

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby místní komunikace

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **PARKOVACÍ ZÁLIV ZŠ ČSA BOHUMÍN**

OBJEDNATEL : **MĚSTO BOHUMÍN**
Masarykova 158
735 81 Bohumín

VYPRACOVAL: **PROINK s.r.o.**
Ing. Tomáš Ščupák

DATUM: **červen 2019**

OBSAH:

(dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
 - b) popis navrženého řešení.
- 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**
- a) výčet objektů zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

4. TUNELY. PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění. rozsah a vybavení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.
 - c) veřejné osvětlení,
 - d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,
 - e) clony a sítě proti oslnění.
- ### 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ
- a) výčet objektů,
 - b) základní charakteristiky,
 - c) související zařízení a vybavení,
 - d) technické řešení
 - e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 VÝKRESY

- a) přehledná situace v M 1 : 5000 nebo 1 : 10 000
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěné části města Bohumín, v katastrálním území Nový Bohumín. Jedná se o území podél ulice Čs. armády, v bezprostřední blízkosti Základní školy ČSA.

Zájmové území stavby je volná travnatá plocha podél místní asfaltové komunikace Čs. armády, a část stávajícího dlážděného chodníku mezi komunikací a základní školou. Travnatá plocha není využívána, dlážděný chodník slouží k občasnému vjezdu vozidel zásobování do školní jídelny ZŠ. Území je prosté stavebních objektů a vzrostlé zeleně. V jízdním pruhu před ZŠ v současné době zastavují osobní auta přivázející děti do školy, po stávajícím chodníku vjíždí zásobování do školní jídelny. Tento stav je nevyhovující a nebezpečný.

Jedná se o mírně téměř rovinné území, se sklonem k severovýchodu, v nadmořské výšce 200 až 201 m n. m., dobře přístupné. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr „Parkovací záliv ZŠ ČSA Bohumín“, výstavba parkovací plochy a plochy pro kontejnery je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací tj.:

- je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, která byla schválena vládou České republiky dne 15.04.2015 usnesením č. 276 a nabyla účinnosti dne 17.04.2015. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených pro OB2 Rozvojová oblast Ostrava a v SOB4 Specifická oblast Karvinsko nevyplyvají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č.16/1426. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, jako opatření obecné povahy, nabyla účinnosti dne 04. 02. 2011. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje nevyplyvají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. s Územním plánem obce Bohumín pořizovatel Městský úřad Bohumín, zpracovatel Ing.arch. Haluza, Ostrava, nabytí účinnosti 1.3.2014. Předmětný záměr je přípustný.

Pozemky se nacházejí v zastavěném území v ploše BH-5 - plocha bydlení hromadného, kde je předmětný záměr přípustný.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Regionální geomorfologická rajonizace reliéfu ČR (Demek ed., 1987) zahrnuje zájmovou lokalitu do systému Alpsko-himalájského, provincie Západní Karpaty, do soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsoustavy Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev, podcelku Ostravské roviny a okrsku Ostravské nivy.

Skalní podloží širší oblasti zájmového území je tvořeno krystalinickým blokem Brunovistulika a jeho paleozoickým sedimentárním obalem, v němž má největší význam uhlonosné svrchnokarbonské souvrství. Hloubka stropu paleozoických hornin se pohybuje řádově ve stovkách metrů. Terciérní podloží, budované vápnitými jíly až jílovci, je v celém širším okolí zájmového území geologicky jednotné a patří mladší miocénní výplni neogenní karpatské předhlubně (terciér-neogén-miocén-sp. baden). Souvrství

miocénu litologicky odpovídá monotónním prachovitým až jemně písčítým vápnitým jílům v mocnostech stovek metrů (v okolí Bohumína 700 - 800 m), s složkami písků až pískovců v mocnostech do 1m.

Kvartérní sedimenty v zájmovém území jsou tvořeny fluvialními náplavy řeky Odry. Zájmová oblast je vybudována na akumulaci údolní terasy (vyšší nivní stupeň). Spodní část je budována písčítými šterky wümského stáří, které jsou šedě, šedozeleně až šedomodře zbarvené, ulehle, polymiktní, s ojedinělými valouny do průměru 120 mm. V nadloží nesoudržných zemin fluvialní akumulace údolní terasy řeky Odry je vyvinuta krycí vrstva soudržných zemin ve formě povodňových hlín, které jsou holocenního stáří. V krycí vrstvě převažuje prach a písčítý prach. Povrch údolní terasy je v zájmovém území pokryt antropogenními navážkami, které dosahují mocnosti do 3 m. Složení navážek je pestré, převažují zbytky stavebních materiálů a hlíny.

