

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.1 k vyhlášce č.227/2024 Sb.

Název zakázky:	Rozšíření komunikace a parkoviště u hřbitova, Skřečůň
Název SO:	SO 101 - Parkoviště
Objednatel:	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
Stupeň dokumentace:	PS (Povolení stavby)
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	02/2025
Počet stránek:	2
Archivní číslo:	mk-2024-20-01

a) Úvod

Jedná se o nové parkoviště u hřbitova ve Skřečoni. Parkoviště bude sloužit návštěvníkům blízkého hřbitova.

b) Technické řešení

Parkoviště

Nově je navrženo parkoviště ze zatravnovací dlažby. Parkoviště bude napojeno komunikací šířky 5,5m na stávající místní komunikaci. Napojení bude pomocí oblouků o poloměrech $R=20,0\text{m}$ a $R=2,0\text{m}$. Celková délka napojení bude 8,5m. Napojení bude asfalt na asfalt bez obruby, vzniklá spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

Komunikace parkoviště je navržena z asfaltobetonu. Šířka komunikace je 6,0m. Příčný sklon je 2,0%. Podélný sklon je 0,5%. Od okolního terénu a stání bude komunikace oddělena zapuštěnou betonovou obrubou 10/25 do betonu C20/25. V místě chodníku bude mít obruba převýšení 0,02m.

Na parkovišti je navrženo 18 kolmých stání o rozměrech 2,7 x 4,5m. Jedno stání je určeno pro osoby ZTP, je navrženo ze zámkové dlažby a má šířku 3,5m. Podélný sklon stání je 2,0%. Příčný sklon stání je 0,5%. Od okolního terénu a komunikace budou stání odděleny zapuštěnou betonovou obrubou 10/25 do betonu C20/25.

Chodník

K propojení nového parkoviště se stávající komunikací je navržen nový chodník ze zámkové dlažby. Délka chodníku je 14,2m. Šířka je 1,5m. Příčný sklon je 2,0%. Od parkoviště a komunikace bude chodník oddělen obrubou 10/25 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude 0,02m. Podél snížené obruby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4m z červené reliéfní zámkové dlažby. Od zeleně bude chodník oddělen obrubou 5/20 do betonu C20/25. Východní strana chodníku bude mít převýšení 0,06m – bude tvořit vodící linii.

Zeleň

Plochy za obrubou a budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

c) Návrh konstrukcí

Konstrukce jsou navrženy dle TP170 v následujících skladbách:

Komunikace (D1-A-2-VI-PIII) – skladba A:

Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11	0,04 m	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací 0,3kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0,06 m	ČSN EN 13108-1
$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	0,25 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,35 m	
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			

Parkoviště (D2-D-1-O-PIII) – skladba B:

Zatravnovací dlažba	DL	0,08 m	ČSN 73 6131
Kamenivo 4/8	L	0,04 m	
$E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,20 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,32 m	
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$			

Chodník (D2-D-1-CH-PIII) – Skladba C:

Zámková dlažba	DL	0,06 m	ČSN 73 6131
Kamenivo 4/8	L	0,03 m	
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,15 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,24 m	
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$			

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláň na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

d) Dopravní značení*Svislé dopravní značení*

U nového parkoviště budou osazeny značky IP 11a (Parkoviště) + E 8e (Úsek platnosti) – „21,6m 24,3m“.

V místě stání ZTP budou osazeny značky IP 12 (Vyhrazené parkoviště) + symbol 225 (Osoba na invalidním vozíku) + E 8e (Úsek platnosti) – „1,75m 1,75m“

V místě sjezdu budou osazeny značky Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý) – 2x

Veškeré svislé dopravní značení je navrženo jako stálé a je v souladu s podmínkami dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65. Značky budou umístěny na nosných sloupcích, které budou uchyceny do kopané patky z betonu C20/25. Značky budou provedeny s fólií třídy 1.

Vodorovné dopravní značení

Jednotlivé stání V 10b (Stání kolmé) budou vyznačeny dlažbou černé barvy.