


B

OBJEDNATEL	Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín	 <div>Ing. Martin SWIATEK IČO 06275524 projektová činnost ve výstavbě</div>	
PROJEKTANT	Ing. Martin Swiatek, Dolní Marklovice 392, 735 72 Petrovice u Karviné		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Kateřina Swiatková		
VYPRACOVAL	Ing. Daniel Teuer		
KRAJ	Moravskoslezský	DATUM	12/2020
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Záblatí u Bohumína (okres Karviná), 789216	FORMÁT	
NÁZEV AKCE PŘECHOD PRO CHODCE UL. BEZRUČOVA, BOHUMÍN, U PARTYZÁNA		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DPS
		Č. ZAKÁZKY	Z20/035
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

**Přechod pro chodce ul. Bezručova
Bohumín, U Partyzána**

OBSAH:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	5
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
2.3	Celkové technické řešení.....	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
2.6	Základní charakteristika objektů.....	8
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	11
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	13
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	13
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	13
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	20
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20
10	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	20

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází ve městě Bohumín, v katastrálním území Záblatí u Bohumína.

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou situované na mírně svažitém terénu s mírným spádem. Širší okolí lokality je intravilán, tedy hustě zastavěná část města s převahou výstavby rodinných domů a občanské vybavenosti (autobusová zastávka, restaurace, penzion, veterinární ambulance).

V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě, které je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit.

Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 670/31, 686, 744/3 1501, 1502, 1519/1, 1519/7 a 1519/8. Pozemek č. 686 je veden jako zastavěná plocha a nádvoří, pozemek č. 1519/1 je veden jako ostatní plocha – silnice, ostatní pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha – ostatní komunikace.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

V současné době je v platnosti územní plán města Bohumín z roku 2014. Stavba se nachází na ploše určené pro dopravní stavby, tudíž je umístění stavby v souladu s ÚPD města Bohumín. Jedná se dle ÚPD o plochy P – veřejných prostranství, SK – koridory smíšené bez rozlišení a SO – smíšená obytná.

Předmětná vymezená lokalita není dotčena žádnými veřejně prospěšnými stavbami ani opatřeními.

Stavbou nebudou dotčena žádná chráněná území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky, památné stromy). Předmět stavby neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno Městským úřadem Bohumína – odborem stavebním, Společné povolení č.j. MUBO/39819/2020 ze dne 26.11.2020, které nabylo právní moci dne 23.12.2020.

c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V rámci PD nebyl hydrogeologický průzkum požadován.

d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Jako podklad pro projekční činnost bylo převzato geodetické zaměření území, byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí – byli obesláni správci IS a na základě jejich vyjádření byly provedeny zákresy průběhů IS do situace v souřadnicovém systému JTSK.

e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba je umístěna mimo zvláště chráněná území, jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Stavba neleží v památkově chráněném území.

f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani na poddolovaném území.

Zájmová lokalita ani její část není v databázi ČGS – GEOFONDU evidována jako aktivní ani potenciální plocha sesuvu. Nejbližší místo sesuvu půdy zaevidované v databázi ČGS – GEOFONDU je ve vzdálenosti cca 100 m.

g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území.

Dešťová voda z chodníků bude svedena příčným sklonem 2,0 % na komunikaci a z povrchu komunikace bude svedena podél obrubníků pomocí sklonu a betonové silniční přídlažby (500/250/80) do nově navrženého ACO DRAINU o délce 11,0m, který vede do uliční vpusti, která je pomocí potrubí PP DN 160 o délce 17,5m zaústěna do stávajícího funkčního silničního příkopu. Potrubí pro svod vody

do příkopu je navrženo pod nově navrhnutým betonovým ostrůvkem. Dále bude voda zachycena pomocí betonové přídlažby podél betonového ostrůvku a svedena beton. příkop. tvárnicemi (3x TBM-Q-30-300) do téhož silničního příkopu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá asanace, demolice a kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesních pozemků.

Stavbou nedojde k dotčení pozemků se způsobem ochrany ZPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Z hlediska dopravní infrastruktury se jedná o vybudování přechodu pro chodce přes silnici III/4711 u křížení ulic Bezručova/Budovatelská.

Předmětná stavba vzhledem vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, neboť je v rámci stavby navrženo veřejné osvětlení, které je nutno napojit na energetickou distribuční síť.

V rámci projektu budou umístěny 2 ks sloupů včetně svítidla pro nasvětlení přechodu. Veřejné osvětlení bude napojeno z rozvodů veřejného osvětlení celé lokality.