V generelu lze konstatovat, že báze i povrch kolektoru (fluvialních písčítých šterků) mají velmi pozvolný sklon k severu až severozápadu, s lokálními depresiemi.

Zájmová oblast se vyskytuje z pohledu **hydrogeologického rajónování** ve skupině rajónů 22 Neogenní sedimenty vňekarpatských a vnitrokarpatkých pánví a subrajónu 2261 Ostravská pánev - ostravská část.

V rámci rajónu je vymezen následující útvar podzemní vody:

- útvar podzemní vody základní vrstvy ID 22610 Ostravská pánev – ostravská část, který je charakterizovaný nevyhovujícím kvalitativním stavem, s nedosažením dobrého chemického stavu s významným trvale vzestupným trendem znečištění. Celá oblast je vedená jako citlivá na živiny.

Řeka Odra tvoří hlavní místní erozní bázi a její hladina je v přímém styku s hladinou podzemní vody šterkové zvodni. V režimu zvodně se tedy sezónně uplatňují jak drénování zvodně řekou Odrou, tak v určitých obdobích i infiltrace z řeky Odry do podzemních vod.

Vliv řeky a částečně také dalších toků (Bajcůvka, Bohumínská Stružka) na hydrorežim podzemních vod je v daném území poměrně významný, protože reliéf terénu je zde převážně rovinný, sklon terénu k řece Odře nebo dalším tokům je minimální. Hydrodynamický systém bude tedy poměrně citlivý na změny hladin v Odře a při významnějších srážkových úhrnech i na změny hladin a průtoků v Bajcůvce a Bohumínské Stružce.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Účelové **geodetické zaměření** zájmového území (JTSK, BpV) – podklad zadavatele. Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná.

Byl proveden **průzkum stávajících sítí** technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS, jejichž správci jsou: kabelové vedení VO – BM Servis a.s., vedení VN - ČEZ Distribuce a.s., kanalizační řady, vodovodní řad SmVaK a.s., teplovod – ČEZ Teplárenská a.s., telekomunikační vedení – PODA a.s., CETIN a.s., NEJ.cz s.r.o., plynovod – GasNet s.r.o. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekonstrukce terénu, stav zeleně.

Omezení nebo zákaz činnosti v ochranných pásmech elektrických zařízení jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb. v bodě o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon), ve znění zákona č.151/2002 Sb., zákona č.262/2002 Sb., zákona č.309/2002 Sb. a zákona č.278/2003 Sb., dále bezpečnostními předpisy, zejména ČSN 34 3108.

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení u napětí do 110 kV, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí: 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení u napětí nad 110 kV, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí: 3 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranná pásma u ostatních inženýrských sítí:

u vodovodu a kanalizace do DN 500 včetně:	1,5 m
u vodovodu a kanalizace nad DN 500	2,5 m
u vodovodu a kanalizace nad DN 200, jejichž dno je hlouběji než 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m u sdělovacích kabelů:	1,5 m
u plynovodu NTL, STL:	1 m
u tepelných vedení:	2,5 m

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítáním stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

Jiná ochranná a bezpečnostní pásma se u této stavby nevyskytují. Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění), stejně tak není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmové území neleží v památkově chráněném území, památkové rezervaci ani záplavovém území.

Stavba se podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“ vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou – Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí a v chráněném ložiskovém území Rychvald pro výhradní ložiska hořlavého zemního plynu.

Dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje , č.j. MSK 101387/2019 ze dne 23.7.2019 se podle rozhodnutí MŽP, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ České části Hornoslezské pánve, č.j. 580/263c/ENV/09 ze dne 3.7.2009, se stavba nachází na ploše „N“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba je v souladu s Národním plánem povodí Odry, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry , viz vyjádření ze dne 1.7.2019 zn. POD/11000/2019/923/2/840.07

Dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje , č.j. MSK 161604/2017 ze dne 5.1.2018 se podle rozhodnutí MŽP, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ České části Hornoslezské pánve, č.j. 580/263c/ENV/09 ze dne 3.7.2009, se stavba nachází na ploše „N“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j. MSK 131299/2014 ze dne 16.10.2014, které je uloženo na místně příslušných stavebních úřadech.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Negativní vliv stavby na okolí nepředpokládáme.

