

STAVBA

PROPOJOVACÍ STEZKA U VRBICKÉHO JEZERA

INVESTOR
MĚSTO BOHUMÍN

ADRESA
MASARYKOVA 158
735 81 BOHUMÍN

VEDOUcí PROJEKTANT
ING. LUISA UHLAŘOVÁ
INCA spol. s r.o.

ADRESA
MINSKÁ 546/15
101 00 PRAHA VRŠOVICE

ČÍSLO SADY

STUPEŇ

ČÁST

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY – DPS

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT - 1103397

PODPIS

FORMÁT

A4

DATUM

7/2024

MĚŘÍTKO



PROJEKTANT

ING. LUISA UHLAŘOVÁ

VYPRACOVAL

ING. LUISA UHLAŘOVÁ

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA PROPOJOVACÍ STEZKA U VRBICKÉHO JEZERA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Navrhovaná propojovací stezka je součástí In-line okruhu kolem Vrbického jezera.

Stavební pozemek je situován v obci Vrbice. Stavební pozemek se rozprostírá podél Vrbického jezera, jedná se severní a východní část okolo jezera. Stavební pozemek není příliš výškově členitý, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 200, do cca 202,00 m n. m.

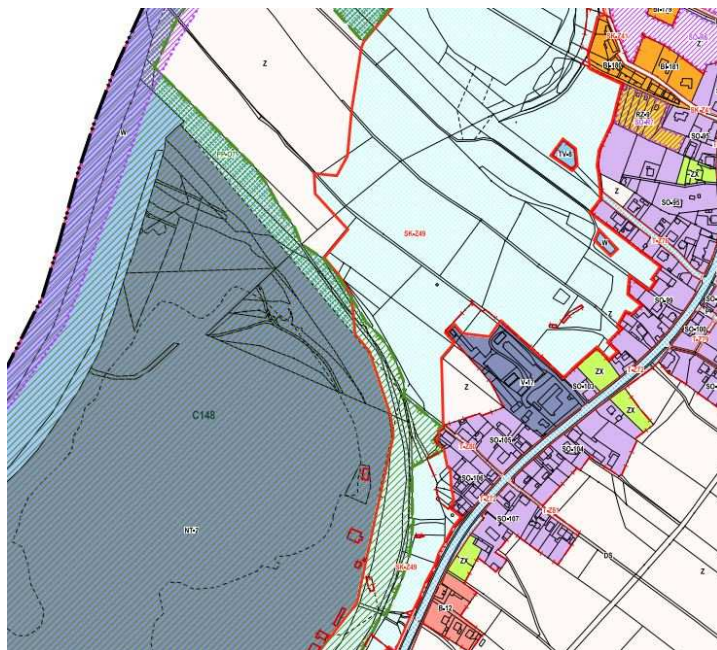
V současnosti jsou pozemky využívány jako komunikace a zatravněné plochy.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

B.1.B ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLY A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Záměr není v kolizi s politikou územního rozvoje ČR ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Územní plán Bohumína vydalo zastupitelstvo Bohumína dne 10. 2. 2014 usnesením č. 282/21 viz výpis usnesení. Stavba se nachází v W - ploše vodní a hospodářské, v ploše NT – 2 plocha těžby nerostů a ploše SK – Z49 koridor smíšený bez rozlišení. Stavba je součástí regionálního biokoridoru C148. Záměr je v souladu s ÚP Bohumín.

Hlavní výkres:



B.1.C GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se území nachází v regionu:

Kvartér českého masivu Karpat.

Moravskoslezská oblast – Moravskoslezské paleozoikum (jílovitá břidlice, prachovec a droba). Na základě popsaných skutečností lze říci, že vybudováním připravované stavby nedojde k žádným nežádoucím změnám na povrchu stávajících travnatých ploch, na které dešťové vody ze stávajících chodníků odtékají a na nichž rovněž zasakují. Zdroje nerostů a podzemních vod se zde nenacházejí.

B.1.D VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkum na místě samém ověřil:

- aktuální stav zeleně
- polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

B.1.E OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- PAMÁTKOVÁ REZERVACE - NE
 - PAMÁTKOVÁ ZÓNA - NE
 - ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ - NE
 - LOKALITA SOUSTAVY NATURA 2000 – ANO – Heřmanský stav – Odra - Poolší
 - ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ – ANO – HOD 01_01 Odra
 - PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ - NE
 - STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA - ANO
- Zakresleno v situačních výkresech.

