velkoplošné

→ parkoviště, s výjimkou parkovišť pro osobní motorová vozidla,

→ dopravní terminály a centra dopravních služeb

→ rozšiřování ploch stávajících zahrádek, které jsou součástí ploch BH

→ stavby pro rodinnou individuální rekreaci – chaty, zahrádkářské osady

→ stavby ubytovacích zařízení

→ povolování nových staveb a zařízení v navržených ochranných pásmech pohřebišť, u nichž nelze vyloučit rušení piety hřbitova.

* 4. podmíněně přípustné využití pro:

→ využití ploch BH-11, 12 je podmíněno akceptací rozšíření veřejného prostranství (uličního prostoru) pro dopravní a technickou infrastrukturu

* 5. podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu:

→ koeficient míry zastavění pozemků KZP = 0,35

→ koeficient min. zastoupení zeleně na ploše pozemku KZ = 0,30

→ výšková hladina zástavby se stanovuje:

• max. 15 m nad okolním terénem pro plochy ozn. č. BH-1, 2, 3, 11, 13

• max. 25 m nad okolním terénem pro plochy ozn. č. BH-4, 6, 7, 8, 9, 10, 12,

• max. 36 m nad okolním terénem pro plochy ozn. č. BH-6

• max. 40 m nad okolním terénem pro plochy ozn. č. BH-5

Předmětem stavby je vybudování dopravní infrastruktury nezbytné k zajištění dopravní obsluhy v podobě parkoviště pro osobní automobily, což představuje přípustné využití pro plochy „BH“. Stavba tak není v rozporu s platným územním plánem Bohumína.

### B.1.c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologicky tvoří zájmovou oblast horniny mladších třetihor (neogén). Geomorfologicky náleží oblast do systému Alpsko-himalájského, provincie západní Karpaty, oblasti Severní vněkarpatské sníženiny a celku Ostravská pánev. Reliéf Ostravské pánve má charakter ploché pahorkatiny s oblými hřbety. V širokých nivách řek převládají rovinné úseky lemované strmými, nepříliš vysokými terasami s četnými prameništi. Odlišný charakter mají severní a jižní části území. Pro Ostravskou pánev jsou charakteristická silná antropogenní narušení vlivem hustého osídlení a těžkého průmyslu.

### B.1.d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

B.1.d.1 Geodetické podklady

V zájmové lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření v rozsahu cca 0,3 ha s vyhotovením digitální účelové mapy. Zaměření bylo provedeno firmou Geoexpert – Ing. Marcel Vojta v 07/2018, měření bylo provedeno ve 3. třídě přesnosti.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

### B.1.e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Z hlediska zákona č.44/1988 Sb. (horní zákon) se zájmové území nachází v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve, pásmo N.

Ochraně podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, chráněné území) území v prostoru stavby nepodléhá.

Ochranná pásma dopravních staveb se v místě předmětné stavby nevyskytují: Na základě § 30 odst. (1) zákona č. 13/1997 Sb. jsou silniční ochranná pásma definována k ochraně dálnic, silnic a místních komunikací vyšších tříd mimo souvisle zastavěné území obcí, přičemž souvisle zastavěné území pro potřeby určení silničního ochranného pásma je definováno v § 30 odst. (3) zákona č. 13/1997 Sb., takto:

1. na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
2. mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m.

Na základě výše uvedeného znění zákona č. 13/1997 Sb. se zájmová oblast nachází v souvisle zastavěném území obce, pro kterou není ochranné pásmo definováno.

### B.1.f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nachází mimo záplavové území.

Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve (černé uhlí). Ve vztahu k CHLU se jedná o pásmo chráněného ložiskového území N (plochy bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování). Generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše vůči účinkům poddolování je uloženo na stavebním úřadě. Povinnost žadatele doložit závazné stanovisko je tímto předem splněna.

### B.1.g) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nelze z titulu jejího umístění a realizace vyvozovat negativní změny vlivu na okolí stavby a okolní pozemky oproti stávajícímu stavu.

Stavba nemění odtokové poměry v zájmovém území. Parkoviště na ul. Mírová – část 1 bude provedeno v prostoru stávajících parkovacích stání a dále bude rozšířeno v návaznosti na plošný rozsah stávajících parkovacích stání. Ve stávajícím stavu je příčný sklon řady parkovacích stání jednostranný, pokračující dále jednostranným sklonem místní komunikace do uličních vpustí na rozhraní vozovky a silniční obruby. Příčný sklon celého parkoviště – část 1 bude jednostranný, s návazností nové části na stávající řadu kolmých stání. Srážková voda bude částečně zasakovat v ploše nových parkovacích míst, provedených s dlážděným povrchem a pískovými spárami, zbylá srážková voda bude zachycena na rozhraní parkoviště – část 1 a místní komunikace do podélného polymerbetonového žlabu s mříží, napojeného přípojkami DN 150 do stávajících uličních vpustí. Srážková voda z parkoviště – část 2 bude částečně zasakovat v ploše nových parkovacích míst, provedených s dlážděným povrchem a pískovými spárami, zbylá srážková voda bude zachycena do stávajících vpustí, které se v současnosti nalézají na rozhraní vozovky a silniční obruby.

### B.1.h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou prováděny asanace ani demolice budov.

Kácení dřevin je dáno jejich kolizí s novou plochou parkoviště. Jedná se o stromy o průměru kmene 10 cm, tj. o obvodu kmene cca 30 cm, situované při západním okraji části 1 parkovacích ploch, na pozemku parc. č. 2583/1. Zároveň se na pozemku parc. č. 2583/1 v prostoru parkovacích ploch nachází zapojené keře o souhrnné ploše 30 m2 (parkoviště část 1 – 20 m2, parkoviště část 2 – 10 m2). Vzhledem k velikosti a charakteristikám kácených dřevin se jedná na základě § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb. O dřeviny, jejichž kácení nevyžaduje povolení ke kácení dřevin.