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zvýšením počtu parkovacích stání, zlepšením obytného prostředí a zvýšením bezpečnosti.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době. Na základě výsledků zpracované hlukové studie nedojde po realizaci stavby komunikace k ovlivnění okolních pozemků a staveb. Při výstavbě komunikace musí být přijata organizační opatření:

1. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v době 7 – 21 hod
2. Provozní doba těžké stavební techniky bude maximálně 6 hodin v období osmi po sobě následujících hodin.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na pozemky a stavby v okolí. Naopak úpravou a rozšířením stávající komunikace dojde k lepší organizaci dopravy, řádnému odstavování aut (mimo jízdní pruhy, veřejnou zeleň a chodníky.

Záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Vlastní stavba nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Bude pouze demontováno stávající ocelové zábradlí v délce 15,50 m nacházející se na hraně zeleného pásu.

Kácení stromů nepřichází v úvahu.

i) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovaná stavba není umístěna na pozemcích s ochranou ZPF ani pozemcích určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky pro napojení jsou vyhovující.

Navrhovaná parkovací plocha pro osobní automobily bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci, jedná se o parkovací záliv podél stávající komunikace ulice Čs. armády. Napojení bude plynulé bez výškových lomů, bezbariérové.

Navrhovaný samostatný sjezd pro potřeby zásobování bude napojen na stávající asfaltovou komunikaci ulicí Čs. armády. Napojení bude provedeno kolmo.

Stávající veřejné osvětlení v zájmovém území nebude dotčeno ani doplňováno, je vyhovující. Veřejné osvětlení je ve správě společnosti BM Servis a.s., Bohumín.

Odvodnění navrhované zpevněné plochy je řešeno odvedením dešťových vod do štěrbinového žlabu se zaústěním stávající uliční vpusti nacházející se v dlážděné ploše před ZŠ.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné. Nebude významně omezen provoz na ul. Čs. armády neboť stavba se nachází mimo průjezdní profil komunikace.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve vyšším stupni projektové dokumentace. Po dobu výstavby musí být přes staveniště umožněn průjezd vozidel záchranné služby, požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Přístupy ke stavbám nebudou omezeny.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3.

Související a podmiňující investice nejsou projektantovi známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,

Stavba je navržena na těchto pozemcích, údaje získány z veřejně přístupné aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“:

Obec:		Bohumín			
Katastrální území		Nový Bohumín (č.707031)			
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Zábor (m ²)	
2699	10001	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín 735 81 Bohumín	Zeleň, ostatní plocha	110	
2531/18	846	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o. Úprkova 795/1, přívoz, 702 00 Ostrava	Silnice, ostatní plocha	15	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nevyžaduje vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nepřichází v úvahu.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaná parkovací plocha pro osobní automobily bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci, jedná se o parkovací záliv podél stávající komunikace ulice Čs. armády. Napojení bude plynulé bez výškových lomů, bezbariérové.

Navrhovaný samostatný sjezd pro potřeby zásobování bude napojen na stávající asfaltovou komunikaci ulicí Čs. armády. Napojení je řešeno ve smyslu ČSN 73 6110, připojení sousedních nemovitostí, bude provedeno kolmo, v šířce 5,0 m.

Odvodnění navrhované zpevněné plochy je řešeno odvedením dešťových vod do štěrbinového žlabu se zaústěním stávající uliční vpusti (SUV1) nacházející se v dlážděné ploše před ZŠ, v majetku města Bohumín.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu parkoviště pro osobní automobily, zpevněnou plochu pro kontejnery a sjezd. Parkovací plocha bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením. Odvodnění navrhované zpevněné plochy je řešeno odvedením dešťových vod do stávající kanalizace přes stávající uliční vpust (SUV1), která je umístěna v dlážděné ploše.

- b) účel užívání stavby**

Účelem stavby je zajištění potřeby krátkodobých parkovacích stání v této části města Bohumín, kde přivázejí/odvázejí rodiče děti do/ze základní školy. V případě konání školních akcí je parkovací plocha navržena tak, aby zde bylo umožněno zastavení/odstavení autobusu. Plocha pro kontejnery bude sloužit k umístění nádob na komunální odpad mimo průchozí profil.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nebyla vydána žádná rozhodnutí ani nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, případně o souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu.

Informace o splnění požadavků dotčených orgánů, viz příloha E – dokladová část.