Elektrická zařízení, vedení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

B.1.F POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nachází v záplavovém území toku Odry, ale mimo aktivní zónu, v dosahu průtoku pětileté vody Q₅. Hranice záplavového území Q₅, Q₂₀ a Q₅₀ jsou doplněny do koordinační situace stavby. Jedná se o HOD 01_01 – Odra.

Niveleta propojovací stezky je vedena v úrovni terénu stávající štěrkové komunikace a je tedy navržena tak, aby odtokové poměry nebyly změněny. Propojovací stezka nebude bránit průtoku dešťových a jiných vod, stávající odtokové poměry nebudou touto stavbou ovlivněny.

Dle vyjádření Povodí Odry, s.p. je napojení navrženo na vzdušné straně hráze a je pro správce toku akceptovatelné. K zaplavení území za hrází dochází zpětným vzduťm přes Orlovkou Stružku, čili krátké napojení nebude mít vliv na odtokové poměry v oblasti.

Území je s dozrívajícími vlivy důlní činnosti, pro tuto stavbu nejsou nutná žádná speciální opatření.

B.1.G VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY.

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při prašných pracích provádět kropení materiálu a to i při nakládání na dopravní prostředky. Dodavatel stavby musí zajistit pravidelné čištění stávající vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21:00 – 7:00 musí být dodržen noční klid.

Odvodnění stavby bude podélným a příčným sklonem do stávající zeleně. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby.

B.1.H POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Nejsou stanoveny požadavky na asanace.

V rámci stavby nedojde k žádným demolícím.

Kácení a mýcení porostů:

V rámci stavby bude dle situace pokáceno 23 ks stromů s povolením, 32 ks stromů bez povolení, bude mýceno 340 m² keřů a bude použito 13 ks bednění. Stavba si vyžádá ořez větví zasahujících do průjezdného profilu stezky. Více informací je součástí dendrologického průzkumu a objektu SO 801.

B.1.I POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Vynětí ze zemědělského půdního fondu nebude potřeba.

Vynětí z lesního půdního fondu není potřeba.

B.1.J ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Dopravní napojení:

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území a stávající cyklistické trasy v území. Po dobudování všech etap in-line okruhu dojde k vytvoření uceleného in-line okruhu a k napojení na stávající komunikační síť.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba si nevyžádá napojení na stávající technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

B.1.K VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

zahájení stavby: 09/2024

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 11/2024.

B.1.L SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k.ú. Pudlov (736716)

Parc	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití pozemku	Výměra parcely m ²	Trvalý zábor m ²
1432/1	KN	ČR	Povodí Odry	ostatní plocha	zamokřelá plocha	17 713	55
1569/8	KN	Město Bohumín	-	ostatní plocha	jiná plocha	874	874
289/2	KN	Město Bohumín	-	ostatní plocha	jiná plocha	1 172	874
288	KN	Město Bohumín	-	ostatní plocha	jiná plocha	3 284	275
287/3	KN	Město Bohumín	-	ostatní plocha	jiná plocha	108	108
1569/9	KN	Město Bohumín	-	ostatní plocha	jiná plocha	489	489
1567	KN	Město Bohumín	-	ostatní plocha	zamokřelá plocha	2 205	365
1564	KN	Město Bohumín	-	ostatní plocha	neplodná půda	2 931	10
1570	KN	ČR	Povodí Odry	ostatní plocha	neplodná půda	10 152	67

B.1.M SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO

Nevznikne ochranné pásmo.

B.1.N POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.1.O MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území a stávající cyklistické trasy v území. Po dobudování všech etap in-line okruhu dojde k vytvoření uceleného in-line okruhu a k napojení na stávající komunikační síť. Připojení na technickou infrastrukturu není předmětem stavby.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.A NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Navrhovaná propojovací stezka bude součástí In-line okruhu kolem Vrbického jezera. Stavební pozemek je situován v obci Vrbice. Stavební pozemek se rozprostírá podél Vrbického jezera, jedná se severní a východní část okolo jezera. Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek není příliš výškově členitý, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 200, do cca 202,00 m n. m.

Jedná se o novou stavbu.

B.2.1.B ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Výstavbou plánované propojovací stezky pro chodce, cyklisty a in-line bruslaře dojde k propojení stávajících stezek pro chodce a cyklisty v obci Vrbice okolo Vrbického jezera. Dokončením všech etap dojde k zokruhování stezek okolo Vrbického jezera.

Po uvedení stavby do provozu dojde k zvýšení bezpečnosti in-line bruslařů, cyklistů a chodců projíždějících a procházejících územím a dojde k zlepšení obslužnosti v dané lokalitě z hlediska cyklistické dopravy.