Rozvodná soustava: 3PEN, AC, 50Hz, 400/230V // TN-C.

Napojení se provede ze stávajícího betonového sloupu ČEZu, kde je umístěno stávající osvětlení a kabel vedený vzduchem. Z tohoto místa bude napojen nový kabel CYKY 3x6-J a sveden v trubce po betonovém sloupu do nové pojistkové skříňky a dále bude sveden v trubce do země. Novým kabelem v zemi bude napojen sloup pro nasvětlení přechodu pro chodce. Stejným způsobem bude napojen druhý sloup VO na druhé straně ulice. Pro přisvětlení přechodu pro chodce slouží dvojice svítidel Svítidlo Luma Mini 30LED DPR 9000 lm, 41,5W, umístěných na nových stožárech výšky 6m.

Svítidla pro osvětlení přechodu budou umístěna na osvětlovacích stožárech bezpaticových výšky 6m s výložníkem 1,5m.

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou vedeny v zemi. Vzorové uložení kabelu v zemi je zakresleno ve výkrese. Kabel pro napojení svítidel bude CYKY 3x6-J v délce 50m. Pro napojení svítidla ve sloupu veřejného osvětlení bude použit kabel CYKY 3x1,5-J.

Při navrhování kabelových tras je nutno dodržovat ochranná pásma ostatních sítí technického vybavení, jakož i běžné požadavky dle normy ČSN 73 6005.

Stavba v celém rozsahu umožňuje přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby jsou navrženy prvky vyžadující bezbariérové úpravy a vodící prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. viz výkres D.2 – Bezbariérové úpravy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území nejsou. Související investice se stavbou nejsou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba bude provedena v katastrálním území Záblatí u Bohumína (789216) v Bohumíně.

Výpis pozemků zasažených stavbou: parc. č. 670/31, 686, 744/3, 1501, 1502, 1519/1, 1519/7 a 1519/8.

parc. č.	TZ (m ²)	druh pozemku	vlastnické právo
670/31	2	ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
686	9	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Čeřenský Jiří a Čeřenská Hermína, Bezručova 236, Záblatí, 73552 Bohumín

744/3	67	ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1501	3	ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1502	8	ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1519/1	69	ostatní plocha – silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava (SSMSK, p. o., Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava)
1519/7	1	ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1519/8	2	ostatní plocha – ostatní komunikace	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Předmětná stavba vzhledem k druhu a účelu užívání nevyžaduje monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 1 j).

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu – vybudování přechodu pro chodce přes silnici III/4711, včetně rekonstrukce zpevněných ploch přilehlé autobusové zastávky, včetně nástupní hrany v místě křížení ulic Bezručova a Budovatelská.

b) Účel užívání stavby

Předmětem stavby je přechod pro chodce přes silnici III/4711, včetně přilehlých chodníků. Rekonstrukce zpevněných ploch přilehlé autobusové zastávky, včetně nástupní hrany. Pro zvýšení bezpečnosti chodců a vytvoření bezbariérových podmínek při nastupování/vystupování z autobusů a při přecházení přes silnici.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu dopravní infrastruktury.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena dle ČSN 73 6110/2010 a je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Na stavbu nebyl vydán souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných

stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace a obsahem dokladové části.

V projektu byly brány v úvahu a splněny následující stanoviska a požadavky dotčených orgánů:

Městský úřad Bohumín, odbor stavební vydal koordinované závazné stanovisko č. j. MUBO/26813/2020 s podmínkami dotčeného orgánu ochrany pozemních komunikací, které budou před realizací záměru splněny, a podmínkou orgánu územního plánování, která je v projektové dokumentaci splněna a v rámci realizace stavby bude dodržena. Uvedená upozornění a doporučení orgánů samosprávy budou v rámci realizace posouzeny a dodržovány.

HZS Moravskoslezského kraje vydal souhlasné závazné stanovisko č. j. HSOS-6075-2/2020 bez stanovení podmínek či připomínek.

Policie České republiky, KŘP MSK, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát vydal souhlasné stanovisko č. j. KRPT-147382-1/ČJ-2020-070306 bez stanovení podmínek či připomínek.