BM servis a.s., ze dne 29.7.2019

Vyjádření, nachází se VO, při zásahu do OP nutno požádat o souhlas s činností v OP.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 677871/19 ze dne 28.6.2019

Vyjádření, dojde ke střetu

souhlasí za splnění Všeobecných podmínek ochrany SEK

ČEZ Distribuce, a.s. zn. 11004684057 ze dne 2.7.2019

Vyjádření, souhlasí

Nutno respektovat normy ve vztahu k zařízení

Podzemní vedení zůstanou nedotčeny dle PD

Gasnet s.r.o., zn. 5001955922 ze dne 28.6.2019

Stanovisko, souhlas

V zájmovém území stavby se nenachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

Hasičský záchranný sbor MSK, č.j. HSOS-5886-2/2019 ze dne 10.7.2019

Závazné souhlasné stanovisko

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 35039/2019/KA/HOK ze dne 10.7.2019

Závazné stanovisko, souhlasí

Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 101387/2019 ze dne 23.7.2019

Stanovisko a sdělení

- dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí
- dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí
- dle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon, ve znění pozdějších předpisů - stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí. Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o změně chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č. j. 580/263c/ENV/09 ze dne 3.07.2019, se stavba nachází na ploše „N“, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

Koordinované stanovisko, Město Bohumín, odbor stavební, č.j. MUBO/26671/2019 ze dne 24.7.2019

Zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů dle § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a dle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí

Koordinované stanovisko, Město Bohumín, odbor dopravy, č.j. MUBO 23966/02/2019/ODP/Sk ze dne 2.7.2019

dle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává souhlasné závazné stanovisko

dle ust. 124 odst. I zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydává souhlasné závazné stanovisko

Koordinované stanovisko, Město Bohumín, odbor životního prostředí a služeb, č.j. MUBO 23966/2019/01/ŽPS/BA ze dne 22.7.2019

dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 1 písm. j), § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny

dle § zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, nebudou záměrem dotčeny

dle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1,3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny

dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny, nemá připomínky

dle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny

dle § 15 písm. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny

dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny, nemá připomínky

Koordinované stanovisko, Město Bohumín, odbor rozvoje a investic, č.j. MUBO 23966/03/2019/RAI/Pr ze dne 3.7.2019

dle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, záměr je přípustný

Nej.č.z.s.r.o., zn. VYJ-NEJ-2019-02268-01 ze dne 8.7.2019

Vyjádření, nachází se vedení, souhlasí za podmínek:

Městský úřad Bohumín, odbor dopravy, zn. MUBO/26941/2019/ODP/SK ze dne 31.7.2019

Rozhodnutí, povolení zřízení sjezdu

dle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povoluje připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci za podmínek:

1. Sjezd bude proveden s bezprašnou vozovkou a v místě napojení na vozovku místní komunikace únosnou natolik, aby nedocházelo k jejímu poklesu a tím k možnému poškození místní komunikace.
2. Výškově musí být sjezd uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke stékání vody na místní komunikaci
3. Při realizaci budou respektovány podmínky stanovené PČR
4. Bude prováděno průběžné čištění a údržba sjezdu
5. Majetkový správce komunikace souhlasí s připojením nemovitosti
6. Sjezd je nutno oddělit od komunikace sníženou obrubou nebo žlabem tak, aby dešťová voda ze silnice nestékala na pozemek nového sjezdu
7. V rozhledových trojúhelnících nesmí být umístěny pevné překážky silničního provozu
8. Napojení bude provedeno plynule na komunikaci v její stávající niveletě. Živičná vrstva bude rovnoměrně zaříznuta a spáry v místě napojení budou zality penetrací nebo betonovou směsí
9. Žadatel (vlastník budoucího sjezdu) je podle § 12, odst. 6, vyhl.č. 104/1997 Sb. povinen zajišťovat řádnou údržbu celého připojení.
10. Případné škody na majetku města Bohumína, které se projeví do 36 měsíců po ukončení prací, v důsledku prováděných prací nebo skrytých závad, je povinen žadatel odstranit na vlastní náklady v termínu požadovaném silničním správním úřadem.

Krajské ředitelství policie MSK, Územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát, č.j. KRPT-156812-1/ČJ-2019-070306 ze dne 17.7.2019

Vyjádření k PD, souhlasí s PD

PODA a.s., zn. TaV/868/2019/Vo ze dne 28.6.2019

Stanovisko, nedojde k dotčení

Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/579/2019/923/2/831.10 ze dne 11.1.2019

Stanovisko správce povodí:

Záplavové území ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. bylo v prostoru Bohumínska stanoveno Krajským úřadem MSK dne 11.2013 č.j. MSK 18173/2013. Lokalita se nachází mimo stanovené záplavové území. Jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů k navrženému parkovacímu zálivu nemá námitky.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0720 „Odra od státní hranice po tok Olše“. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V017518/2019/TE ze dne 11.7.2019