### B.1.i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedochází k dočasným ani trvalým záborům na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavbou nedochází k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa a ani ve vzdálenosti do 50 m od předmětné stavby se nenachází pozemky určené k plnění funkce lesa.

### B.1.j) Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Územně technické podmínky se vůči současnému stavu nezmění. Rozsah a vedení dopravní infrastruktury zájmovým územím, na které budou parkoviště napojeny, bude zachováno dle původního stavu. Z hlediska napojení na sítě technické infrastruktury budou parkovací plochy doplněny o nové stožáry venkovního osvětlení, které budou napojeny na stávající síť VO.

### B.1.k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předmětná stavba je bez věcných a časových vazeb na podmiňující, vyvolané a související investice. V zájmovém území se nevyskytují podmiňující, vyvolané nebo související investice k předmětné stavbě.

### B.1.l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí

Stavba se nachází na území obce Bohumín, v k.ú. Nový Bohumín. Výpis pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých bude stavba umístěna a provedena, je uveden v následující tabulce.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Seznam pozemků, na kterých bude umístěna nová stavba chodníků | | |
| k.ú. Nový Bohumín | | |
| Číslo parcely | Druh pozemku | Vlastník |
|
| 2583/1 | Ostatní plocha – zeleň | Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, Nový Bohumín |
| 2616/1 | Ostatní plocha – ostatní komunikace | Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, Nový Bohumín |

### B.1.m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Z titulu realizace stavby nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### B.1.n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba je bez požadavků na monitoring a sledování přetvoření.

### B.1.o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz čl. B.1.j)

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba.

B.2.1.b) Účel užívání stavby

Parkovací plochy pro osobní vozidla.

B.2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

B.2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Součástí záměru nejsou výjimky vůči technickým požadavkům na stavby, definované ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Součástí záměru nejsou výjimky vůči technickým požadavkům zabezpečující bezbariérové užívání stavby, definované ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

*Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství - Stanovisko a sdělení k záměru „Parkoviště na ul. Mírová, Bohumín“; č.j. MSK 134911/2018 ze dne 4. 10. 2018.*

Bez podmínek k záměru.

*Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě - Závazné stanovisko; č.j. KHSMS 51134/2018/KA/HOK ze dne 22. 10. 2018.*

Bez podmínek k záměru.

*Policie ČR, KŘ Policie MSK, Územní odbor Karviná, dopravní inspektorát – Stanovisko k projektové dokumentaci; čj. KRPT-231506-1/ČJ-2018-070306 ze dne 22. 10. 2018.*

Bez podmínek k záměru.

*Městský úřad Bohumín, Odbor stavební – Koordinované závazné stanovisko; zn. MUBO/39907/2018/STAV/Re ze dne 5. 11. 2018.*

Součástí Koordinovaného závazného stanoviska jsou:

*Městský úřad Bohumín, Odbor životního prostředí a služeb – Závazná stanoviska; č.j. MUBO/39907/2018/STAV/Re ze dne 24. 10. 2018.*

Bez podmínek k záměru.

*Městský úřad Bohumín, Odbor dopravy – Závazné stanovisko; č.j. MUBO/39907/02/2018/ODP/Sk ze dne 1. 11. 2018.*

V souladu s ustanovením § 10 zákona č. 13/1997 Sb., ten, v jehož zájmu nebo kvůli jehož činnosti má být povoleno zvláštní užívání komunikací, je povinen požádat příslušný silniční správní úřad (Městský úřad Bohumín, odbor dopravy) o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací. Žádost o výše uvedené povolení bude obsahovat náležitosti a přílohy dle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

* Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace je povinen předložit vybraným zhotovitelem stavby před její realizací příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

V případě omezení provozu na komunikaci žadatel předloží návrh přechodného dopravního značení odsouhlaseného Policií ČR DI Karviná a požádá MěÚ Bohumín, odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro realizaci předmětné stavby.

Pro požadavky na změnu provozu na komunikaci žadatel předloží návrh místní úpravy dopravního značení odsouhlaseného Policií ČR DI Karviná a požádá MěÚ Bohumín, odbor dopravy o stanovení místní dopravy dopravního značení.

* Návrh přechodného dopravního značení bude předložen vybraným zhotovitelem stavby před její realizací. Policií ČR DI Karviná ověřené návrhy DZ jsou součástí dokladové části této PD.

*Městský úřad Bohumín, Odbor rozvoje a investic – Závazné stanovisko; č.j. MUBO/39907/03/2018/RAI/Pr ze dne 9. 10. 2018.*

Bez podmínek k záměru.

*Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany; č.j. HSOS-9176-3/2018 ze dne 8. 11. 2018.*

Bez podmínek k záměru.

### B.2.1.f) Celkový popis koncepce stavby včetně základních parametrů stavby

Část 1: parkoviště pro osobní vozidla – celkem 33 kolmých parkovacích stání, z toho 31 standardních (řada přilehlá ke komunikaci: základní šířka stání 2,5 m, základní délka stání 5,0 m; řada přilehlá k jízdnímu pásu parkoviště: šířka stání 2,8 m z důvodu šířky jízdního pásu 4,5 m, základní délka stání 5,0 m) + 2 stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby (základní šířka stání 3,5 m, základní délka stání 5,0 m).

Část 2: parkoviště pro osobní vozidla – celkem 8 kolmých parkovacích stání, z toho 7 standardních (základní šířka stání 2,5 m, základní délka stání 5,0 m) + 1 stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby (základní šířka stání 3,5 m, základní délka stání 5,0 m).

### B.2.1.g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů (kulturní památky, apod.).

### B.2.1.h) Základní bilance stavby

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje vody ani energií, v průběhu užívání je bez nároků na využívání energií, tepla a na přívod i spotřebu vody.