Pro přehlednost je uváděno:

V průběhu výstavby a po ní budou taktéž dodržovány podmínky stanovené Správou silnic MSK, střediskem Karviná zn. 18306/TSÚ/2020-RŘ a dále společností CETIN a.s. č. j. 703994/20, ČEZ Distribuce, a. s. zn. 1109891015 a zn. 0101378375, GridServices, s.r.o. (GasNet, s.r.o.) zn. 5002189085 a Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. zn. 9773/V020797/2020/DU.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno Městským úřadem Bohumína – odborem stavebním, Společné povolení č.j. MUBO/39819/2020 ze dne 26.11.2020, které nabylo právní moci dne 23.12.2020.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – stavbu přechodu pro chodce přes silnici III/4711, včetně vybudování přilehlých chodníků a rekonstrukci zpevněných ploch přilehlé autobusové zastávky, včetně nástupní hrany. Součástí stavby je také betonový ostrůvek, který rozděluje silnici a přilehlou zpevněnou plochu sousední nemovitosti na parcele č. 686.

Šířka komunikace v místě přechodu pro chodce je 7,0m. Původní chodník bude rozšířen na celkovou šířku 3,5m v místě přechodu pro vytvoření ostrůvku přilehlé autobusové zastávky.

Nově vybudovaný chodník na druhé straně přechodu bude šířky 2,0m v celé svojí délce.

Veškeré navržené zpevněné plochy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. tudíž je přechod pro chodce vyznačen varovným pásem šířky 0,4m a signálním pásem š. 0,8m. Nově také vznikne místo pro přecházení v místě zpevněné plochy na parc. č. 686. Pro zamezení vniknutí dešťové vody na tento pozemek č. 686 je zřízen podél okraje vozovky ACO DRAIN v celkové délce 11,0m, který vede do uliční vpusti, která je pomocí potrubí PP DN 160 o délce 17,5m zaústěna do stávajícího funkčního silničního příkopu. Potrubí pro svod vody do příkopu je navrženo pod nově navrhnutým betonovým ostrůvkem. Dále bude voda zachycena pomocí betonové přídlažby podél betonového ostrůvku a svedena beton. příkop. tvárnicemi (3x TBM-Q-30-300) do téhož silničního příkopu.

Nástupní hrana autobusové zastávky o délce 15,0m bude nově tvořena bezbariérovým obrubníkem s výškou nástupní hrany 200 mm nad vozovkou, dále bude zastávka opatřena signálním pásem o šířce 0,3m a varovným pásem o šířce 0,8m).

Podélný sklon veškerých nových zpevněných ploch bude 2,0 %. Povrch bude tvořen zámkovou dlažbou šedou tl. 60mm. Signální a varovné pásy budou tvořeny ze zámkové dlažby reliéfní (červené) tl. 60mm a nástupní hrana autobusové zastávky ze zámkové dlažby červené (hladké) tl. 60mm.

Součástí návrhu je také obnovení vodorovného dopravního značení a návrh nového veřejného osvětlení v místě přechodu pro chodce.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je umístěna mimo zvláště chráněná území, jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality a ptáčích oblasti. Stavba není památkově chráněným objektem.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou,

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Stavba vyžaduje dodávku energií z důvodů napojení nově navrženého veřejného osvětlení na rozvodny veřejného osvětlení celé lokality. Stavba dále nevyžaduje dodávku dalších surovin a neprodukuje odpady.

Dešťová voda z chodníků bude svedena příčným sklonem 2,0 % na komunikaci a z povrchu komunikace bude svedena do stávajících vpustí a také podél obrubníků pomocí sklonu a betonové silniční přídlažby (500/250/80) do nově navrženého ACO DRAINU o délce 11,0m, který vede do uliční vpusti, která je pomocí potrubí PP DN 160 o délce 17,5m zaústěna do stávajícího funkčního silničního příkopu. Potrubí pro svod vody do příkopu je navrženo pod nově navrhnutým betonovým ostrůvkem. Dále bude voda zachycena pomocí betonové přídlažby podél betonového ostrůvku a svedena beton. příkop. tvárnicemi (3x TBM-Q-30-300) do téhož silničního příkopu.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude prováděna v jednom časovém intervalu, předpokládaná doba realizace stavby je 2 měsíce.

Reálná doba výstavby bude záviset na klimatických a povětrnostních podmínkách, termínu zahájení stavby a finančních možnostech stavebníka.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek, není předpokládáno užívání stavby ve zkušebním provozu a před kolaudací.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Na stavbu dopravní infrastruktury nejsou kladeny požadavky územní regulace.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k druhu stavebního záměru není architektonické řešení předmětem stavby.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – stavbu přechodu pro chodce přes silnici III/4711 v šířce 7,0m, včetně vybudování přilehlých chodníků a rekonstrukci zpevněných ploch přilehlé autobusové zastávky, včetně nástupní hrany. Součástí stavby je také betonový ostrůvek, který vymezuje prostor silnice od přilehlé zpevněné plochy sousední nemovitosti na parcele č. 686.