Sdělení, souhlasí, nedojde ke střetu

Správa silnic MSK, příspěvková organizace, středisko Karviná, zn. 17035/TSÚ/2019-RŘ – ze dne 19.7.2019

Vyjádření, souhlasí za podmínek:

- Parkoviště musí být odděleno od silnice zvýšeným obrubníkem tak, aby voda ze silnice nestékala na nově zřízené parkoviště
- Po osazení silničních kamenných obrubníků bude podél parkoviště provedena živičná vysprávka o šířce min. 500mm, která musí plynule navazovat na stávající živičný povrch vozovky. Pracovní spáru nutno zalít modifikovanou zálivkou

a) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Zájmová lokalita se nachází **uvnitř obce** s dovolenou rychlostí **50 km/hod.**

Jedná se o novostavbu veřejného parkoviště – místní komunikace IV. třídy.

Navrhovaná parkovací plocha pro osobní automobily bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci, jedná se o parkovací záliv podél stávající komunikace ulice Čs. Armády.

Počet podélných parkovacích **stání** v navrženém zálivu **je 4.**

Základní uspořádání – 5,75 m délka středních stání, 6,75 m délka krajních stání, základní šířka parkovacího stání je 3,00 m. – s možností zaparkování standardního autobusu délky 12,0 m. Bezpečnostní odstup od stávající jiné funkční plochy 0,50 m. Parkovací záliv je navržen z asfaltobetonu.

Parkovací stání pro IMOB není v této parkovací ploše navrženo. Jedná se o doplnění stání podél komunikace, kde před navrhovaným zálivem je umístěno 1 stání pro IMOB. Počet stání je proto dostatečný a není nutné navrhovat další stání pro IMOB.

Zároveň se jedná o novostavbu samostatného sjezdu šířky 5,00 m, sjezd je navržen z betonové dlažby. Samostatný sjezd je určen pouze pro zásobovací vozidla pro školní jídelnu. Napojení je řešeno jako samostatný sjezd, kolmo, rychlost 50 km/hod. Rozhledové pole sjezdu vykresleno ve výkrese „Situace pozemní komunikace“, vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu je u sjezdu vzdálen 2,00 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu, odvěsna v délce $D_z = 35,0$ m. Rozhledové poměry jsou splněny. Výjezd umožněn pouze vpravo – respektováno stávající vodorovné značení komunikace Čs. Armády.

Navržena odstavná plocha pro kontejnery rozměrů 5,0 m x 3,0 m z betonové dlažby.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Pro předmětnou stavbu nepřichází v úvahu.

- g) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Jedná se o nevýrobní stavbu, odpady a emise nebudou vznikat.

Dešťová voda z nově navrhované zpevněné plochy bude odvedena do stávající uliční vpusti a následně do kanalizace.

Výpočet množství dešťových vod odvedených do kanalizace, dle ČSN EN 752-4

Navýšení stávajícího množství o rozšíření zpevněných ploch

Intenzita 15 min. deště – oblast Bohumín $q = 120 \text{ l/s / ha}$
 Celkové odtokové množství $Q = y \times S \times q$

Dle ČSN 75 6101, tab.2

Zpevněné pozemní komunikace, rovinné území

Součinitel odtoku $y = 0,90, 0,70$

Nová plocha - parkoviště - asfalt $S = 40 \text{ m}^2 = 0,004 \text{ ha}$

Nová plocha – sjezd, kontejnery - dlažba $S = 28 \text{ m}^2 = 0,003 \text{ ha}$

Celkové odtokové množství: $Q = 0,004 \times 0,90 \times 120 + 0,003 \times 0,70 \times 120 = \mathbf{0,68 \text{ l/s}}$

Likvidace srážkových vod je navržena dle technických možností lokality a odpovídá požadavkům a doporučením ČSN 75 9010 a TNV 75 9011.

- h) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládaná doba výstavby – 4 měsíce. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. a zároveň nový povrch vozovky musí být proveden nejpozději do tří měsíců po realizaci stavebních prací. Stavba není dělena na etapy, může být provedena samostatně po jednotlivých stavebních objektech.

- i) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Nepřichází v úvahu.

- j) **orientační náklady stavby**

250 tis Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících

bezbariérové užívání staveb. Odvodnění místní komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Navrhované nové zpevněné plochy respektují stávající šířkové uspořádání komunikace ul. Čs. Armády, stávající umístění stání pro IMOB, rozmístění sloupů veřejného osvětlení i vzrostlou zeleň.

