

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky:	Propojka k pěchotnímu srubu Na Trati v Bohumíně
Objednatel:	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
Stupeň dokumentace:	DPS
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	06/2020
Počet stránek:	19
Archivní číslo:	mk-2019-26-12

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### ***a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,***

Prostor bývalé komunikace ul. Čs. armády (komunikace je nepoužívaná a zaslepena kvůli výstavbě dálnice D1), a prostor mezi železniční tratí Kędzierzyn Koźle – Bohumín a silnicí I/67. Jedná se o zastavěné území.

### ***b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,***

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

#### *Posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací vydanou krajem*

Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR“) je území Bohumína zařazeno do rozvojové oblasti OB2 Ostrava, přičemž širší zájmové území (zahrnující pozemek dotčený záměrem) patří do specifické krajiny ostravské pánve E-01 Ostrava - Karviná. Záměr není v rozporu s územními podmínkami koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot, stanovených pro tuto specifickou krajinu v ZUR. Záměr není v rozporu se stanovenými zásadami a požadavky na využívání území ani jím nejsou dotčeny plochy a koridory nadmístního významu resp. plochy a koridory územních rezerv vymezené v ZUR.

#### *Posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací vydanou obcí*

Dle Územního plánu Bohumína se:

- záměrem dotčená část pozemku parc. č. 1411/1 v katastrálním území Pudlov nachází v ploše — plochy veřejných prostranství (kód plochy P), zároveň se nachází v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona,

- záměrem dotčená část pozemku parc. č. 1428/2 v katastrálním území Pudlov nachází v plochách plochy krajinné zeleně (kód plochy KZ) a plochy smíšené obytné (kód plochy SO-91), které se zároveň nacházejí v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona,

- záměrem dotčená část pozemku parc. č. 1306/48 v katastrálním území Starý Bohumín nachází v plochách plochy smíšené obytné (kód plochy SO-91), která se zároveň nachází v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, plochy krajinné zeleně (kód plochy KZ-O), která se zároveň nachází v nezastavěném území ve smyslu 2 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, plochy a koridory technické infrastruktury (kód plochy T-Z35), které se zároveň nachází v zastavitelném území ve smyslu 2 odst. 1 písm. j) stavebního zákona,

- záměrem dotčená část pozemku parc. č. 1306/146 v katastrálním území Starý Bohumín nachází v ploše — plochy krajinné zeleně (kód plochy KZ-O), která se zároveň nachází v nezastavěném území ve smyslu 2 odst. 1 písm. f) stavebního zákona,

- záměrem dotčená část pozemku parc. č. 1306/16 v katastrálním území Starý Bohumín nachází v ploše — plochy krajinné zeleně (kód plochy KZ-O), která se zároveň nachází v nezastavěném území ve smyslu 2 odst. 1 písm. fl stavebního zákona,

- záměrem dotčená část pozemku parc. č. 1303/1 v katastrálním území Starý Bohumín nachází v ploše — plochy silniční dopravy (kód plochy DS), která se zároveň nachází v nezastavěném území ve smyslu 2 odst. 1 písm. fl stavebního zákona,

- záměrem dotčená část pozemku parc. č. 1306/2 v katastrálním území Starý Bohumín nachází v ploše — plochy silniční dopravy (kód plochy DS), která se zároveň nachází v zastavěném území vymezeném ve smyslu ustanovení 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona.

Úřad územního plánování při posuzování záměru v rozsahu své působnosti dospěl k závěru, že předložený záměr není v rozporu se záměry územního plánování a je slučitelný s využitím výše uvedených ploch.

Úřad územního plánování rovněž ověřil, že v plochách s rozdílným způsobem využití, tedy P, KZ, SO-91, KZ-O, T-Z35 a DS je přípustné umísťovat související technickou a dopravní infrastrukturu pro zajištění provozu a dopravní obsluhy navazujících zastavitelných ploch.

K ochraně nezastavěného území lze konstatovat, že dle 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra, přičemž v daném případě se jedná o umístění veřejné dopravní a technické infrastruktury a tudíž je záměr v souladu s tímto ustanovením stavebního zákona.

#### *Posouzení souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování*

Záměr v souladu s úkoly územního plánování, zejména s ustanovením 19 odst. 1 písm. d), e) a i), jelikož jsou dodrženy stanovené urbanistické a prostorové požadavky uspořádání území a veřejných prostranství, podmínky pro provedení změn v území, zejména pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území včetně využitelnosti navazujícího území, jež jsou stanoveny v územně plánovací dokumentaci obce.