Stavba není členěna na stavební objekty.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba vyžaduje dodávku energií z důvodů napojení nově navrženého veřejného osvětlení na rozvodny veřejného osvětlení celé lokality. Stavba dále nevyžaduje dodávku dalších surovin a neprodukuje odpady.

c) Celková spotřeba vody

Provoz stavby nevyžaduje dodávky vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu stavby nebudou produkovány odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena na veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré navržené chodníkové plochy, včetně autobusové zastávky a přechodu pro chodce odpovídají bezbariérovému užívání stavby podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přesněji podle přílohy č. 1 k této vyhlášce.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jelikož se nejedná o stavbu výrobní s konkrétní technologií, ale o výstavbu dopravní infrastruktury, není potřeba navrhovat žádná opatření.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době se v místě stavby nenachází přechod pro chodce. Prostor silnice není nijak oddělen se sousední zpevněnou plochou na parc. č. 686. Výsledným sklonem silnice ztéká dešťová voda na tento pozemek. Z tohoto důvodu bude navržen dělicí betonový ostrůvek, jednak pro zachycení dešťové vody a také pro zvýšení bezpečnosti a jasnému vymezení prostoru silnice.

V prostoru parc. č. 686 se nenachází žádný chodník pro zřízení přechodu pro chodce a zajištění bezpečného přecházení chodců přes silnici.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:
Stavba není členěna na stavební objekty.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Místní komunikace funkční skupiny D2 – chodníky

Předmětem stavby je vybudování chodníků včetně přechodu pro chodce pro zajištění bezpečného přecházení silnice III/4711.

Směrové řešení

Chodník napojený na autobusovou zastávku je směrově veden v trase původního chodníku a rozšířen na šířku 3,5m v místě přechodu, nově navržený chodník pro vytvoření přechodu pro chodce je veden rovnoběžně s ním, a to ve vzdálenosti 7,0m mezi obrubníky.

Výškové řešení

Výškové řešení navržených ploch se odvíjí podle přilehlé komunikace z důvodu zachování výšek potřebných pro bezbariérovost stavby.

Příčné uspořádání

Chodník napojený na autobusovou zastávku je rozšířen na šířku 3,5m v místě přechodu pro chodce z důvodu vytvoření ostrůvku pro autobusovou zastávku. Navržený chodník v místě parc. č. 686 má v celé své délce šířku 2,0m. Šířka autobusové zastávky 2,1m je zachována.

Příčný sklon a klopení

Příčný sklon řešených ploch je navržen jednostranný ve sklonu 2,0 %.

Konstrukce chodníků:

Betonová zámková dlažba 200/165/60 (šedá)	DL	60 mm	ČSN 73 6131:2010
Lože z drobného drceného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6131:2010

Štěrkodrt' 0-32	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1:2019
-----------------	-----------------	--------	--------------------

Celkem	300 mm
--------	--------

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy ŠD_B 200 mm $E_{\text{def},2} = 60\text{MPa}$

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci.

Poté dojde k odstranění stávajících vrstev konstrukcí, srovnání pláň a jejího zhutnění. Na zhutněnou pláň budou uloženy nové konstrukční vrstvy chodníků.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda z chodníků bude svedena příčným sklonem 2,0 % na komunikaci a z povrchu komunikace bude svedena pomocí sklonu do stávajících vpustí, také podél obrubníků a betonové silniční přídlažby (500/250/80) do nově navrženého ACO DRAINU o délce 11,0m, který vede do uliční vpusti, která je pomocí potrubí PP DN 160 o délce 17,5m zaústěna do stávajícího funkčního silničního příkopu. Potrubí pro svod vody do příkopu je navrženo pod nově navrhnutým betonovým ostrůvkem. Dále bude voda zachycena pomocí betonové přídlažby podél betonového ostrůvku a svedena beton. příkop. tvárnicemi (3x TBM-Q-30-300) do téhož silničního příkopu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrženy.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Přechod pro chodce bude označen 2x značkou IP6, které budou osazeny na nově navrhnutých stožárech veřejného osvětlení. Dále bude zastávka označena označníkem IJ4b.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Stávající vodorovné značení bude odstraněno broušením nebo tryskáním vodním paprskem.

Nové VDZ bude v plastovém provedení.