Navrhovaná parkovací plocha pro osobní automobily bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci, jedná se o **parkovací záliv** podél stávající komunikace ulice Čs. Armády **délky 25,0 m** a **šířky 3,0 m**.

Počet podélných parkovacích **stání** v navrženém zálivu je **4**.

Základní uspořádání – 5,75 m délka středních stání, 6,75 m délka krajních stání, základní šířka parkovacího stání je 3,00 m. – s možností zaparkování standardního autobusu délky 12,0 m. Podél parkovacího zálivu je navržen šterbinový žlab a varovný pás šířky 400 mm z reliefní slepecké dlažby.

Parkovací záliv je navržen z asfaltobetonu. Srážkové vody budou s ohledem na spádování stávající zpevněné plochy před ZŠ odvedeny do šterbinového odvodňovacího žlabu s integrovanými vpustěmi a pomocí kanalizačních přípojek do stávající uliční vpusti SUV1.

Parkovací stání pro IMOB není v této parkovací ploše navrženo. Jedná se o doplnění stání podél komunikace, kde před navrhovaným zálivem je umístěno 1 stání pro IMOB. Počet stání je proto dostatečný a není nutné navrhovat další stání pro IMOB.

Zároveň se jedná o stavbu samostatného sjezdu šířky 5,00 m, sjezd je navržen z betonové dlažby. Samostatný sjezd je určen pouze pro zásobovací vozidla pro školní jídelnu. Srážkové vody budou s ohledem na spádování stávající zpevněné plochy před ZŠ odvedeny do šterbinového odvodňovacího žlabu s integrovanými vpustěmi a pomocí kanalizačních přípojek do stávající uliční vpusti SUV1. Na hraně sjezdu bude umístěn varovný pás šířky 400 mm z reliefní slepecké dlažby.

Navržena odstavná plocha pro kontejnery rozměrů 5,0 m x 3,0 m z betonové dlažby.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ust. § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o

odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušné skládky, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. (a následných změn).

Jedná se o nevýrobní stavbu, při které nebudou vznikat odpady.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude napojena na veřejné sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Všechny úpravy jsou navrženy s respektováním technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

¹ O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

Počet podélných parkovacích stání v navrženém zálivu je 4. Parkovací stání pro IMOB není v této parkovací ploše navrženo. Jedná se o doplnění stání podél komunikace, kde před navrhovaným zálivem je umístěno 1 vyhrazené stání pro IMOB. Počet stání je proto dostatečný a není nutné navrhovat další stání pro IMOB.

Parkovací plocha je od pochůzí části zpevněné plochy před ZŠ oddělena varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby v červeném odstínu upozorňujícím na nebezpečí vstupu do prostoru, kde se pohybují vozidla. Zároveň je umístěn varovný pás šířky 400 mm i podél navrhovaného sjezdu a prostoru vymezeného pro odstavování nádob na komunální odpad.

Navázání na stávající zpevněné pochozí plochy je bezbariérové, stávající přirozené vodící linie nebudou měněny ani dotčeny.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Parkovací plocha bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěné části města Bohumín, v katastrálním území Nový Bohumín. Jedná se o území podél ulice Čs. armády, v bezprostřední blízkosti Základní školy ČSA.

Zájmové území stavby je volná travnatá plocha podél místní asfaltové komunikace Čs. armády, a část stávajícího dlážděného chodníku mezi komunikací a základní školou. Travnatá plocha není využívána, dlážděný chodník slouží k občasnému vjezdu vozidel zásobování do školní jídelny ZŠ. Území je prosté stavebních objektů a vzrostlé zeleně. V jízdním pruhu před ZŠ v současné době zastavují osobní auta přivázející děti do školy, po stávajícím chodníku vjíždí zásobování do školní jídelny. Tento stav je nevyhovující a nebezpečný.

Jedná se o mírně téměř rovinné území, se sklonem k severovýchodu, v nadmořské výšce 200 až 201 m n. m., dobře přístupné. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Parkovací záliv podél stávající komunikace ulice Čs. Armády **délky 25,0 m** a **šířky 3,0 m**.

Počet podélných parkovacích **stání** v navrženém zálivu je **4**.

Samostatný sjezd šířky 5,0 m

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Parkovací záliv

Základní uspořádání – 5,75 m délka středních stání, 6,75 m délka krajních stání, základní šířka parkovacího stání je 3,00 m. – s možností zaparkování standardního autobusu délky 12,0 m.