V územně analytických podkladech je pro dané území evidováno: ochranné pásmo dálnice a silnice, ochranné pásmo železniční trati, vedení plynovodu VTL, vedení elektrické sítě VVN, vodovodní řad, ptačí oblast NATURA 2000

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Dané územní není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

MO-S 5 Na trati je samostatný pěchotní srub oboustranný postavený ve III. stupni odolnosti. Objekt je součástí československého pohraničního opevnění z let 1935–1938. Objekt spadal pod ŽVS II (Hlučín), stavební úsek Moravská Ostrava, podúsek Bohumín. Objekt je kulturní památkou České republiky.

Vstup kabelu do objektu bude přes stávající průchodku bez nutnosti stavebních prací.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území, apod.,**

Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku. Stavební práce budou prováděny v době od 7:00 do 21:00.

Odtokové poměry v území zůstanou stávající. Propojky bude odvodněna do okolního terénu.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou nedojde k záboru ZPF a pozemku určeného k plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Samotná propojka bude napojena na stávající slepou komunikaci - ul. Čs. Armády.

Odběrné zařízení na nn Pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně je umístěno v kat. území Starý Bohumín, Starý Bohumín, parcelní číslo 1303/2, 735 81 Bohumín.

Místem připojení k distribuční soustavě ČEZ Distribuce – odběrným místem, bude podpěrný bod sítě nn, sloup číslo 107 u domu č. p. 172. Hranici vlastnictvím mezi ČEZ Distribuce, a. s. a odběratelem budou odbočné svorky nadzemního vedení nn. Spínací prvek sloužící k odpojení odběrného zařízení od distribuční soustavy budou pojistky nn v HDS.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, katastrální území Pudlov**

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m <sup>2</sup> )	vlastník pozemku
1411/1	silnice	3799	<u>Vlastnické právo:</u> Moravskoslezský kraj 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava <u>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</u> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
1428/2	ostatní komunikace	406	<u>Vlastnické právo:</u> Česká republika <u>Právo hospodařit s majetkem státu:</u> Povodí Odry, státní podnik Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

### *katastrální území Starý Bohumín*

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m <sup>2</sup> )	vlastník pozemku
1302/16	jiná plocha	555	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1303/1	jiná plocha	583	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1303/2	zastavěná plocha a nádvoří	274	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1306/48	ostatní komunikace	5632	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1306/146	jiná plocha	12848	<u>Vlastnické právo:</u> Česká republika <u>Právo hospodařit s majetkem státu:</u> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Netýká se navržené stavby. Přípojka nn, kabely uložené v zemi, nemají ochranné pásmo.

**n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Netýká se navržené stavby.

**o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Samotná propojka bude napojena na stávající slepou komunikaci - ul. Čs. Armády.

Místem připojení k distribuční soustavě nn ČEZ Distribuce – odběrným místem, bude podpěrný bod sítě nn, sloup číslo 107 u domu č. p. 172.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o novostavbu propojky a přípojky NN.

**b) účel užívání stavby,**

Stavba propojky bude sloužit pro přístup chodců k Pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně.

Přípojka nn bude sloužit pro zásobování elektrickou energií Pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Netýká se navržené stavby.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Propojka (asfaltobeton): délka 328,0m, šířka 2,0m

Přípojka NN

Odběrné zařízení nn pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně bude napojeno na stávající soustavu nn ČEZ Distribuce. Místem připojení k distribuční soustavě – odběrným místem bude podpěrný bod sítě nn. Hranici vlastnictvím mezi ČEZ Distribuce, a. s. a odběratelem budou odbočné svorky nadzemního vedení nn. Spínací prvek sloužící k odpojení odběrného zařízení od distribuční soustavy budou pojistky nn v HDS. Hodnota jističe před elektroměrem bude 3 x 25,0 A s vypínací charakteristikou B, charakter odběru T1.

Pro připojení pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně se provede tyto úpravy:

- délka přípojky nad 50 m, mimo zastavěnou část obce – je přípojka na náklady žadatele
- místem napojení bude skříň SP100 na podpěrném bodě, sloupu číslo 107 u domu č. p. 172
- přípojka nn bude napojena z vedení nn a svedena do této HDS
- rozváděč RE bude umístěn v pilíři na veřejně přístupném místě do 10 m od sloupu č. 107, odběratel hradí vybudování pilíře s elektroměrovým rozváděčem, propojení z pojistkové skříně do elektroměrového rozváděče, jeho uzemnění a revizní zprávu elektroměrového rozváděče

Kabelové rozvody budou provedeny v objektu pěchotního srubu pevně v kabelových žlabech a na kabelových roštích a mimo objekt ve výkopu v zemi. Budou použity kabely typu 1-AYKY-J a 1-CYKY-J.