Z titulu realizace nových zpevněných ploch parkovišť dojde k navýšení množství odváděných srážkových vod. Toto množství srážkových vod je určeno dle vzorce:

Q = Ss. kd .qs/10000 [l/s], kde je

Q množství odpadních dešťových vod,

Ss plocha jednotlivých okrsků [m2],

kd odtokový součinitel [-] se dle ČSN 75 6760 uvažuje při sklonu terénu 1-5% v následujících hodnotách:

– pro pozemní komunikace s asfaltobetonovým nebo cementobetonovým povrchem: 0,8

– pro dlažby s pískovými spárami: 0,6

qs intenzita deště v trvání t = 15 minut, hodnota dle TP 107 pro stanici Bohumín, zvolena při periodicitě p = 0,5; [l/s-1.ha-1].

Pro část parkoviště 1 budou zbylé srážkové vody, které nezasáknou v ploše parkoviště, zachycovány v polymerbetonovém žlabu šířky 150 mm s mříží, z kterého budou přípojkami DN 150 napojeny do stávajících uličních vpustí osazených na protilehlém okraji místní komunikace. Rozsah navýšení zpevněných ploch vůči stávajícímu stavu, z kterých budou odváděny srážkové vody je následující:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ss [m2] | kd [-] | Sred = Ss.kd [m2] | qs [l/s/ha] | Q [l/s] |
| Plocha parkovacích stání (dlažba s pískovými spárami) | 42,5x10,0 +4,0x4,5 = 443 | 0,60 | 266 | 148 | 3,94 |
| Plocha vnitřní komunikace parkoviště (asfaltobeton) | 49,5x14,5 – 425 = 293 | 0,80 | 234 | 148 | 3,46 |
| Navýšení plochy chodníku oproti součas-nému stavu (dlažba s pískovými spárami) | 39,0x1,5 = 59 | 0,60 | 35 | 148 | 0,52 |
| Plocha původního parkoviště (asfaltobeton) | 49,0x5,5 = 270 | 0,80 | 216 | 148 | – 3,20 |
| **Parkoviště – část 1 CELKEM** | | | | | **4,72** |

Pro část parkoviště 2 budou zbylé srážkové vody, které nezasáknou v ploše parkoviště, zachycovány do stávajících uličních vpustí na rozhraní místní komunikace se stávajícím chodníkem/novými parkovacími místy. Rozsah navýšení zpevněných ploch vůči stávajícímu stavu, z kterých budou odváděny srážkové vody je následující:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ss [m2] | kd [-] | Sred = Ss.kd [m2] | qs [l/s/ha] | Q [l/s] |
| Plocha parkovacích stání (dlažba s pískovými spárami) | 21,5x4,5 = 97 | 0,60 | 58 | 148 | 0,86 |
| **Parkoviště – část 2 CELKEM** | | | | | **0,86** |

### B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby

Termín zahájení stavebních prací bude určen na základě smlouvy o dílo, uzavřené mezi objednatelem a zhotovitelem. Časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení. Realizace stavby je předpokládána v roce 2019. Z hlediska etapizace je možno provést parkovací plochu část 1 (SO 101) a část 2 (SO 102) na sobě nezávisle, v samostatných etapách.

### B.2.1.j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba je bez požadavku na její předčasné užívání a zkušební provoz.

### B.2.1.k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou odhadnuty dle „Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury“, MMR ČR, ÚUR, 2017:

– položka 8.8 Parkoviště, číslo položky 5.2 Plochy charakteru pozemních komunikací (např. parkoviště), konstrukční charakteristika (materiálová konstrukce krytu): 1 (dlážděný) – jednotková cena 2 442 Kč/m2. (pro vlastní parkovací místa)

– položka 8.8 Parkoviště, číslo položky 5.2 Plochy charakteru pozemních komunikací (např. parkoviště), konstrukční charakteristika (materiálová konstrukce krytu): 5 (z kameniva obalovaného živicí) – jednotková cena 2 456 Kč/m2. (pro jízdní pás parkoviště)

– položka 8.9 jiné zpevněné plochy, 8.3.29 betonová dlažba zámková tl. 60 mm – jednotková cena 1 091 Kč/m2. (pro chodníková tělesa)

– položka 6.2 Osvětlení uliční, konstrukčně materiálová charakteristika sloupu – ocelový sloup uliční do 8m výšky – jednotková cena 50 560 Kč/kus (v částce rozpočítány i podíly cen kabelů)

Plocha parkovacích míst (dlážděný kryt) cca 520 m2, 520 x 2442 = cca 1,27 miliónu Kč bez DPH

Plocha jízdního pásu parkoviště (asfaltobeton) 310 m2, 310 x 2456 = cca 0,76 miliónu Kč bez DPH

Plocha upravovaných chodníků 285 m2, 285 x 1091 = cca 0,31 miliónu Kč bez DPH

Počet stožárů VO (včetně stožárů upravovaných): 6 ks, 6x 50 560 = cca 0,30 miliónu Kč bez DPH

Celkem předpoklad 2,64 miliónu Kč bez DPH

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### B.2.2.a) Urbanismus

Vzhledem ke svému charakteru nemá stavba zásadní vliv na urbanistické řešení území.

### B.2.2.b) Architektonické řešení

Vzhledem ke svému charakteru nemá stavba zásadní vliv na architektonické řešení zájmové lokality. Parkovací stání jsou navržena s dlážděným povrchem, parkovištní komunikace s povrchem asfaltobetonovým. Výstavbou dotčené a ponechané plochy zeleně budou opětovně ohumusovány a zatravněny.

### B.2.3 Celkové technické řešení

### B.2.3.a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

* SO 101: Parkoviště pro osobní vozidla, tvořené dvěma řadami kolmých parkovacích míst a parkovištním jízdním pásem, celkem 33 kolmých stání. Konstrukce parkovacích míst bude provedena podle typové skladby předpisu TP 170 (D2-D-1-VI-PIII), konstrukce jízdního pásu rovněž dle typové skladby předpisu TP 170 (D1-N-2-VI-PIII).
* SO 102: Objekt zahrnuje vybudování 8 ks kolmých parkovacích stání spolu s přemístěním stávajícího chodníku za tato stání a posunem plochy pro kontejnery mimo parkovací místa. Konstrukce parkovacích míst bude provedena podle typové skladby předpisu TP 170 (D2-D-1-VI-PIII).
* SO 401: Objekt řeší nasvětlení parkovacích ploch řešených v rámci objektů SO 101 a SO 102.