Parkovací záliv je navržen z asfaltobetonu. Na straně stávající zpevněné plochy bude lemován štěrbinovým odvodňovacím žlabem osazeným do betonového lože bez převýšení, podél kterého bude uložen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby tl. 80 mm. V místě napojení na komunikaci ul. Čs. Armády bude osazen betonový obrubník 120/250 do bet. lože s převýšením 20 mm nad niveletu vozovky. Dále bude proveden opravný pruh vozovky v šířce 500 mm v celkové tloušťce 110 mm. Napojení bude plynulé bez převýšení.

Konstrukce je navržena podle schválených technických podmínek TP 170, dodatek č.1.

Dopravní význam pozemní komunikace - místní obslužná komunikace

Katalogový list TDZ V, D1–N–2

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

ACO11	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	70 mm
ŠDA	štěrkodrt'	150 mm
ŠDB	štěrkodrt'	150 mm
Celková tloušťka konstrukce		410 mm

Plán pod komunikací bude zhutněna na deformační modul min. $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Sjezd

Sjezd bude proveden z betonové dlažby tl. 80 mm, formát 100 x 200 mm, barva šedá.

Na straně stávající zpevněné plochy bude lemován štěrbinovým odvodňovacím žlabem osazeným do betonového lože bez převýšení, podél kterého bude uložen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby tl. 80 mm. V místě napojení na komunikaci ul. Čs. Armády bude proveden opravný pruh vozovky v šířce 500 mm v celkové tloušťce 110 mm. Bude osazen kamenný obrubník 120/250 mm do betonového lože s převýšením 20 mm nad niveletu vozovky.

Konstrukce parkovacích stání je navržena podle schválených technických podmínek TP 170.

Návrhová úroveň porušení D1

Katalogový list TDZ VI D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová dlažba	80 mm
L	pískové lože	40 mm
ŠD	štěrkodrt'	250 mm
Celkem		370 mm

Plán bude zhutněna na min. deformační modul min. $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - nenavrhováno

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Srážkové vody z navrhovaných zpevněných ploch (parkovací záliv, sjezd, plocha pro kontejnery) budou svedeny do odvodňovacího štěrbinového žlabu jehož součástí jsou integrované vpusti V1 a V2. Z těchto vpustí je pomocí kanalizačních přípojek dešťová voda svedena do stávající uliční vpusti umístěné ve stávající zpevněné ploše SUV1.

Stávající uliční vpust SUV2 zůstane nedotčena, po dobu výstavby bude chráněna proti případnému poškození nebo zanesení nečistotami.

Mikroštěrbinové trouby jsou navrženy, výšky 260 mm, šířky 210 mm.

Odvodňovací žlab je navržen **celkové délky 38,0 m**.

Kanalizační přípojky od uličních vpustí jsou navrženy **v DN 150 z PVC celkové délky 29,0 m**

Plán zpevněné plochy bude odvodněna do stávající drenáže, která je umístěna v hraně stávající komunikace.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE – nenavrhováno

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Viz odstavec ad 1) této zprávy.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Karviná.

Parkoviště bude označeno svislými dopravními značkami – IP 11c + IP 13b s dodatkovou tabulkou E 13 (max. 20 min.) Vymezení jednotlivých parkovacích stání čára V10a bude provedena nástřikem bílé barvy. Na výjezdu ze sjezdu bude osazena dopravní značka C 2b.

Stávající vodorovné dopravní značení – čára V 4 (0,25) podél navrhovaného parkovacího zálivu bude odstraněno a nahrazeno čarou V 4 (0,5/0,5/0,25).

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

c) veřejné osvětlení,

Nenavrhováno. Navrhovaná parkovací plocha bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením.

d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - nenavrhováno

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - nenavrhováno

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Akce: „Parkovací záliv ZŠ ČSA Bohumín“ byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 294/2015 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

Stavba místní komunikace je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena. Podmínky pro průjezd požární techniky se na stávajících komunikacích nemění. Stávající požární plochy zůstávají beze změn. Parkovací plocha je navržena mimo průjezdní profily komunikací. Vybudováním parkovacích stání mimo komunikaci ul. Čs. armády bude vytvořen předpoklad pro odstavování osobních aut mimo průjezdný profil stávající komunikace.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA - neřešeno

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č.591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č.174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Škodlivé vlivy radonu u navrhované stavby nepředpokládáme. Stavbu není nutné chránit.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy u navrhované stavby nepředpokládáme.

c) ochrana před seizmicitou,

Škodlivé vlivy seizmicity u navrhované stavby nepředpokládáme.