Výjezd z parcely č. 686 bude osazen 2x směrovým sloupkem Z11g a betonový ostrůvek bude osazen 5x směrovým sloupkem Z11h v osové vzdálenosti 3,2m.

Dopravní značení bude osazeno dle zásad:

- dopravní značení musí odpovídat vzorům vyhl. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- dopravní značení musí být umístěno také v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (kombinace, vzdálenosti, podchozí výšky, bezpečnostní

odstupy apod.), TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
c) Veřejné osvětlení
Předmětem projektu je osvětlení přechodu pro chodce na ul. Bezručova v Bohumíně U Partyzána. V rámci projektu budou umístěny 2 ks sloupů včetně svítidla pro nasvětlení přechodu.

Základní technické údaje

Veřejné osvětlení je napojeno z rozvodů veřejného osvětlení celé lokality.
Rozvodná soustava: 3PEN, AC, 50Hz, 400/230V // TN-C.

Technický popis

Napojení se provede ze stávajícího betonového sloupu ČEZu, kde je umístěno stávající osvětlení a kabel vedený vzduchem. Z tohoto místa bude napojen nový kabel CYKY 3x6-J a sveden v trubce po betonovém sloupu do nové pojistkové skříňky a dále bude sveden v trubce do země. Novým kabelem v zemi bude napojen sloup pro nasvětlení přechodu pro chodce. Stejným způsobem bude napojen druhý sloup VO na druhé straně ulice. Pro přisvětlení přechodu pro chodce slouží dvojice svítidel Svítidlo Luma Mini 30LED DPR 9000 lm, 41,5W, umístěných na nových stožárech výšky 6m.

Svítidla pro osvětlení přechodu budou umístěna na osvětlovacích stožárech bezpaticových výšky 6m s výložníkem 1,5m.

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou vedeny v zemi. Vzorové uložení kabelu v zemi je zakresleno ve výkrese. Kabel pro napojení svítidel bude CYKY 3x6-J v délce 50m. Pro napojení svítidla ve sloupu veřejného osvětlení bude použit kabel CYKY 3x1,5-J.

Při navrhování kabelových tras je nutno dodržovat ochranná pásma ostatních sítí technického vybavení, jakož i běžné požadavky dle normy ČSN 73 6005.

Svítidlo	Optika	Světelný zdroj	Nastavený světelný tok	Náhradní teplota chromatičnosti	Elektrická třída	Stmívání	Barva korpusu	Příruba	Program code	Předřadník	Počáteční příkon svítidla	Konečný příkon svítidla	Počet ks
Luma Mini	DPR	30 LED	9000 lm	757 - 5700	I	Ampdim7	Gris 900	60 mm	8VFVUPJY99D2	66:0:0	39,5 W	41,5 W	2

- d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Není navrženo.
- e) Opatření proti oslnění
Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Betonový vyvýšený ostrůvek je tvořen z betonových obrubníků 150/250 mezi kterými je betonová zámková dlažba. Celková šířka ostrůvku je 0,5m. Výška hrany obrubníku podél vozovky je 0,12m.

Ostrůvek slouží pro vymezení prostoru silnice a také pro odvádění dešťové vody z komunikace. Z tohoto důvodu je podél ostrůvku silniční betonová přídlažba 500/250/80 o celkové délce 16,5m zakončená 3x beton. příkopovou tvárnici TBM-Q-30-300, které ústí do stávajícího funkčního silničního příkopu. Do tohoto příkopu je také pod ostrůvkem svedena potrubím PP DN 160 (dl. 17,5m) dešťová voda zachycena ACO DRAINEM (dl. 11,0m), nebo vpustí. Čelo tohoto potrubí bude obetonováno v šířce 0,3m.

Podél chodníku navrženého u plochy č. 686 jsou z důvodu výškových nerovností navrženy prefabrikované betonové palisády o výšce 120x165x1000 (celkem 61 ks) o celkové délce 10,1m, které jsou osazeny do betonového základu.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je napojeno z rozvodů veřejného osvětlení celé lokality.
Rozvodná soustava: 3PEN, AC, 50Hz, 400/230V // TN-C.

Technický popis

Napojení se provede ze stávajícího betonového sloupu ČEZu, kde je umístěno stávající osvětlení a kabel vedený vzduchem. Z tohoto místa bude napojen nový kabel CYKY 3x6-J a sveden v trubce po betonovém sloupu do nové pojistkové skříňky a dále bude sveden v trubce do země. Novým kabelem v zemi bude napojen sloup pro nasvětlení přechodu pro chodce. Stejným způsobem bude napojen druhý sloup VO na druhé straně ulice. Pro přisvětlení přechodu pro chodce slouží dvojice svítidel Svítidlo Luma Mini 30LED DPR 9000 lm, 41,5W, umístěných na nových stožárech výšky 6m.