### B.2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, teplé a teplé užitkové vody

Stavba je bez nároků na zajištění energií, teplé vody a teplé užitkové vody.

### B.2.3.c) Celková spotřeba vody

Stavba je bez nároků na spotřebu vody.

### B.2.3.d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba v průběhu svého užívání nebude produkovat odpady a nebude zdrojem emisí.

Odpady budou vznikat pouze v rámci realizace předmětné stavby. Podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny do následujících kategorií:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód dle katalogu odpadu | Název druhu odpadu dle katalogu odpadů | | Kategorie odpadu | Množství \*  (t, m3) |
| **15** | **Odpadní obaly, absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené** | | | |
| 15 01 | Obaly | | |  |
| *15 01 01* | *Papírové a lepenkové obaly* | O | | do 1t |
| *15 01 02* | *Plastové obaly* | O | | do 1t |
| *15 01 03* | *Dřevěné obaly* | O | | do 1t |
| **17** | **Stavební a demoliční odpady** | | | |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | | |  |
| *17 01 01* | *Beton* | | O | 20 t |
| 17 02 | Dřevo, sklo a plasty | | |  |
| *17 02 01* | *Dřevo* | | O | do 1t |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu | | |  |
| *17 03 02* | *Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01* | | O | 80 t |
| 17 05 | Zemina, kamení a vytěžená hlušina | | |  |
| *17 05 04* | *Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03* | | O | 500 t |

*Poznámka: Veškeré výše uvedené odpady vznikající při výstavbě spadají do kategorie „O“ – ostatní odpad. V průběhu užívání stavby se vzhledem k charakteru stavby vznik odpadů nepředpokládá.*

Odpady vzniklé v průběhu výstavby mohou být ve smyslu § 14 zákona č. 185/2001 Sb. předávány k dalšímu využití a recyklaci, případně pokud jejich zpětné využití nebude možné, k uložení na skládkách k tomu určených, pouze právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání jako provozovatelé zařízení k využití, odstranění nebo ke sběru či výkupu určeného druhu odpadu. Odpad tedy bude předán k využití oprávněné osobě (provozovatele dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb.), resp. bude uložen na skládku odpovídající dané skupině odpadů.

Předpokládané místo svozu odpadu je skládka BM servis, a.s. v Bohumíně, vzdálená od místa stavby cca 1 km. (<http://www.betonserver.cz/skladky-stavebni-suti-zeminy>)

Předpokládaný způsob likvidace odpadu:

* Beton (suť) a asfaltové směsi budou odvezeny k recyklaci, případně uloženy na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
* Zemina a kamení bude uloženo na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
* Dřevo bude použito jako palivové dříví.

### B.2.3.e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba je bez nároků na zajištění kapacit komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodníky v návaznosti na okolní zeleň budou opatřeny přirozenou vodící linií – chodníkovým obrubníkem vyvýšeným oproti povrchu chodníku o 6 cm. V místě vstupů z chodníku na komunikaci bude provedena snížená obruba (s rozdílem mezi povrchem komunikace a chodníku max. 2 cm) a varovný pás z barevně kontrastní dlažby, s povrchovou úpravou s pravidelnými výstupky dle TN TZÚS 12.03.04. Varovný pás musí být proveden ve všech místech, kde je výškový rozdíl mezi povrchy chodníku a vozovky menší než 8 cm.

V rámci řešených parkovacích míst bude splněn předepsaný počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby dle §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

Parkoviště část 1: celkem 33 stání, z toho 2 vyhrazená stání

Parkoviště část 2: celkem 8 stání, z toho 1 vyhrazené stání

Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN (zejména obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku), příčný sklon komunikací pro chodce nesmí přesáhnout 2,0%. Dokončený dlážděný kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, příčného sklonu, šířky a výplně spár.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost řešené stavby při užívání bude dále dána dopravním značením v zájmové lokalitě, dodržováním zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Předmětem stavby je vybudování nových parkovacích ploch v k.ú. Nový Bohumín, v blízkosti budovy č.p. 1038. Spolu s realizací parkovacích míst bude dále řešeno jejich osvětlení veřejným osvětlením.

B.2.6.1 SO 101 Parkoviště ul. Mírová – část 1

Předmětem stavebního objektu je vybudování parkoviště v prostoru severního průčelí budovy č.p. 1038. V současném stavu se zde nachází parkoviště tvořené 19 ks kolmých parkovacích míst (17 standardních + 2 pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby), navazujících přímo na zde vedenou místní komunikaci. Ve stávajícím stavu je povrch parkovacích míst asfaltobetonový. Na parkovací místa navazuje v současnosti zelená plocha, která je ukončena před chodníkem, vedeným podél severního průčelí budovy č.p. 1038.

V rámci stavby části 1 parkoviště ul. Mírová bude řada kolmých parkovacích stání doplněna navazující řadou kolmých parkovacích stání a příjezdovým jízdním pásem, který bude zakončen při rozšířeném chodníku vedeným podél průčelí budovy č.p. 1038 (stávající šířka chodníku 2,0 m, v novém stavu bude šířka chodníku 3,5 m). Rozšíření chodníku je nutné z důvodu stávající trasy kabelu NN, v těsné blízkosti rozhraní stávajícího tělesa chodníku se zelení – v případě ponechání stávající šířky chodníku 2,0 m by asfaltobetonový jízdní pás parkoviště dosahoval optimální šířky 6,0 m, zároveň by však představoval překážku vzhledem k trase podzemního kabelového vedení NN, které by bylo nutné přeložit na náklady města Bohumín.