Celková délka všech úseků stavebních úprav činí cca. 737 m

Celková plocha stavebních úprav činí cca. 2225 m²

In-line stezka bude přístupná správě Povodí Odry, firmě Kamenolomy ČR s.r.o. a Českému rybářskému svazu pro vykonávání kontrolní činnosti na revíru (rybářská stráž).

B.2.1.C TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1.D INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VYJÍMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebyly vydány rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

B.2.1.E INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace jako celku. Podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených orgánů jsou akceptovány a zapracovány do dokumentace, ochranná pásma byla zohledněna ve výkresové části, všeobecné podmínky pro výstavbu jednotlivých DOSS jsou přiloženy v části E - doklady. Investor a realizační firma musí respektovat vydaná stanoviska a uplatněné požadavky a připomínky týkající se realizace stavby a tyto dodržet.

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN a.s. (zn.: 788937/22, ze dne 27. 9. 2022):

- Nedojde ke střetu

ČEZ Distribuce a.s. (zn.: 0102075510, ze dne 30. 1. 2024):

- Dojde ke střetu

ČEZ Distribuce a.s. (zn.: 001133549537, ze dne 2. 5. 2023):

- Souhlas se stavbou
- Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení

ČEZ ICT Services a.s. (zn.: 0700798741, ze dne 30. 1. 2024):

- Nedojde ke střetu

Telco Infrastructure a.s. (zn.: 1100072627, ze dne 30. 1. 2024):

- Nedojde ke střetu

Telco Pro Services a.s. (zn.: 0201676358, ze dne 31. 1. 2024):

- Nedojde ke střetu

SmVaK a.s. (zn.: 9773/V002694/2024/AUTOMAT, ze dne 30. 1. 2024):

- Nedojde ke střetu

GasNet Služby s.r.o. (zn.: 5002697177, ze dne 27. 9. 2022):

- Nedojde ke střetu

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (zn.: S-KHSMS 22769/2023/KA/HOK, ze dne 24. 4. 2023):

- nevydává závazné stanovisko, není dotčený orgán

Policie ČR (č.j.: KRPT-105150-2/ČJ-2023-070306, ze dne 11. 5. 2023):

- nemá námitek
- Podmínky zpracovány do dokumentace

Krajský úřad MS Kraj – odbor životního prostředí a zemědělství (zn: MSK 2438/2024 ze dne 31. 1. 2024):

- koordinované stanovisko
- ochrana přírody a krajiny – souhlasí – podmínky
- státní památková péče – není dotčeno
- pozemní komunikace – není dotčený orgán
- stavební zákon – není dotčen
- ZPF – není dotčeno
- ochrana přírody a krajiny – souhlasí
- ochrana ovzduší – nevydává
- lesní zákon – není dotčen
- vodní zákon – není dotčen
- nerostné bohatství – podmínky splněny
- zákon o integrované prevenci – není dotčen
- zákon o prevenci závažných havárií – není dotčen

Povodí Odry s.p. (č.j.: POD/7239/2023, ze dne 6. 3. 2024):

- Souhlasí
- Podmínky zpracovány do dokumentace
- Podmínky pro stavbu

Městský úřad Bohumín – koordinované stanovisko, odbor stavební (zn: MUBO/16693/2024 ze dne 8. 4. 2024):

- koordinované závazné stanovisko
- odbor životního prostředí a služeb – samostatné stanovisko
- odbor dopravy – není dotčeno
- odbor rozvoje a investic, státní památková péče – není dotčeno
- odbor rozvoje a investic – samostatné stanovisko
- zákon o myslivosti – nejsou dotčeny
- zákon o ochraně ovzduší – nejsou dotčeny
- zákon o odpadech – nejsou dotčeny
- zákon o lesích – nejsou dotčeny
- zákon o ZPF – nejsou dotčeny
- zákon o pozemních komunikacích – nejsou dotčeny
- zákon o provozu na pozemních komunikacích – nejsou dotčeny
- zákon o státní památkové péči – nejsou dotčeny

Městský úřad Bohumín – odbor životního prostředí a služeb (zn: MUBO/16571/2024 ze dne 4. 4. 2024):

- závazné stanovisko
- Ochrana přírody a krajiny – souhlasí
- Ochrana vod – souhlasí, splnění podmínek pro stavbu

Městský úřad Bohumín – odbor rozvoje investic a úřad územního plánování (zn: MUBO/37554/2023 ze dne 2. 4. 2024):

- Závazné stanovisko
- Záměr je přípustný
- Platí 2 roky

B.2.1.F CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

Stavba byla navržena dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1, projektant dodržel všechny technické požadavky normy. Konstrukce byly navrženy dle TP 170 – Dodatek - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Šířky jednotlivých úseků stavby vycházejí z šířkových možností v daném území a z předpokládaných intenzit cyklistů, resp. chodců.