Přípojková skříň HDS bude vybavena pojistkami 3 x 63 A. Kabelové propojení mezi pojistkovou skříní HDS a elektroměrovým rozváděčem bude provedeno kabelem 1-CYKY-J 4x25 mm<sup>2</sup> a kabelové propojení mezi elektroměrovým rozváděčem a hlavním rozváděčem v objektu bude provedeno kabelem 1-AYKY-J 3x95+70 mm<sup>2</sup>. U objektu pěchotního srubu bude umístěna rozpojovací jističí skříň pro rozdělení přivedené elektrické energie a pro napojení pěchotního srubu kabelem menšího průřezu 1-CYKY-J 4x16 mm<sup>2</sup>. Ve společném výkopu bude také uložen pomocný ovládací kabel pro ovládání tarifů CYKY-J 7x2,5 mm<sup>2</sup>. Elektro zařízení, rozváděče, rozpojovací jističí skříně budou uzemněny zemnicím páskem FeZn 30x4 mm uloženým do výkopu v délce 20 m u každého zařízení.

Rozvodná soustava

3+PEN, AC, 50 Hz, 400/230 V/TN-C

Vnější vlivy podle ČSN 33 2000-5-51 edice 3

u živých částí – polohou, zábranou, krytím a izolací a doplňkovou izolací

u neživých částí – samočinným odpojením od zdroje v soustavě IT a TN-C

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie číslo 3.

Délky napájecích vedení:

podpěrný bod – HDS cca 5 m

HDS – pilíř cca 12 m

pilíř – pilíř u pěchotního srubu cca 700 m

pilíř – hlavní rozvaděč pěchotního srubu 20 m

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Netýká se navržené stavby.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Před zahájením stavby dojde výkopům 370 m<sup>3</sup> zeminy. Výkopová zemina bude rozprostřena do okolního terénu.

Přípojka NN

Elektrobalance

P<sub>i</sub> = 13,50 kW      β = 0,82      P<sub>p</sub> = 11,70 kW

Celková roční spotřeba elektrické energie 2,850 MWh/r.

Stavba nebude produkovat odpad.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládané zahájení výstavby: 2020

Stavba není členěna na etapy.



**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Netýká se navržené stavby.

**k) orientační náklady stavby.**

Cca 1 400 000 Kč

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Propojka je navržena do místa, které není nijak využíváno. Jedná se o prostor bývalé komunikace ul. Čs. armády (komunikace je nepoužívaná a zaslepena kvůli výstavby dálnice D1), a prostor mezi železniční tratí Kędzierzyn Koźle – Bohumín a silnicí I/67.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Propojka je navržena z asfaltobetonu.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech (včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření),**

### **SO 101 - Propojka**

Nově je navržena propojka z asfaltobetonu. Délka propojky je 328m. Šířka propojky je 2,0m. Příčný sklon je 2,5%. Propojka začíná napojením na ul. Čs. Armády a končí v blízkosti pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně.

Propojka na prvních 20m klesá ve sklonu 11,25%. Dále pak výškově kopíruje stávající terén.

V místě napojení na ul. Čs. Armády bude osazena značka B 11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel).

Konstrukce propojky je navržena dle TP170 v následující skladbě:

#### **Propojka:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	0,04 m	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací 0,3kg/m <sup>2</sup>	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0,05 m	ČSN EN 13108-1
$E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	min. ŠD <sub>B</sub>	0,15 m	ČSN 73 6126-1
-----			
Celkem		0,24 m	
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} > 30 \text{ MPa}$  je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min.  $300 \text{ g/m}^2$ ) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty  $E_{\text{def},2}$  minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$  maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria:  $D_{60}/D_{10} \geq 30$  a  $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$  v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

#### SO 401 – Přípojka NN

Odběrné zařízení nn pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně bude napojeno na stávající soustavu nn ČEZ Distribuce. Místem připojení k distribuční soustavě – odběrným místem bude podpěrný bod sítě nn. Hranici vlastnictvím mezi ČEZ Distribuce, a. s. a odběratelem budou odbočné svorky nadzemního vedení nn. Spínací prvek sloužící k odpojení odběrného zařízení od distribuční soustavy budou pojistky nn v HDS. Hodnota jističe před elektroměrem bude 3 x 25,0 A s vypínací charakteristikou B, charakter odběru T1.