Celkový počet parkovacích míst v novém stavu bude 33 (31 standardních + 2 pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby). V novém stavu budou veškerá parkovací místa provedena s povrchem ze zámkové dlažby tl. 80 mm, jízdní pás parkoviště bude realizován s asfaltobetonovým povrchem, stávající chodník ze zámkové dlažby bude předlážděn. Šířka standardních kolmých parkovacích míst bude 2,5 m v řadě přiléhající k místní komunikaci šířky 6,0 m a 2,8 m v řadě přiléhající k jízdnímu pásu parkoviště o šířce 4,5 m. Šířka parkovacích míst pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby bude min. 3,5 m. Délka všech parkovacích míst bude 5,0 m.

Jízdní pás parkoviště bude od chodníku oddělen silničními obrubníky vyvýšenými o 10-12 cm (betonové obrubníky BO 15/25) spolu s řádkem kamenných kostek drobných, kladených do lože z betonu třídy C 20/25n-XF3. Konstrukce pásu je navržena dle typové skladby D1-N-2-VI-PIII předpisu TP170:

Komunikace / D1-N-2-VI-PIII (TNVK = 15 TNV/24h)

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70 40 mm

Asfaltový spojovací postřik 0,5 kg/m2 PSA

Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70 50 mm

*Edef,2 = 80 MPa*

Štěrkodrť 0-32 ŠD,A 0-32 150 mm

*Edef,2 = 50 MPa*

Štěrkodrť 0-32 ŠD,B 0-32 150 mm

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem 390 mm

*Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 30 MPa*

Dosažení předepsaného modulu přetvárnosti zemní pláně Edef,2 = 30 MPa musí být ověřeno zatěžovacími zkouškami. Stejně tak musí být ověřeno dosažení předepsaných modulů přetvárnosti spodní (Edef,2 = 50 MPa) a horní (Edef,2 = 80 MPa) podkladní vrstvy ze štěrkodrti.

Konstrukce parkovacích míst je navržena dle typové skladby D2-D-1-VI-PIII předpisu TP170 (s navýšením tloušťky štěrkodrťové podkladní vrstvy z důvodu zajištění návaznosti na zemní pláň jízdního pásu parkoviště):

Parkovací místa / D2-D-1-VI-PIII (TNVK = 15 TNV/24h)

Zámková dlažba DL I 80 mm

Drobné drcené kamenivo 4-8 DDK 4-8 40 mm

*Edef,2 = 70 MPa*

Štěrkodrť 0-32 ŠD,B 0-32 300 mm

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem 420 mm

*Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 30 MPa*

Dosažení předepsaného modulu přetvárnosti zemní pláně Edef,2 = 30 MPa musí být ověřeno zatěžovacími zkouškami. Stejně tak musí být ověřeno dosažení předepsaného modulu přetvárnosti podkladní vrstvy ze štěrkodrti (Edef,2 = 70 MPa).

Chodník bude předlážděn v typové skladbě D2-D-1-CH-PIII předpisu TP 170:

Chodník / D2-D-1-CH-PIII

Zámková dlažba DL I 60 mm

Drobné drcené kamenivo 2-5 DDK 2-5 30 mm

*Edef,2 = 50 MPa*

Štěrkodrť 0-32 ŠD,B 0-32 150 mm

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem 240 mm

*Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 30 MPa*

Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu a zajištění návaznosti plochy parkoviště na chodník podél severního průčelí budovy č.p. 1038 prostřednictvím vyvýšené silniční obruby bude v celé ploše parkoviště proveden jednostranný příčný sklon (od rozhraní chodníku s jízdním pruhem parkoviště přes obě řady parkovacích míst). Na rozhraní se stávající místní komunikací bude zbylá srážková voda z parkoviště, která nebude zasakovat, zachycena do polymerbetonového odvodňovacího žlabu šířky 150 mm, opatřeného mříží po třídu zatížení D 400. Ze systémových žlabových vpustí budou dále provedeny přípojky dimenze DN 150 na stávající uliční vpusti v protilehlé straně místní komunikace.

B.2.6.2 SO 102 Parkoviště ul. Mírová – část 2

Předmětem stavebního objektu je vybudování parkoviště v prostoru východně od průčelí budovy č.p. 1038. V současném stavu zde na místní komunikaci navazuje chodníkové těleso, oddělené vyvýšenou silniční obrubou, a zároveň se zde nachází plocha pro kontejnery.

V rámci stavby části 2 parkoviště ul. Mírová bude vytvořena řada kolmých parkovacích míst v počtu 8 stání (7 standardních + 1 pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby) a plocha pro kontejnery bude posunuta na severní okraj parkovacích stání. Chodník bude odsazen za parkovací místa a plochu pro kontejnery, na jižní straně bude z titulu posunu chodníku přemístěn sloup VO a informační tabule, k posunu sloupu VO dojde rovněž na severní straně parkoviště (umístění nových sloupů VO řešeno v rámci SO 401). Od parkoviště bude chodník oddělen silničními obrubníky vyvýšenými o 10-12 cm (kamenné obrubníky OP3 25/20 cm – v návaznosti na stávající typ obrub), kladenými do lože z betonu třídy C 20/25n-XF3. Od navazujícího terénu bude chodník oddělen chodníkovým obrubníkem, vyvýšeným o 6 cm.

Šířka standardních kolmých parkovacích míst bude 2,5 m, šířka krajního stání 2,75 m (2,5 m + 0,25 m odstup od obruby), šířka parkovacího místa (krajní stání) pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby bude 3,75 m (3,5 m + 0,25 m odstup od obruby). Délka všech parkovacích míst bude nominálně 5,0 m, z čehož 4,5 m bude připadat na samotnou délku stání a 0,5 m na převis vozidla nad chodníkem. Celková šířka chodníku bude 2,5 m, z čehož 0,5 m bude připadat na výše uvedený převis vozidel, 0,25 m na bezpečnostní odstup.