Svítidla pro osvětlení přechodu budou umístěna na osvětlovacích stožárech bezpaticových výšky 6m s výložníkem 1,5m.

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou vedeny v zemi. Vzorové uložení kabelu v zemi je zakresleno ve výkrese. Kabel pro napojení svítidel bude CYKY 3x6-J v délce 50m. Pro napojení svítidla ve sloupu veřejného osvětlení bude použit kabel CYKY 3x1,5-J.

Při navrhování kabelových tras je nutno dodržovat ochranná pásma ostatních sítí technického vybavení, jakož i běžné požadavky dle normy ČSN 73 6005.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu s uplatněním požadavků požární bezpečnosti staveb dle ČSN 73 0802 PB staveb – nevýrobní objekty, která nemá nosný systém, není ohraničena stavebními konstrukcemi a je provedena z nehořlavých materiálů. Je stavbou bez požárního rizika a nejsou na ni kladeny žádné požadavky z hlediska norem PB staveb.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem.

Možnost příjezdu vozidel IZS do okolních objektů nebude stavbou omezen, šířka zpevněného příjezdu bude zachována.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba spotřebovává energii a neobsahuje vytápěné objekty.

Svítidlo	Optika	Světelný zdroj	Nastavený světelný tok	Náhradní teplota chromatičnosti	Elektrická třída	Stmívání	Barva korpusu	Příruba	Program code	Předřadník	Počáteční příkon svítidla	Konečný příkon svítidla	Počet ks
Luma Mini	DPR	30 LED	9000 lm	757 - 5700	I	Ampdim7	Gris 900	60 mm	8VFVUPJY99D2	66:0:0	39,5 W	41,5 W	2

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o stavbu ve venkovním prostředí. Stavba neslouží k výrobní činnosti.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není navržena.

b) Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není vzhledem k jejímu charakteru navrženo opatření proti bludným proudům.

c) Ochrana před technickou seismicitou

V rámci stavby se nenacházejí objekty citlivé na technickou seismicitu, ani v okolí stavby není žádný zdroj seismicity.

d) Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury v otevřeném prostoru. Stavba nebude zdrojem hluku, vibrací a prašnosti. Provoz na komunikaci se nezmění.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Není navržena.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se dle dostupných informací stavba leží mimo evidovaná a známá poddolovaná území.

h) Ostatní negativní vlivy

Při provádění zemních prací a pokládce konstrukčních vrstev bude nutno dodržovat technologické postupy z hlediska klimatických podmínek.

Stavební jámy a výkopy bude nutno zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání, zvětrávání) tak, aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně mechanických vlastností zemin.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení nového veřejného osvětlení se provede ze stávajícího betonového sloupu ČEZu, kde je umístěno stávající osvětlení a kabel vedený vzduchem. Z tohoto místa bude napojen nový kabel CYKY 3x6-J a sveden v trubce po betonovém sloupu do nové pojistkové skříňky a dále bude sveden v trubce do země. Novým kabelem v zemi bude napojen sloup pro nasvětlení přechodu pro chodce. Stejným způsobem bude napojen druhý sloup VO na druhé straně ulice. Pro přisvětlení přechodu pro chodce slouží dvojice svítidel Svítidlo Luma Mini 30LED DPR 9000 lm, 41,5W, umístěných na nových stožárech výšky 6m.

Svítidla pro osvětlení přechodu budou umístěna na osvětlovacích stožárech bezpaticových výšky 6m s výložníkem 1,5m.

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou vedeny v zemi. Vzorové uložení kabelu v zemi je zakresleno ve výkrese. Kabel pro napojení svítidel bude CYKY 3x6-J v délce 50m. Pro napojení svítidla ve sloupu veřejného osvětlení bude použit kabel CYKY 3x1,5-J.