Pro připojení pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně se provede tyto úpravy:

- délka přípojky nad 50 m, mimo zastavěnou část obce – je přípojka na náklady žadatele
- místem napojení bude skříň SP100 na podpěrném bodě, sloupu číslo 107 u domu č. p. 172
- přípojka nn bude napojena z vedení nn a svedena do této HDS
- rozváděč RE bude umístěn v pilíři na veřejně přístupném místě do 10 m od sloupu č. 107, odběratel hradí vybudování pilíře s elektroměrovým rozváděčem, propojení z pojistkové skříně do elektroměrového rozváděče, jeho uzemnění a revizní zprávu elektroměrového rozváděče

Kabelové rozvody budou provedeny v objektu pěchotního srubu pevně v kabelových žlabech a na kabelových roštích a mimo objekt ve výkopu v zemi. Budou použity kabely typu 1-AYKY-J a 1-CYKY-J.

Přípojková skříň HDS bude vybavena pojistkami 3 x 63 A. Kabelové propojení mezi pojistkovou skříní HDS a elektroměrovým rozváděčem bude provedeno kabelem 1-CYKY-J  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  a kabelové propojení mezi elektroměrovým rozváděčem a hlavním rozváděčem v objektu bude provedeno kabelem 1-AYKY-J  $3 \times 95 + 70 \text{ mm}^2$ . U objektu pěchotního srubu bude umístěna rozpojovací jističí skříň pro rozdělení přivedené elektrické energie a pro napojení pěchotního srubu kabelem menšího průřezu 1-CYKY-J  $4 \times 16 \text{ mm}^2$ . Ve společném výkopu bude také uložen pomocný ovládací kabel pro ovládání tarifů CYKY-J  $7 \times 2,5 \text{ mm}^2$ . Elektro zařízení, rozváděče, rozpojovací jističí skříně budou uzemněny zemnicím páskem FeZn 30x4 mm uloženým do výkopu v délce 20 m u každého zařízení.

Rozvodná soustava

3+PEN, AC, 50 Hz, 400/230 V/TN-C

Vnější vlivy podle ČSN 33 2000-5-51 edice 3

u živých částí – polohou, zábranou, krytím a izolací a doplňkovou izolací

u neživých částí – samočinným odpojením od zdroje v soustavě IT a TN-C

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie číslo 3.

Délky napájecích vedení:

podpěrný bod – HDS cca 5 m

HDS – pilíř cca 12 m

pilíř – pilíř u pěchotního srubu cca 700 m

pilíř – hlavní rozváděč pěchotního srubu 20 m

Nově navrhovaný kabel NN bude křížit stávající propustek vodního toku Bajcůvka, který je tvořen rámy Beneš.

Kóta dna rámu v místě křížení: 197,77

Maximální kóta horní části rámu: 200,02

Úroveň terénu v místě křížení: 201,30

Kóta kabelu NN uloženého ve volném terénu: 200,50 což je výš než maximální kóta rámu Beneš.

Položením kabelu NN nedojde k dotčení křižujícího rámu typu Beneš.

***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),***

SO 401 - Přípojka NN

Elektrobalance

$P_i = 13,50 \text{ kW}$        $\beta = 0,82$        $P_p = 11,70 \text{ kW}$

Celková roční spotřeba elektrické energie 2,850 MWh/r.

***c) celková spotřeba vody,***

Netýká se navržené stavby.

***d) množství splaškových a dešťových vod a způsob jejich likvidace,***

Netýká se navržené stavby. Odvodnění propojky je do okolního terénu.

***e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,***

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

***f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.***

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

#### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

***a) zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně informačních systémů***

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

#### **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

##### ***1. Pozemní komunikace***

Viz kapitola B.2.3 a)

##### ***2. Mostní objekty a zdi***

Netýká se navržené stavby.

##### ***3. Odvodnění pozemní komunikace***

Odvodnění propojky je do okolního terénu.

##### ***4. Tunely, podzemní stavby a galerie***

Netýká se navržené stavby.

##### ***5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony***

Netýká se navržené stavby.

##### ***6. Vybavení pozemní komunikace***

Netýká se navržené stavby.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Viz kapitola B.2.3 a)

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Netýká se navržené stavby.