Předpokládaná intenzita v území je 150 cyklistů (in-line bruslařů)/h a 150 chodců/h v obou směrech.

Základní šířka propojovací stezky je 3,0 m.

Bezpečnostní odstupy od vozovky 0,5 m od jiných překážek 0,25 m.

Základní příčný sklon u stezky bude navržen 2,0 %.

Návrhová rychlost na komunikaci: 20 km/h.

Stavba obsahuje:

- novostavbu propojovací stezky
- palisády v délce 23 m
- vegetační úpravy
- dopravní značení

Propojovací stezka

Komunikace bude použita v místě dle situace to podél Vrbického jezera, jedná se severní a východní část okolo jezera. Základní šířka in-line stezky je 3,0 m.

Na rozhraní vozovky se provede krajnice z asfaltového recyklátu v šířce 0,25 m, v místě dle situace stavby se použije palisáda 160/160/1000 mm v délce 23 m. a bude uložena do bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Palisády budou zapuštěny min. do poloviny své délky.

Komunikace (D2-N-3-VI-PIII):

Konstrukce propojovací stezky – 2225 m2:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,3 kg/m2			
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m2	PI		ČSN 73 6129EDEF,2 = 60 MPa
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa
	celkem min.tl.	300 mm.	

Edef,2 = 30 MPa

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhuštění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 30 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze šterkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m2) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadovaného hodnoty Edef,2 minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60/D10 ≥ 30 a D302/(D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Odvodnění

Odvodnění stavby bude podélným a příčným sklonem do stávající zeleně.

B.2.1.G OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

B.2.1.H ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHÝ ODPAŮ A EMISÍ, TRÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOVY APOD.

Hospodaření s dešťovou vodou - Odvodnění stavby bude podélným a příčným sklonem do stávající zeleně.

Stavbou nedojde k podmáčení okolních pozemků.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

B.2.1.I ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby: 09/2024

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 11/2024.

B.2.1.J ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU B A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

B.2.1.K ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Náklady budou vycházet z rozpočtu, konečná částka bude výsledkem výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Předpokládaná výše nákladů je 7,0 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.A URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

B.2.2.B ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.A POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu – propojovací stezku.

SO 101 – PROPOJOVACÍ STEZKA

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s výstavbou komunikací určených k provozu in-line bruslařů, cyklistů a chodců v k. ú. Pudlov. Tedy jedná se především o vybudování propojovací stezky pro in-line bruslaře, chodce a cyklisty. Propojovací stezka bude přístupná správě Povodí Odry, firmě Kamenolomy ČR s.r.o. a Českému rybářskému svazu pro vykonávání kontrolní činnosti na revíru (rybářská stráž).

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou.

Směrové a šířkové řešení stavby:

Začátek stavební úpravy se nachází dle situace před koncem ochranné hráze podél Vrbického jezera a dojde k napojení na část stavby in-line stezky – I. etapa. Nově navržená propojovací stezka navazuje na stávající živičnou komunikaci. In-line stezka je navržena v šířce 3,0 m a v délce cca 737 m. V místě ukončení úseku II. etapy se in-line stezka napojí na stávající komunikaci u lávky přes Vrbickou stružku ve směru na ul. Ostravskou.

***Výškové řešení stavby:* Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén a na dodržení stávající výšky ochranné hráze.**

Minimální podélné sklony komunikací budou vždy 0,5 %, výsledný minimální sklon 0,5% a základní příčný sklon bude u společné stezky 2,0 %.

Odvodnění komunikací:

Propojovací stezka bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávající zeleně.

Napojení stezky na hráz řeky Odry

Napojení stezky poveden z původně plánované stezky pod hrází, ke které již bylo vydáno územní rozhodnutí, kolmým směrem na PB hráz v celkové délce 28,16 m a s převýšením 1,46 m. Napojení je navrženo na vzdušné straně hráze.

Napojení bude provedeno dle vzorového řezu, bude odstraněn travní drn do hloubky 150 mm, napojení bude provedeno kaskádovitě ve sklonu 5:1. Do napojení budou použity stěrky s příměsí jemné zeminy G-F podle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. V rámci prací se bude hutnit po vrstvách výšky 300 mm. Jelikož pro dopravu zůstane v území stávající komunikace podél hráze průjezdná, bude propojovací stezka používána pouze pro pěší, bruslaře a cyklisty, nepředpokládá se budoucí sedání v místě napojení.