Při navrhování kabelových tras je nutno dodržovat ochranná pásma ostatních sítí technického vybavení, jakož i běžné požadavky dle normy ČSN 73 6005.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Rozvodná soustava: 3PEN, AC, 50Hz, 400/230V // TN-C

Svítidlo	Optika	Světelný zdroj	Nastavený světelný tok	Náhradní teplota chromatičnosti	Elektrická třída	Stmívání	Barva korpusu	Příruba	Program code	Předřadník	Počáteční příkon svítidla	Konečný příkon svítidla	Počet ks
Luma Mini	DPR	30 LED	9000 lm	757 - 5700	I	Ampdim7	Gris 900	60 mm	8VFVUPJY99D2	66:0:0	39,5 W	41,5 W	2

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré navržené chodníkové plochy, včetně autobusové zastávky a přechodu pro chodce odpovídají bezbariérovému užívání stavby podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přesněji podle přílohy č. 1 k této vyhlášce.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodníky jsou napojeny na síť komunikací pro pěší. Navržený přechod pro chodce slouží pro bezpečné přecházení silnice III/4711 ať už z důvodu využití přilehlých autobusových zastávek, nebo blízké občanské vybavenosti.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není touto stavbou řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Viz 4. b)

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Po vybudování stavby budou provedeny drobné terénní úpravy spočívající ve srovnání terénu porušeném výstavbou a ohumusování ploch dotčených stavbou.

b) Použité vegetační prvky

Ohumusované plochy budou následně osety travním semenem.

c) Biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou navržena biotechnická ani protierozní opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroje vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovených technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k budování stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

Stavba nemění způsob využití stávajícího území a po dokončení stavby bude zátěž znečištěnými vodami stejná jako před stavbou. V průběhu stavby se nebudou provádět práce, které by ohrozily okolí únikem odpadních vod.

Během provozu stavby nebudou produkovány splaškové vody, jedná se o nevýrobní stavbu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V zájmovém území v bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) ani žádná kulturní památka (národní kulturní památka, památková rezervace, památková zóna).

V lokalitě se nevyskytují chráněné rostliny a živočichové.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V předmětné lokalitě se nenacházejí žádná chráněná území.

Stavba není situována v Ptačí oblasti či Evropsky významné lokalitě za účelem ochrany ptáků a ochrany přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na ŽP.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vydáno nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Na staveništi se vyskytují následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo silniční komunikace:

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba zasahuje do ochranného pásma silnice III/4711.

Ochranná pásma energetických zařízení:

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovená následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – nadzemní vedení:

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 10 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |

- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice:

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Elektroenergetika – výroby elektřiny:

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Stavba zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. Stávající nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce nebude stavbou dotčeno. Stavba nezasahuje do ochranného pásma nadzemního či podzemního VN vedení, vedení nebude stavbou dotčeno.

Nadzemní vedení NN není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 Ed. 2.

Ochranná pásma plynovodů:

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu
- u technologických objektů
4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m
Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m
Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně:	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů:	20 m

Stavba zasahuje do ochranného a bezpečnostního pásma vedení STL a NTL plynovodů.

Ochranná pásma komunikačních vedení:

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s.

Ochranná pásma vodohospodářských zařízení:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba zasahuje do ochranného pásma kanalizace (jednotné).

Podmínky pro zásah :

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správci. Před započítím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí, pro ověření skutečné hloubky uložení doporučujeme provést rovněž kopané sondy. Inženýrské sítě, které jsou stavbou dotčeny, budou v souladu s požadavky jejich správců přeloženy nebo budou provedena opatření k jejich ochraně.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

Způsob ochrany nebo úprav:

V rámci stavby nejsou ochrany nebo úpravy inženýrských sítí navrženy.

Vliv na stavebně technické řešení stavby:

V rámci stavby nejsou ochrany nebo úpravy inženýrských sítí navrženy.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé

povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007, novela zákona č.88/2016 Sb., účinnost od 1.5.2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance

stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Z č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, účinnost od 1.1.2017 s výjimkou §92 Převod zákonného pojištění zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání a §93 Povinnosti zaměstnavatele

- V č. 79/2013 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, péče o životní prostředí při provádění veřejného osvětlení

Při montážích je nutno dodržet bezpečnostní předpisy podle vyhlášky č. 48/Sb. a platné elektrotechnické předpisy a ČSN, a to za řízení pracovníků s kvalifikací podle ČSN 34 3100 a se zkouškou podle vyhlášky 50/78 Sb., která opravňuje k samostatné činnosti na elektrických zařízeních:

1. ochrana před úrazem elektrickým proudem je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed 2:
 - ochrana před nebezpečným dotykem živých částí: krytím, izolací
 - ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí: automatickým odpojením vadné části od zdroje při současném provedení hlavního pospojování.
2. elektrické zařízení nacházející se v objektu mohou obsluhovat pracovníci poučení ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.
3. údržbou a opravami elektrického zařízení mohou být pověřováni alespoň pracovníci znalí dle ČSN 34 3100

Na provedené práce musí být provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61 a doložena revizní zprávou dle ČSN 34 1500. Dále je nutné provádět pravidelné revize el. instalace dle lhůt stanovených v ČSN.