d) ochrana před hlukem

Zdrojem hluku bude pouze provoz po místních komunikacích – parkovišti pro osobní vozy. Předpokládáme, že na navrhovaných parkovacích stání nebude větší pohyb vozidel než 30 za hod. Vlivem realizace nových parkovacích stání, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s §30 , odst.3) zákona č.258/2000 Sb. a §10 NV č.148/2006 Sb. nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro dopravní hluk v denní i v noční době.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

e) protipovodňová opatření,

Stavba není navržena na ochranu před povodněmi. Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní účinky u navrhované stavby nepředpokládáme.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dešťové vody – stávající uliční vpust ve zpevněné ploše před základní školou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

DN 150 PVC.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Navrhovaný parkovací záliv je řešen bezbariérově. Napojení na stávající komunikaci ul. Čs. Armády i stávající zpevněnou plochou před ZŠ je plynulé, bez výškových lomů.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy. Na rozhraní pochůzích ploch a ploch, kde se pohybují automobily je umístěn varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby v kontrastní červené barvě. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

b) napojení území na stávající infrastrukturu,

Navrhované parkovací plochy budou přístupné ze stávající komunikace ul. Čs. Armády v Bohumíně..

Napojení sjezdu je řešeno jako připojení sousední nemovitosti zřízením sjezdu k pozemní komunikaci dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.

Je řešeno připojení pozemku p.č. 2669 k pozemní komunikaci p.č. 2531/18 (ulice Čs. Armády) vše v k.ú. Nový Bohumín.

Samostatný sjezd je určen pouze pro zásobovací vozidla pro školní jídelnu. Napojení je řešeno jako samostatný sjezd, kolmo, rychlost 50 km/hod. Rozhledové pole sjezdu vykresleno ve výkrese „Situace pozemní komunikace“, vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu je u sjezdu vzdálen 2,00 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu, odvěsna v délce $D_z = 35,0$ m. Rozhledové poměry jsou splněny. Výjezd umožněn pouze vpravo – respektováno stávající vodorovné značení komunikace Čs. Armády.

c) doprava v klidu,

Parkovací záliv podél stávající komunikace ulice Čs. Armády délky 25,0 m a šířky 3,0 m. Počet podélných parkovacích stání v navrženém zálivu je 4.

d) pěší a cyklistické stezky.

Komunikace pro pěší a cyklistické stezky se nenavrhují.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkyprřit, odstranit veškerý odpad a kameny větší než 5 cm. Provést rozproštění ornice, její jemné urovnání do požadované roviny, pozvolně a plynule. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem v množství min. 25 g/m².

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co největší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován s auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny a „spláchnuty“ kropíci auty apod.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze

stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušné skládky, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. (a následných změn). S nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba zasahuje do nadregionálního biokoridoru.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti, zejména body 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 – ochrana kořenové zóny při navázce zeminy, 4.10 – ochrana

² O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

kořenového prostoru při výkopech, 4.12 – ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do území Natura 2000. Nepředpokládáme negativní ovlivnění.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá posuzování vlivů staveb a činností ve smyslu příloh zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do této kategorie, žádná povolení nevydána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby a ambulantního přístřešku. Ostatní nezbytné hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude zajištěno v místě sídla dodavatelské firmy. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, mimo ochranná pásma stávajících vzrostlých stromů. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskami, apod.).

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístup na stavbu je možný ze stávající asfaltové komunikace, ulice Čs. Armády. Nové přístupové komunikace nebudou budovány.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Budou pouze odstraněny stávající zpevněné plochy a lemující betonové prvky v místě napojení a demontováno stávající ocelové zábradlí v délce 15,5 m.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasný zábor staveniště je navržen s ohledem na umístění minimální.

Hranice staveniště je odvozena od potřebného výkopu nutného pro provedení stavby. V souladu s technickými normami, s ohledem na bezpečnost. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopu. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením s tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob.

Trvalý zábor – viz oddíl B.1, písm. n) této zprávy

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k umístění stavby, nepředpokládáme zvláštní požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Obchozí trasy nejsou navrhovány.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun deponie zemin.

Zemní práce budou probíhat pouze v nezbytném rozsahu provádění konstrukce pro komunikaci. Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Zemina z travnatých ploch bude ukládána podél výkopů nebo v jejich blízkosti a použita pro zpětné zásypy, přebytečná zemina bude odvezena na skládku odpadů bez meziskládky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Samostatné vodohospodářské stavby nejsou navrhovány.