Propojka se nachází v záplavovém území ale mimo aktivní zónu, v dosahu průtoku pětileté vody Q5. K zaplavení území za hrází dochází zpětným vzdutím přes Orlovskou Stružku, čili krátké napojení nebude mít vliv na odtokové poměry v oblasti. Odvodnění bude řešeno pomocí příčného a podélného sklonu v maximální míře do terénu. Odvodnění zemní pláně je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu do terénu.

Kácení stromů č. 1-6 a 8-11 a mýcení č. 12 je mimo stávající PB hráz. U všech těchto stromů dojde k odstranění kořenového systému. Strom č. 5 je na hraně vzdušné paty hráze, dojde také k odstranění kořenového systému, v místě tohoto stromu bude část násypu propojky.

Výškové řešení je součástí situačního výkresu.

Propojovací stezka

Komunikace bude použita v místě dle situace to podél Vrbického jezera, jedná se severní a východní část okolo jezera. Základní šířka in-line stezky je 3,0 m.

Na rozhraní vozovky se provede krajnice z asfaltového recyklátu v šířce 0,25 m, v místě dle situace stavby se použije palisáda 160/160/1000 mm v délce 23 m. a bude uložena do bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Palisády budou zapuštěny min. do poloviny své délky.

Komunikace (D2-N-3-VI-PIII):

Konstrukce propojovací stezky – 2225 m2:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,3 kg/m2			
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m2	PI		ČSN 73 6129EDEF,2 = 60 MPa
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa
	celkem min.tl.	300 mm.	

Edef,2 = 30 MPa

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláně na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláně je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 30 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze šterkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m2) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty Edef,2 minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60/D10 ≥ 30 a D302/(D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Kácení a mýcení porostů:

V rámci stavby bude dle situace pokáceno 23 ks stromů s povolením, 32 ks stromů bez povolení, bude mýceno 340 m2 keřů a bude použito 13 ks bednění. Stavba si vyžádá ořez větví zasahujících do průjezdného profilu stezky. Více informací je součástí dendrologického průzkumu a objektu SO 801.

V rámci ekologické újmy bude stanovena náhradní výsadba. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parcely č. 639/3 v katastrálním území Pudlov. Pozemek je ve vlastnictví města Bohumín.

B.2.3.B CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

Stavba neklade nároky na druhy energií.

B.2.3.C CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba neklade nároky na spotřebu vody.

B.2.3.D CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise. Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

B.2.3.E POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou součástí stavby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích. Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stavební objekty:

Navrhovaná stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 – Propojovací stezka

SO 801 – Vegetační úpravy

B.2.6.A POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době je v území stávající štěrková komunikace a zeleň.

B.2.6.B POPIS NAVRŽENÉHO STAVU

1. Pozemní komunikace

SO 101 – PROPOJOVACÍ STEZKA

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s výstavbou komunikací určených k provozu in-line bruslařů, cyklistů a chodců v k. ú. Pudlov. Tedy jedná se především o vybudování propojovací stezky pro in-line bruslaře, chodce a cyklisty. Propojovací stezka bude přístupná správě Povodí Odry, firmě Kamenolomy ČR s.r.o. a Českému rybářskému svazu pro vykonávání kontrolní činnosti na revíru (rybářská stráž).

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou.

Směrové a šířkové řešení stavby:

Začátek stavební úpravy se nachází dle situace před koncem ochranné hráze podél Vrbického jezera a dojde k napojení na část stavby in-line stezky – I. etapa. Nově navržená propojovací stezka navazuje na stávající živičnou komunikaci. In-line stezka je navržena v šířce 3,0 m a v délce cca 737 m. V místě ukončení úseku II. etapy se in-line stezka napojí na stávající komunikaci u lávky přes Vrbickou stružku ve směru na ul. Ostravskou.

Výškové řešení stavby:

Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén a na dodržení stávající výšky ochranné hráze.

Minimální podélné sklony komunikací budou vždy 0,5 %, výsledný minimální sklon 0,5% a základní příčný sklon bude u společné stezky 2,0 %.

Odvodnění komunikací:

Propojovací stezka bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávající zeleně.

Napojení stezky na hráz řeky Odry

Napojení stezky poveden z původně plánované stezky pod hrází, ke které již bylo vydáno územní rozhodnutí, kolmým směrem na PB hráz v celkové délce 28,16 m a s převýšením 1,46 m. Napojení je navrženo na vzdušné straně hráze.