Zhotovitel bude mít vypracované technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných českých technických norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností stavby je podmíněno dodržením českých technických norem obsahující normové hodnoty použité v jednotlivých ustanoveních vyhlášky a technických předpisů Ministerstva dopravy pro pozemní komunikace, zejména technických kvalitativních podmínek, technických podmínek a vzorových listů. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Plán BOZP:

V souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen zajistit před zahájením stavby plán BOZP.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen BOZP) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. Plán BOZP je řízený dokument, který se sestává z grafické části, textové části a příloh. Součástí plánu BOZP jsou informace o rizicích a dále přehled právních předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi týkající se stavby. Rozsah dokumentu je dán velikostí a náročností stavebního záměru.

Nakládání s odpady

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Půjde především o zemní práce, úpravy terénu, provoz stavebních strojů a různé stavební práce.

Řešení likvidace odpadů

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je Zákon č. 185/2001 Sb., na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

Jedná se o:

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů

- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady.

Na základě platných předpisů, které upravují nakládání s odpady, je možno formulovat základní povinnosti účastníků výstavby pro oblast odpadového hospodářství:

- zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů, rozsah je stanoven ve vyhlášce č.383/2001 Sb.
- při manipulaci s odpady je třeba zajistit podmínky pro bezpečnost práce, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí
- veškerá manipulace s odpady musí probíhat podle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její dekontaminaci
- odpady musí být zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně mohou být předány jiné odborné firmě ke zneškodnění
- nakládat s nebezpečnými odpady může pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace.

kód odpadu	název odpadu	odhad množství (m3)	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
30105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo		štěpkování
120101	Piliny a třísky železných kovů		kovošrot
120113	Odpady ze svařování		kovošrot
150102	Plastové obaly	1	recyklace
150106	Směsné obaly		recyklace
170101	Beton	10,5	recyklace, skládka
170102	Cihly		recyklace, skládka
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků		recyklace, skládka
170201	Dřevo		palivo a řezivo – odkup zhotovitelem
170302	Asfaltové směsi	16	recyklace – odkup zhotovitelem
170405	Železo a ocel		kovošrot – odkup zhotovitelem
170504	Zemina a kamení	48,5	rekultivace
200301	Směsný komunální odpad	1	skládka
200306	Odpad z čištění kanalizace		skládka

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby lze charakterizovat především takto:

- odstranění stáv. konstrukce chodníku, pokládání jednotlivých vrstev konstrukce chodníku
- dokončovací práce
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků)

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečistěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby
- materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány a ukládány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Organizaci výstavby stanoví zhotovitel stavby.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťová voda z chodníků bude svedena příčným sklonem 2,0 % na komunikaci a z povrchu komunikace bude svedena pomocí sklonu do stávajících vpustí, také podél obrubníků a betonové silniční přídlažby (500/250/80) do nově navrženého ACO DRAINU o délce 11,0m, který vede do uliční vpusti, která je pomocí potrubí PP DN 160 o délce 17,5m zaústěna do stávajícího funkčního silničního příkopu. Potrubí pro svod vody do příkopu je navrženo pod nově navrhnutým betonovým ostrůvkem. Dále bude voda zachycena pomocí betonové přídlažby podél betonového ostrůvku a svedena beton. příkop. tvárnicemi (3x TBM-Q-30-300) do téhož silničního příkopu.

10 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

C.1	Situační výkres širších vztahů	
C.2	Koordinační situační výkres	1:100
C.3.1	Situace přechodného dopravního značení – 1. etapa	1:100
C.3.2	Situace přechodného dopravního značení – 2. etapa	1:100
C.4	Geodetický situační výkres	1:100
C.5	Seznam souřadnic vytyčovaných bodů	

D Výkresová dokumentace

D.1	Vzorové příčné řezy	1:50
D.2	Bezbariérové úpravy	1:25, 1:50
D.3	Systém ACO DRAIN	
D.4	Vzorový řez uložení kabelu VO	

- D.5 Základ pro osvětlovací stožár 6m
- D.6 Výpočet osvětlení

E Rozpočet

F Dokladová část – viz DSP

prosinec 2020

Ing. Daniel TEUER