Konstrukce parkovacích míst je navržena dle typové skladby D2-D-1-VI-PIII předpisu TP170:

Parkovací místa / D2-D-1-VI-PIII (TNVK = 15 TNV/24h)

Zámková dlažba DL I 80 mm

Drobné drcené kamenivo 4-8 DDK 4-8 40 mm

*Edef,2 = 70 MPa*

Štěrkodrť 0-32 ŠD,B 0-32 250 mm

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem 370 mm

*Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 30 MPa*

Dosažení předepsaného modulu přetvárnosti zemní pláně Edef,2 = 30 MPa musí být ověřeno zatěžovacími zkouškami. Stejně tak musí být ověřeno dosažení předepsaného modulu přetvárnosti podkladní vrstvy ze štěrkodrti (Edef,2 = 70 MPa).

Chodník bude předlážděn v typové skladbě D2-D-1-CH-PIII předpisu TP 170:

Chodník / D2-D-1-CH-PIII

Zámková dlažba DL I 60 mm

Drobné drcené kamenivo 2-5 DDK 2-5 30 mm

*Edef,2 = 50 MPa*

Štěrkodrť 0-32 ŠD,B 0-32 150 mm

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem 240 mm

*Zhutněná zemní pláň Edef,2 = 30 MPa*

Zbylá srážková voda, která nebude zasakovat, bude zachycena do stávajících uličních vpustí, nacházejících se na rozhraní místní komunikace a stávajícího chodníku.

B.2.6.3 SO 401 Nasvětlení parkoviště ul. Mírová

Předmětem stavebního objektu je zajištění nasvětlení parkovacích ploch řešených v rámci objektů SO 101 a SO 102. Parkoviště – část 1 (SO 101) bude osvětleno ze čtyř osvětlovacích bodů – na severní straně ze dvou stávajících stožárů VO podél místní komunikace sousedící s parkovištěm, z jihovýchodní strany ze stožáru VO, nahrazující stávající stožár ve shodném bodě, a z jihozápadní strany z nově osazeného stožáru VO. Parkoviště – část 2 (SO 102) bude nasvětleno stožáry VO na jeho severním a jižním okraji, které budou nahrazovat stožáry stávající.

Nové stožáry VO budou typu BUD 8 m s výložníky UD a svítidly Luma (BGP621 T25). Svítidla budou na stožárech ve výšce 8 m. Stožáry budou žárově pozinkované a natřené barvou RAL 7022. Napojení bude provedeno kabely 1-AYKY-J 4x16 mm2 uloženými v zemi, v zemi budou kabely chráněny v PE chráničkách ø 50 mm. Ocelové stožáry budou vzájemně propojeny a uzemněny zemnícím páskem FeZn 30x4 mm. Napojení bude provedeno z  rozváděče RVO 008. Rozvody budou provedeny jako kabelové, kabely 1-AYKY uloženy do kabelové rýhy rozměry výkopů dle požadavků ČSN 736005. Ve volném terénu budou kabely uloženy do pískového lože po celé délce v plastové chráničce ø 50 mm, shora s výstražnou fólií, ve výkopu 350 x 800 mm. Chráničky spojovat pouze originálními spojkami, konce trubek s kabely případně rezervní chráničky budou zajištěny proti zanášení vhodnou hmotou.

Rozvodná soustava:

3+PEN, stř., 50 Hz, 230/400 V, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3:

Samočinným odpojením od zdroje v soustavě TN-C.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby ji lze z hlediska požární bezpečnosti dle ČSN 73 0802 a souvisejících norem vyhodnotit jako stavbu bez požárního rizika, bez nutnosti zabezpečení evakuace a bez přímého vlivu na okolí a bez vlivu na stávající odstupové vzdálenosti mezi stavbami. Parkovací plochy budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby, tedy nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1. Stavbou nebudou dotčeny stávající požární nástupní plochy - pro výškovou obytnou budovu č.p. 1017 se nástupní plocha nachází před jejím východním průčelím, parkoviště SO 102 je před průčelím západním.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace ve venkovním prostoru) je tepelně-technické hodnocení stavby bezpředmětné.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby je uplatnění hygienických požadavků na vnitřní prostředí staveb bezpředmětné.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

B.2.11.b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby a absenci zdrojů bludných proudů v zájmové oblasti (stejnosměrná trakce) nebylo posuzováno.

B.2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou

Dle mapy seizmických oblastí ČR se zájmové území stavby nalézá v oblasti (okres Karviná) s referenčním zrychlením základové půdy agR = (0,10 až 0,12).g. Vzhledem k charakteru stavby se prvky ochrany proti zemětřesení neuplatňují.

B.2.11.d) Ochrana před hlukem

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o Ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustnou hladinou hluku se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba bude realizována tak, aby v minimální míře ovlivňovala okolní prostory. Probíhat bude v denní době mezi 6:00 – 22:00 h. Zvýšené množství hlukových emisí je možno předpokládat při rozrušování živičného krytu, bouracích pracích a při odvozu stavebních nákladů, případně navážení stavebního materiálu.

B.2.11.e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.2.11.f) Ostatní účinky – vliv poddolování

Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém území české části Hornoslezské pánve. Ve vztahu k CHLU se jedná o pásmo chráněného ložiskového území N (plochy bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování). Generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše vůči účinkům poddolování je uloženo na stavebním úřadě. Povinnost žadatele doložit závazné stanovisko je tímto předem splněna.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### B.3.a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavební objekt SO 401, řešící nasvětlení parkovacích ploch, bude napojen na stávající síť veřejného osvětlení.

### B.3.b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavební objekt SO 401 – napojení na stávající síť VO

Výkonové kapacity: Pi = 0,483 kW; β = 1; Pp = 0,483 kW

Celková roční spotřeba elektrické energie při 3 300 h/rok: 1,594 MWh/rok

## B.4 Dopravní řešení

### B.4.a) Popis dopravního řešení

Část 1 (SO 101) – parkoviště s dvěma řadami parkovacích stání, celkem 33 stání. První řada parkovacích bude přístupná ze souběžně vedené místní komunikace šířky 6,0 m. Druhá řada parkovacích stání bude přístupná prostřednictvím jízdního pásu samotného parkoviště šířky 6,0 m (parkování jízdou vpřed i couváním). Vjezd na jízdní pás parkoviště jednosměrný šířky 3,25 m, shodně výjezd z parkoviště na místní komunikaci jednosměrný šířky 3,25 m.