Napojení bude provedeno dle vzorového řezu, bude odstraněn travní drn do hloubky 150 mm, napojení bude provedeno kaskádovitě ve sklonu 5:1. Do napojení budou použity stěrky s příměsí jemné zeminy G-F podle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. V rámci prací se bude hutnit po vrstvách výšky 300 mm. Jelikož pro dopravu zůstane v území stávající komunikace podél hráze průjezdná, bude propojovací stezka používána pouze pro pěší, bruslaře a cyklisty, nepředpokládá se budoucí sedání v místě napojení.

Propojka se nachází v záplavovém území ale mimo aktivní zónu, v dosahu průtoku pětileté vody Q5. K zaplavení území za hrází dochází zpětným vzduším přes Orlovskou Stružku, čili krátké napojení nebude mít vliv na odtokové poměry v oblasti. Odvodnění bude řešeno pomocí příčného a podélného sklonu v maximální míře do terénu. Odvodnění zemní pláň je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu do terénu.

Kácení stromů č. 1-6 a 8-11 a mýcení č. 12 je mimo stávající PB hráz. U všech těchto stromů dojde k odstranění kořenového systému. Strom č. 5 je na hraně vzdušné paty hráze, dojde také k odstranění kořenového systému, v místě tohoto stromu bude část násypu propojky.

Výškové řešení je součástí situačního výkresu.

Propojovací stezka

Komunikace bude použita v místě dle situace to podél Vrbického jezera, jedná se severní a východní část okolo jezera. Základní šířka in-line stezky je 3,0 m.

Na rozhraní vozovky se provede krajnice z asfaltového recyklátu v šířce 0,25 m, v místě dle situace stavby se použije palisáda 160/160/1000 mm v délce 23 m. a bude uložena do bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Palisády budou zapuštěny min. do poloviny své délky.

Komunikace (D2-N-3-VI-PIII):

Konstrukce propojovací stezky – 2225 m²:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,3 kg/m ²			
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	PI		ČSN 73 6129EDEF,2 = 60 MPa
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa
	celkem min.tl.	300 mm.	

Edef,2 = 30 MPa

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti střednězrné.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 30 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty Edef,2 minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60/D10 ≥ 30 a D302/(D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnění pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Veškeré plochy odstavných stání budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu v maximální míře do stávající zeleně. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.

Odvodnění zemní pláňe je zajištěno pomocí jejího příčného a podélného sklonu do terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

Není součástí stavby

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou předmětem stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

Nejsou předmětem stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Na místě nevznikne žádný požární nebezpečný prostor. Veškeré navrhované komunikace byly prověřeny vlečnými křivkami pro pohyb zásahových vozidel.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a štěrk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.A OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Nevztahuje se.

B.2.11.B OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Nevztahuje se.

B.2.11.C OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Nevztahuje se.

B.2.11.D OCHRANA PŘED HLUKEM

Nevztahuje se.

B.2.11.E PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Nevztahuje se.

B.2.11.F OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Nevztahuje se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.A NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Není zapotřebí v rámci stavby

B.3.B PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Není zapotřebí v rámci stavby

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

SO 101 – PROPOJOVACÍ STEZKA

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s výstavbou komunikací určených k provozu in-line bruslařů, cyklistů a chodců v k. ú. Pudlov. Tedy jedná se především o vybudování propojovací stezky pro in-line bruslaře, chodce a cyklisty. Propojovací stezka bude přístupná správě Povodí Odry, firmě Kamenolomy ČR s.r.o. a Českému rybářskému svazu pro vykonávání kontrolní činnosti na revíru (rybářská stráž).

Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou.

Směrové a šířkové řešení stavby:

Začátek stavební úpravy se nachází dle situace před koncem ochranné hráze podél Vrbického jezera a dojde k napojení na část stavby in-line stezky – I. etapa. Nově navržená propojovací stezka navazuje na stávající živičnou komunikaci. In-line stezka je navržena v šířce 3,0 m a v délce cca 737 m. V místě ukončení úseku II. etapy se in-line stezka napojí na stávající komunikaci u lávky přes Vrbickou stružku ve směru na ul. Ostravskou.

Výškové řešení stavby:

Výškové uspořádání je podmíněno nutností napojení na stávající terén a na dodržení stávající výšky ochranné hráze.

Minimální podélné sklony komunikací budou vždy 0,5 %, výsledný minimální sklon 0,5% a základní příčný sklon bude u společné stezky 2,0 %.

Odvodnění komunikací:

Propojovací stezka bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávající zeleně.

Napojení stezky na hráz řeky Odry

Napojení stezky poveden z původně plánované stezky pod hrází, ke které již bylo vydáno územní rozhodnutí, kolmým směrem na PB hráz v celkové délce 28,16 m a s převýšením 1,46 m. Napojení je navrženo na vzdušné straně hráze.