### **B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Stavba řeší vybudování propojky a přípojky NN.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Netýká se navržené stavby.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Netýká se navržené stavby.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### ***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

Netýká se navržené stavby.

#### ***b) ochrana před bludnými proudy,***

Netýká se navržené stavby.

#### ***c) ochrana před technickou seismicitou,***

Netýká se navržené stavby.

#### ***d) ochrana před hlukem,***

Netýká se navržené stavby.

#### ***e) protipovodňová opatření,***

Netýká se navržené stavby.

#### ***h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.***

Netýká se navržené stavby.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### ***a) napojovací místa technické infrastruktury,***

Odběrné zařízení na nn Pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně je umístěno v kat. území Starý Bohumín, Starý Bohumín, parcelní číslo 1303/2, 735 81 Bohumín.

Místem připojení k distribuční soustavě ČEZ Distribuce – odběrným místem, bude podpěrný bod sítě nn, sloup číslo 107 u domu č. p. 172. Hranici vlastnictvím mezi ČEZ Distribuce, a. s. a odběratelem budou odbočné svorky nadzemního vedení nn. Spínací prvek sloužící k odpojení odběrného zařízení od distribuční soustavy budou pojistky nn v HDS.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Přípojka NN

Rozvodná soustava

3+PEN, AC, 50 Hz, 400/230 V/TN-C

Vnější vlivy podle ČSN 33 2000-5-51 edice 3

u živých částí – polohou, zábranou, krytím a izolací a doplňkovou izolací

u neživých částí – samočinným odpojením od zdroje v soustavě IT a TN-C

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie číslo 3.

Délky napájecích vedení:

podpěrný bod – HDS      cca 5 m

HDS – pilíř      cca 12 m

pilíř – pilíř u pěchotního srubu      cca 700 m

pilíř – hlavní rozváděč pěchotního srubu      20 m

$P_i = 13,50 \text{ kW}$        $\beta = 0,82$        $P_p = 11,70 \text{ kW}$

Celková roční spotřeba elektrické energie 2,850 MWh/r.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Viz kapitola B.2.3

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Samotná propojka bude napojena na stávající slepou komunikaci - ul. Čs. Armády.

**c) doprava v klidu,**

Netýká se navržené stavby.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Netýká se navržené stavby.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy,**

V prvních 20,0m dojde k vytvarování svahu od propojky. Svah bude ve sklonu 1:2.

**b) použité vegetační prvky,**

Nový svah bude ohumusován v tl. 0,15m a zatravněn.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Netýká se navržené stavby.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

**Odpady z výstavby:**

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	-
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	370 m <sup>3</sup>

*Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.*

**Způsob nakládání s odpady:**

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)      2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)  
3 - biologická úprava      N - nebezpečný odpad      O - ostatní odpad

***b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,***

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Stavba se nachází v ptačí oblasti Natura 2000. Stavba nebude mít negativní vliv na ptačí oblast.

***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Netýká se navržené stavby.

***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Netýká se navržené stavby.

***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Netýká se navržené stavby.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Není součástí stavby.



## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### ***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

#### ***b) odvodnění staveniště***

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

#### ***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,***

Samotná propojka bude napojena na stávající slepou komunikaci - ul. Čs. Armády.

#### ***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Viz B.1 g)

#### ***e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin***

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### ***f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Viz B.1 l)

#### ***g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Není součástí stavby.

#### ***h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,***

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

#### **Odpady z výstavby:**

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

#### **Způsob nakládání s odpady:**

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)      2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)  
3 - biologická úprava      N - nebezpečný odpad      O - ostatní odpad

#### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

Před zahájením stavby dojde výkopům 370 m<sup>3</sup> zeminy. Výkopová zemina bude rozprostřena do okolního terénu.

#### ***j) ochrana životního prostředí při výstavbě***

Není součástí stavby.

#### ***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

#### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel***

Není součástí stavby.

#### ***m) zásady pro dopravně inženýrská opatření***

Není součástí stavby.

#### ***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby***

Stavba nevyžaduje objížďky.

***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, výjimečně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Po provedení výkopů bude provedena výstavby propojky a

Přípojka NN bude probíhat jako samostatná dílčí část celé stavby. V úseku s propojkou musí bý zemní práce a uložení kabelů provedeno v předstihu před povrchovou úpravou propojky.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odtokové poměry v území zůstanou stávající. Propojka bude odvodněna do okolního terénu.