Část 2 (SO 102) – parkoviště s jednou řadou parkovacích stání, celkem 8 stání. Parkovací plocha bude navazovat na místní komunikaci šířky 6,0 m.

### B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno dle stávajícího stavu.

### B.4.c) Doprava v klidu

Stavba zahrnuje řešení parkovišť v okolí budovy č.p. 1038. Část 1 – celkem 33 kolmých stání pro osobní vozidla (31 standardních + 2 pro vozidla přepravující pohybově těžce postižené osoby). Část 2 – celkem 8 kolmých stání pro osobní vozidla (7 standardních + 1 pro vozidla přepravující pohybově těžce postižené osoby).

### B.4.d) Pěší a cyklistické stezky

Trasy pro pěší budou zachovány. V rámci části 1 bude zachován stávající chodník podél průčelí budovy č.p. 1038. V rámci části 2 bude stávající chodník, navazující ve vyvýšené obrubě přímo na místní komunikaci, odsunut za nově budovaná parkovací stání, vazby pohybu pěších bude zachovány. Cyklistické stezky se v místě stavby nevyskytují.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Zelené plochy budou ohumusovány do tl. 150 mm a osety travním semenem.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### B.6.a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Posuzovaná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Pouze během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost při řezání betonových výrobků či odstraňování konstrukčních vrstev vozovky). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

* Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/1992 Sb.,
* Vyhlášku MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zhotovitel stavby musí dodržovat ustanovení uvedená v zákonu 254/2001 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat především následující opatření, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich případnému smíšení se srážkovými vodami:

* stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam,
* pro daný úsek rekonstruované silnice je nutno vydat zákaz provádění oprav motorové techniky, výměny olejů a tankování PHM,
* případné znečištěné zeminy musí být sanovány podle platné legislativy.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné při realizaci stavby dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o evidenci odpadů. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Veškeré doklady o využití a odstranění odpadů pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona budou uloženy na skládkách k tomu určených, popř. likvidovány prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů. Při nakládání s odpady, vzniklými při výstavbě, je původce povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsob nakládání s nimi v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady. Původce odpadů je dále povinen podle § 39 zákona o odpadech archivovat doklady o nakládání s nimi po dobu pěti let po realizaci stavby a v případě, že bude vyzván správním orgánem, předložit je správnímu orgánu k nahlédnutí. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Předpokládané množství odpadů a možnost způsobu jejich likvidace je uvedena v čl. B.2.3.d).

### B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se ochrany životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí při realizaci stavby jsou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

V průběhu stavby musí být zajištěna ochrana dřevin v okolí stavby podle standardu péče o krajinu SPPK A01 002:2017 (ochrana dřevin při stavební činnosti). V případě ořezu větví je nutno tento ořez provádět podle Standardu péče o přírodu a krajinu SPPK A02 002:2012 Řez stromů.

### B.6.c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, nemá vliv na stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit. V blízkosti stavby se nevyskytují evropsky významné lokality soustavy Natura 2000.

### B.6.d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Svým charakterem se jedná o malou stavbu bez podstatného vlivu na krajinu. Jde o podlimitní záměr, který nenáleží do kategorie záměrů vyžadujících zjišťovací řízení (kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. – záměry vyžadující zjišťovací řízení) a nepodléhá tak procesu posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.

### B.6.e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### B.6.f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nedojde ke vzniku nových ochranných či bezpečnostních pásem.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Navrhovaná stavba nemá předpoklady pro její využití k ochraně obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

B.8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není zřízení napojovacích bodů vody a energií předpokládáno. V případě nutné potřeby elektrické energie při výstavbě je uvažováno použití záložního zdroje (dieselagregát), v případě potřeby vody bude její dodávka zajištěna pomocí mobilních cisteren. Na základě výše uvedeného výše uvedeného projekt neřeší případná napojovací místa na elektrickou energii či jiná média.

B.8.1.b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody z plochy staveniště budou vsakovat do terénu.

B.8.1.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště budou zajištěny ze sítě místních obslužných komunikací v zájmové lokalitě. Parkoviště – část 1: přístup bude zajištěn z MK, vedené podél stávající řady parkovacích míst na severním průčelí budovy č.p. 1038. Parkoviště – část 2: přístup bude zajištěn z MK, vedené podél východního průčelí budovy č.p. 1038

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá, viz čl. B.8.1.a).

B.8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

V zájmovém prostoru stavby, případně v její blízkosti se nachází sítě technické infrastruktury dále uvedených vlastníků:

* Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – podzemní síť elektronických komunikací, ochranné pásmo 1,5 m po obou stranách krajního vedení SEK,
* Severomoravské kanalizace Ostrava a.s. – vodovod, ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce potrubí; kanalizace, ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce potrubí
* Město Bohumín – zařízení veřejného osvětlení, ve správě městské společnosti BM servis.
* ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení NN, ochranné pásmo 1,0 m. Ve stávajícím stavu se trasa nachází v zeleni v těsném souběhu se stávajícím chodníkem. V novém stavu je předpokládáno rozšíření chodníku s rozebíratelným povrchem tak, aby kabel nebyl v kolizi s asfaltobetonovým jízdním pásem parkoviště.
* ČEZ Teplárenská, a.s. – podzemní vedení horkovodu, ochranné pásmo 2,5 m + v souběhu sdělovací optický kabel, ochranné pásmo 1,5 m.
* GasNet s.r.o. – plynovod NTL, ochranné pásmo 1,0 m od vnějšího líce potrubí.
* PODA a.s. – podzemní síť elektronických komunikací – optický sdělovací kabel v souběhu s podzemním vedením horkovodu, ochranné pásmo 1,5 m po obou stranách krajního vedení SEK.
* Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – podzemní síť elektronických komunikací – metalický sdělovací kabel, ochranné pásmo 1,5 m po obou stranách krajního vedení SEK.

