

MOST EV. Č. 03-11-02 NA UL. TRNKOVÁ, BOHUMÍN**SO 202 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ**

DUSP

TECHNICKÁ ZPRÁVAObsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ	3
4.	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	3
5.	ZPĚTNÁ ÚPRAVA TERÉNU	4
6.	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ	4
8.	ODSTRANĚNÁ MIMOLESNÍ ZELEŇ	4
9.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba:	Most ev. č. 03-11-02 na ul. Trnková, Bohumín
1.2 Název objektu:	SO 201 - Most
1.3 Katastrální obec:	Pudlov (736716)
1.4 Kraj:	Moravskoslezský
1.5 Objednatel, investor:	Město Bohumín Masarykova 158,735 81 Bohumín IČ: 00297569
Kontaktní osoba:	Ing. Petr Vícha, starosta města
1.6 Projektant:	PROKOP MOSTY s.r.o. Slavičkova 827/1a, 638 00 Brno IČ: 277 31 405 DIČ: CZ27731405
Zodpovědný projektant:	Ing. Ivo Prokop autorizovaný inženýr ČKAIT 1002670 v oborech Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby mobil: 602 557 857 info@prokopmosty.cz
1.7 Pozemní komunikace:	místní komunikace č. 03-11
1.8 Staničení:	nestaničeno
1.9 Poloha:	Y = 465642.05, X = 1095064.67 49°53'51.219"N, 18°20'37.141"E
1.8 Stupeň PD:	DUSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávajícího silničního mostu ev. č. 03-11-02 na místní komunikaci ulice Trnková v obci Bohumín, místní část Pudlov. Stavba se nachází v katastrálním území Pudlov (736716), okres Karviná, kraj Moravskoslezský. Staničení komunikace ve směru od ulice Na Loukách k ulici Drátovenské v obci Bohumín. V tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby se nachází v částečně osídleném intravilánu obce. V okolí mostu se nachází roztroušená obecní zástavba a ostatní a vodní plochy. Vodní tok v okolí mostu protéká víceméně v přímé proudnici. Koryto je v přirozeném stavu, bez zpevnění. V místě mostu bahnité nánosy. Komunikace v předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu, do něhož je zaříznuté koryto vodoteče.

Komunikace i most je v majetku Města Bohumín.

Most přemostňuje potok Bajcůvka ve správě Povodí Odry, s.p..

Stávající most i sama komunikace jsou v nevyhovujícím stavu. Proto přistoupil majitel mostu k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající normové požadavky na mostní objekt.

3. PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

Stávající přemostění potoka Bajcůvka bude dočasně, po dobu výstavby nového mostu, nahrazeno provizorním přemostěním navazujícím na provizorní komunikaci umístěné na levé (výtokové) straně původního mostního objektu.

Pro přemostění bude použito ocelové mostní provizorium pro světlost otvoru 5,0 m. Provizorium bude výhradní zatížitelnosti minimálně 26 t. Konkrétní typ bude zvolen zhotovitelem dle jeho možností.

Umístění provizorního přemostění bylo navrženo v jediné realizovatelné poloze. Umístění provizorního mostu je limitováno tvarem terénu a inženýrskými sítěmi v okolí stavby.

Provizorní most bude uložen na rovinaniny z ŽB panelů nebo LEGO bloků, založené na hutněný štěrkopískový polštář prolitý řídkým betonem, tloušťky 0,3 m.

Před uvedením do provozu je nutno provést první hlavní prohlídku.

4. PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k umístění stavby není možno přerušit provoz na místní komunikaci ulice Trnková, proto je nutno po dobu stavby zřídit provizorní komunikaci. Zřízení objížděné komunikace není možné.

Provizorní komunikace byla navržena po levé straně komunikace, kde je pro její umístění nejvhodnější místo.

Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná, se střídavým provozem. Základní šířka komunikace je 3,5 m (v návaznosti na provizorní přemostění) s rozšířením v obloucích. Šířka krajnice bude oboustranně 300 mm. Délka nově budované provizorní komunikace je 77,862 m včetně mostního provizoria.

Provizorní komunikace bude provedena v následující skladbě:

obalované kamenivo	OK III	50 mm
obalované kamenivo	OK III	50 mm
šterkodrt'	ŠD	300 mm
celkem		400 mm

Tato konstrukce bude provedena na silniční násep z vhodné zeminy, zhutněné na $I_d=0,90$. Svahy náspu budou provedeny ve sklonu 1:1.

V trase komunikace bude sejmuta ornice v tloušťce 200 mm a upravena podorniční vrstva. Poté bude proveden a zhutněn potřebný násyp z vhodné zeminy.

Směrové vedení komunikace bude dočasně vytýčeno směrovými sloupky á 5,0 m.

V místě, kde provizorní komunikace přechází trasu jakékoliv podzemní inženýrské sítě, budou pod konstrukcí provizorní komunikace umístěny roznášecí betonové panely.

5. ZPĚTNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Při provádění provizorní komunikace dojde k úpravám stávajícího terénu. Součástí tohoto SO je tedy i zpětná úprava terénu do původního tvaru po vybudování nového mostu a odstranění provizorní komunikace. Bude obnovena stávající polní cesta s povrchem z hutněné šterkodrti tloušťky min. 300 mm. Zbylé plochy budou upraveny do původní podoby, budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

6. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt souvisí zejména s prováděním těchto stavebních objektů:

SO 101 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v SO 101.

8. ODSTRANĚNÁ MIMOLESNÍ ZELEŇ

V rámci provádění tohoto objektu dojde k odstranění 6 ks pařezů po již vykáčených stromech z prostoru stavby tohoto SO. Jelikož se jednalo o náletové dřeviny špatné kvality a malé hodnoty, projekt neuvažuje s náhradní výsadbou.

9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Tento stupeň projektové dokumentace není určen k provádění stavby. Projektant předpokládá vypracování dokumentace ve stupni RDS, kde budou dopracovány detaily, případně zapracovány změny dle požadavků zhotovitele. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Ivo Prokop