Napojení bude provedeno dle vzorového řezu, bude odstraněn trávnický drn do hloubky 150 mm, napojení bude provedeno kaskádovitě ve sklonu 5:1. Do napojení budou použity stěrky s příměsí jemné zeminy G-F podle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. V rámci prací se bude hutnit po vrstvách výšky 300 mm. Jelikož pro dopravu zůstane v území stávající komunikace podél hráze průjezdná, bude propojovací stezka používána pouze pro pěší, bruslaře a cyklisty, nepředpokládá se budoucí sedání v místě napojení.

Propojka se nachází v záplavovém území ale mimo aktivní zónu, v dosahu průtoku pětileté vody Q5. K zaplavení území za hrází dochází zpětným vzdutím přes Orlovskou Stružku, čili krátké napojení nebude mít vliv na odtokové poměry v oblasti. Odvodnění bude řešeno pomocí příčného a podélného sklonu v maximální míře do terénu. Odvodnění zemní pláň je zajištěno pomocí jejího příčného sklonu do terénu.

Kácení stromů č. 1-6 a 8-11 a mýcení č. 12 je mimo stávající PB hráz. U všech těchto stromů dojde k odstranění kořenového systému. Strom č. 5 je na hraně vzdušné paty hráze, dojde také k odstranění kořenového systému, v místě tohoto stromu bude část násypu propojky.

Výškové řešení je součástí situačního výkresu.

Propojovací stezka

Komunikace bude použita v místě dle situace to podél Vrbického jezera, jedná se severní a východní část okolo jezera. Základní šířka in-line stezky je 3,0 m.

Na rozhraní vozovky se provede krajnice z asfaltového recyklátu v šířce 0,25 m, v místě dle situace stavby se použije palisáda 160/160/1000 mm v délce 23 m. a bude uložena do bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Palisády budou zapuštěny min. do poloviny své délky.

Komunikace (D2-N-3-VI-PIII):

Konstrukce propojovací stezky – 2225 m2:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,3 kg/m2			
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m2	PI		ČSN 73 6129EDEF,2 = 60 MPa
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126-1 EDEF,2 = 30 MPa
	celkem min.tl.	300 mm.	

Edef,2 = 30 MPa

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti Edef,2 = 30 MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti Edef,2 > 30 MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze šterkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m2) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty Edef,2 minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium Edef,2/Edef,1 maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: D60/D10 ≥ 30 a D302/(D60*D10) v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Plochy za krajnicí budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude ručně založen.

B.5.B POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Plochy za krajnicí budou dosypány výkopovou zeminou, budou ohumusovány a zatravněny. (rozsah zakreslen v situačních výkresech).

Kácení a mýcení porostů:

V rámci stavby bude dle situace pokáceno 23 ks stromů s povolením, 32 ks stromů bez povolení, bude mýceno 340 m2 keřů a bude použito 13 ks bednění. Stavba si vyžádá ořez větví zasahujících do průjezdného profilu stezky. Více informací je součástí dendrologického průzkumu a objektu SO 801.

B.5.C BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Nevztahuje se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich čistoty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabrání úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

B.6.B VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mýcení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do par m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením, Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

B.6.C VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba je součástí NATURA 2000 – ptačí oblast Heřmanský stav – Odra - Poolší. Pro vyhodnocení vlivu na Vrbické Jezero a jeho okolí byl vyhotoven biologický průzkum, rozdělený na několik částí. Pro vyhodnocení vybudování propojovací stezky byly zvoleny části č. 4 a 5.

Část 4 – Severní roh území pro možnost vybudování propojovací stezky – jediný úsek, který nezasahuje k vodě, jeho porost je náletového původu, blížíci se skladbou lužnímu lesu.

Doporučení: Využít ke stavbě propojovací stezky napojením na stávající hráz. Budou tak uchráněny ostatní stromy podél stávající šterkové komunikace. Bude také uchráněn biotop řady zástupců bezobratlých a to včetně vzácných druhů jako jsou například lesák rumělkový, pačmelák cizopasný a dva druhy lejsků

Část 5 – Úsek souběžný s budoucí propojovací stezkou na SV straně jezera – porost podél větší části propojovací stezky, která má být postavena v trase současné nepevněné cesty. Břehy šterkovny jsou strmé.

Doporučení: termín zahájení stavebních prací v období mimo vegetaci, zrušení odpočívky, přesný zásah do zeleně. Podmínky byly splněny.