Jednotlivé inženýrské sítě byly dle podkladů poskytnutých jejich správci zakresleny do situačních výkresů. Před započetím stavebních prací je proto nutné zajistit vytýčení průběhu inženýrských sítí a při realizaci stavby respektovat veškeré připomínky správců sítí technické infrastruktury na základě jejich stanovisek.

Zhotovitel je dále povinen si ověřit u správců inženýrských sítí existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace.

B.8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Viz čl. B.1.h)

### B.8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah maximálních záborů pro staveniště předmětné stavby je uveden v následujících tabulkách:

**Parkoviště – část 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo parcely | Druh pozemku | Vlastník | Rozsah záborů [m2] | |
| trvalý | dočasný |
| 2583/1 | Ostatní plocha – zeleň | Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, Nový Bohumín | 662 | 110 |
| 2616/1 | Ostatní plocha – ostatní komunikace | Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, Nový Bohumín | 288 | 175 |

**Parkoviště – část 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo parcely | Druh pozemku | Vlastník | Rozsah záborů [m2] | |
| trvalý | dočasný |
| 2583/1 | Ostatní plocha – zeleň | Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, Nový Bohumín | 235 | 90 |
| 2616/1 | Ostatní plocha – ostatní komunikace | Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, Nový Bohumín | 0 | 95 |

Zábory pro staveniště předmětné stavby jsou ve výše uvedené tabulce označeny následovně:

* Trvalý zábor – plochy samotných parkovacích ploch, jízdního pásu parkoviště a přemístěných tras chodníků pro pěší i přemístěné plochy pro kontejnery. Zahrnuje také části předlážděných chodníků (chodník na průčelí budovy č.p. 1038)
* Dočasný zábor (do 1 roku) části pozemků spojené se zajištěním přístupů ke stavbě, zřízením zařízení staveniště a plochy úprav terénu (ohumusování + zatravnění) navazujících na tělesa parkovišť a chodníků.

B.8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště je bez požadavků na bezbariérové obchozí trasy, v území se nachází bezbariérově řešené plochy pro pěší (chodníky), umožňující minutí místa stavby.

B.8.1.h) Maximální produkované množství a druh odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz čl. B.2.3.d)

### B.8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci realizace stavby dojde pouze k odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace, resp. navazujícího terénu, po úroveň zemní pláně budoucích parkovacích ploch.

B.8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz čl. B.6.

B.8.1.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro fázi přípravy i samotné realizace stavby musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení vztahující se k ochraně bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi, především dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce), zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, atd. Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími bezpečnostními předpisy v platném znění.

Pro jednotlivé operace spojené s realizací stavby vypracuje zhotovitel technologický postup, ve kterém budou podrobně uvedeny a rozpracovány veškeré bezpečnostní opatření. Staveniště bude řádně označeno a ohrazeno, před vstupem nepovolaných osob, výkopy budou zajištěny před pádem osob. Při přejímce staveniště upřesní bezpečností technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Požadavky na vypracování plánu BOZP (nutnost zpracování plánu BOZP):

1. Na stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Jedná se o práci vykonávanou v ochranném pásmu technického vybavení.
2. Z hlediska rozsahu stavby budou práce prováděny déle než 30 dnů a na stavbě bude pracovat méně než 20 osob a nepředpokládá se překročení celkového objemu prací 500 dnů na jednu osobu.
3. Stavbu bude realizovat více zhotovitelů.

B.8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravy pro jejich bezbariérové užívání.

B.8.1.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbu je potřeba uskutečnit při částečném zúžení komunikací přilehlých k řešeným parkovacím plochám. Realizace parkovacích ploch se předpokládá při zúžení přilehlých částí vozovek na jeden jízdní pruh, s tím, že parkoviště – část 1 (SO 101) by bylo realizováno ve dvou fázích (s délkou pracovních míst cca á 30 m) a parkoviště – část 2 (SO 102) by bylo realizováno v jedné fázi (s délkou pracovního místa cca á 30 m). Sestava přechodných značení v místě stavby při omezení délek pracovních míst vychází z typového schématu B/2 předpisu TP 66.

B.8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba je bez speciálních podmínek nutných k jejímu provádění.

B.8.1.o) Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude bez výrobních objektů, sociální vybavení bude zahrnovat toalety, provozní objekty (kancelář) nejsou předpokládány. Skladovací a manipulační plochy budou umístěny v uzavřených částech komunikací a přímo v prostoru realizovaných stavebních objektů. Příjezd na pracoviště bude zajišťovat zhotovitel každý pracovní den, po skončení směny pracovníci stavbu opustí, převlékání pracovníků a očista bude řešena zhotovitelem ve svých prostorách (mimostaveništní ZS). Stravování a ubytování pracovníků si zajistí zhotovitel. Vstup na staveniště je potřeba zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob, v exponovaných místech umístěním mobilních zábran (přenosného oplocení), případně na méně exponovaných místech pomocí výstražné pásky.

B.8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby rok 2019, v závislosti na rozpočtových možnostech objednatele. Přesný termín zahájení stavebních prací bude součástí smlouvy o dílo, uzavřené mezi investorem a vybraným zhotovitelem stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby 3 měsíce. Z hlediska realizace a koordinace se jedná o stavbu jednoduchou.

V rámci realizace stavby se předpokládá tento stavení postup:

1. Přípravná fáze:

Osazení dočasného dopravního značení, příprava staveniště (vytyčení inženýrských sítí, úprava ploch pro zařízení staveniště apod.)

1. Hlavní fáze stavby:

Realizace vlastní stavby parkovací plochy (odstranění terénu po úroveň zemní pláně parkoviště, provedení konstrukční skladby parkovací ploch s povrchem ze zámkové dlažby a jízdního pásu parkoviště s asfaltobetonovým povrchem) a souvisejícího objektu veřejného osvětlení.

1. Dokončovací práce: konečné úpravy terénu (ohumusování + zatravnění), odstranění přechodného dopravního značení.