B.6.D ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nepodléhá danému procesu viz vyjádření krajského úřadu Moravskoslezského kraje (zn: MSK 86592/2019 ze dne 17. 7. 2019).

B.6.E V PŘÍPADĚ ZÁMĚRU SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nevztahuje se.

B.6.F NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

Nevztahuje se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany nebo stavby dotčené požadavky civilní ochrany specifikuje § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navrhovaná stavba je bez požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.A POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MĚDÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

B.8.B ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podlaží. Okolní pozemky jsou vhodné k zasakování podzemních vod. Nedojde k podmáčení okolních pozemků.

B.8.C NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd a přístup na staveniště bude ze silnice II/647, z ulice Ostravské. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odozdná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

B.8.D VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Po dokončení stavby provede dodavatel konečný úklid staveniště včetně likvidace zařízení staveniště.

B.8.E OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízení zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové a dopravní značení.

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

B.8.F MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba si vyžádá cca 2225 m² trvalého záboru a 300 m² dočasného záboru.

Podrobně bude řešit dodavatel stavby.

B.8.G POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí bezbariérové trasy nebudou stanoveny.

B.8.H MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při výstavbě bude produkován jen běžný stavební odpad a jeho likvidace bude realizována zákonným způsobem dle plánu likvidace odpadů zodpovědnou firmou s náležitým oprávněním.

B.8.I BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Deponie zeminy z výkopů bude na pozemcích investora.

Všechna zemina z výkopových prací bude využita při terénních úpravách nebo odvezena na skládku k tomu určenou.

B.8.J OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů), pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001

Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

B.8.K ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Pokud by se tak stalo je povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst 1) zákona 309/2006Sb. Protože stavba splňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), je taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě. Stejně tak je nutné vypracování plánu bezpečnosti.

Bez ohledu na výše uvedené musí být stavba prováděna při dodržení všech platných technologických, bezpečnostních a technických norem, předpisů zásad. Za jejich dodržování odpovídá příslušná prováděcí firma a po převzetí díla jeho uživatel.

Prováděcí firma zajistí, aby byly splněny požadavky na pracoviště pracovní prostředí na staveništi, pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy dle §3-5 zákona 309/2006Sb a příslušných prováděcích předpisů (nařízení vlády 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb. a 27/2002Sb.)

Zejména je nutno dbát na to aby:

- na staveništi byl zamezen přístup nepovolaným osobám
- práci musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami
- všechny osoby (včetně hostů) zdržující se na staveništi musí být vybaveny ochrannými pomůckami a být náležitě proškoleni
- byly dodržovány platné předpisy pro manipulaci s materiálem, dopravními prostředky a stavebními stroji, včetně podmínek výrobců a dodavatelů
- před zahájením prací byla vytyčena a viditelně označena všechna vedení inženýrských sítí a učiněna opatření k jejich ochraně
- skladovaný materiál byl zajištěn proti uvolnění gravitací, povětrnostními vlivy nebo jinými vnějšími vlivy, skladování sypkých a prašných materiálů musí být provedeno tak, aby bylo zabráněno šíření prachu v ovzduší

B.8.L ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Bez požadavků.

B.8.M ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost stavby pro všechny druhy dopravy.

Jiná dopravní ani inženýrská opatření se nepředpokládají.

B.8.N STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Bez speciálních podmínek.

B.8.O ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na stáv. parc. č. 1432/1 v k. ú. Pudlov. Pokud ne, vybere investor jiné vhodné místo. Pokud nepůjde o zpevněnou plochu provede se odhumusování a po odhumusování se položí ochranná geotextilie zabraňující promísení sypkých hmot s půdou. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefra betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Obcházkové trasy nebudou zapotřebí.

V rámci ZS budou umístěny buňky pro vedení stavby, šatny zaměstnanců, sociální zázemí a mobilní toaleta. Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

8.P POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě.

Postup výstavby:

Po předání staveniště a vytýčení sítí, bude následovat provedení přechodného značení uzavírek, dále pak skrývka ornice, bednění stromů, demolice stávajících komunikací a zpevněných ploch. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno osazení dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

zahájení stavby: 09/2024

etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou

dokončení stavby: 11/2024.

B.8.2 VÝKRESY

Nejsou součástí dokumentace.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejsou součástí dokumentace.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde k výkopům pro konstrukci stezky. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude stejné, jako bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, pokud zbyde nepotřebná zemina, bude odvezena do zemníku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou - voda bude svedena podélným a příčným sklonem do stávající zeleně.

vypracovala: ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY,

ČKAIT - 1103397

datum: ČERVENEC 2024