

MOST EV. Č. 03-11-02 NA UL. TRNKOVÁ, BOHUMÍN
DUSP

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Zpracováno podle
přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb.*

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Most ev. č. 03-11-02 na ul. Trnková, Bohumín

b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Město Bohumín, okres Karviná, kraj Moravskoslezský.

Správní obvod obce s rozšířenou působností (ORP): Bohumín.

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem (POU): Bohumín.

Katastrální území Pudlov (736716), dotčené parcely KN č. 783, 784, 835/1, 838/1, 839/1, 852, 853/1, 856, 1425/4, 1462/1.

c) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávajícího silničního mostu ev. č. 03-11-02 na místní komunikaci č. 03-11 obce Bohumín na ul. Trnková přes potok Bajcůvka, místní část Pudlov. Stávající most je ve velmi špatném stavu – podle poslední prohlídky (Ing. Kurečka, 08/2021) je stavební stav spodní stavby mostu hodnocen stupněm VI – velmi špatný a stav nosné konstrukce mostu stupněm V – špatný. Použitelnost mostu je pak na stupni III – použitelný s výhradou. Taktéž prostorové řešení komunikace na mostě i předmostích neodpovídá stávajícím normovým požadavkům. Majitel a správce mostu (Město Bohumín) se z důvodu zabezpečení bezpečného provozu rozhodl pro celkovou přestavbu mostu. Účelem stavby je tedy provést nový mostní objekt v místě stávajícího, který zajistí bezpečné převedení dopravy.

Stávající most tedy bude odstraněn a na jeho místě bude proveden most nový, odpovídající stávajícím normovým požadavkům. Situační umístění a prostorové uspořádání nového mostu bude mírně upraveno tak, aby došlo k naplnění účelu stavby zabezpečení silničního provozu.

1.2. Údaje o žadateli

a) Jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

-

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

-

- c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba)

Město Bohumín
Masarykova 158, 735 81 Bohumín
IČ: 00297569
zastoupení: Ing. Petr Vícha, starosta města
kontakt: 596 092 195, kasprakova.hana@mubo.cz

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba)

PROKOP MOSTY s.r.o.,
Slavíčková 827/1a, 638 00 Brno
IČ: 277 31 405
kontakt: 602 557 857, info@prokopmosty.cz

- b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670, IM00 – mosty a inženýrské konstrukce, ID – dopravní stavby

- c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670, IM00 – mosty a inženýrské konstrukce, ID – dopravní stavby

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Výstavba nového mostu bude realizována v rámci tří stavebních objektů.

SO 101 – Dopravně inženýrská opatření

V tomto objektu budou řešena dočasné dopravní opatření (uzávěra komunikace) po dobu rekonstrukce mostu.

Během rekonstrukce mostu bude komunikace v místě mostu uzavřena pro veškerý provoz. Doprava bude převedena na provizorní komunikaci a přemostění. V tomto SO je řešen zejména návrh dočasného dopravního značení.

SO 201 – Most

Stěžejní stavební objekt stavby. V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajícího mostu a proveden nový most.

Při demolici dojde k odstranění všech konstrukcí stávajícího mostu včetně založení. Předpokládá se rozebrání stávajících konstrukcí stavební mechanizací na vhodné dílce a jejich odvoz a uložení na skládku.

Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám s přímkovými náběhy. Jedná se o velmi ekonomickou, bezúdržbovou konstrukci. Eliminací složitých detailů (závěry, ložiska) jsou nároky na budoucí údržbu minimalizovány. Dále se jedná i o konstrukci dostatečně masivní, odolnou proti posunutím a deformacím při mimořádných událostech (povodně apod.).

Založení předpokládáme kombinované – plošný základ podporovaný mikropilotami.

Příčné uspořádání na mostě je navrženo s ohledem na typ komunikace a minimální intenzitu dopravy – jedná se o slepou komunikaci. Na mostě bude provedena živičná vozovka šířky 5,5 m mezi obrubami. Chodník na mostě nebude proveden – velmi nízká intenzita dopravy toto řešení umožňuje. Oboustranně je navržena římsa šířky 0,50 m. Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,1 m. Toto nové řešení mírně zlepšuje stávající stav se šířkou komunikace 5,24 m na mostě a zároveň zabezpečuje obousměrný provoz.

Stavební jáma bude provedena jako volně otevřená se sklonem svahů výkopu 1:1. Po dobu stavby bude průtok pod mostem proveden pomocí trubního vedení.

V rámci tohoto objektu bude provedena i úprava koryta vodoteče. Koryto bude zpevněno kamennou dlažbou s ukončovacími prahy. Úroveň zpevnění se předpokládá cca 20 cm pod úroveň stávajícího dna zaneseného sedimenty.

V rámci tohoto SO bude provedena úprava komunikace na obou předmostích mostu. Úprava bude provedena pouze v minimální délce, nezbytně nutné k plynulému napojení nového mostního objektu. Celková délka úpravy komunikace (včetně mostu) bude 35,0 m.

SO 202 – Provizorní přemostění

Vzhledem k umístění stavby není možné dopravu vést objízdnou trasou. V tomto stavebním objektu je tedy řešena výstavba provizorní komunikace a přemostění nutné pro převedení dopravy během stavby. Provizorní přemostění je navrženo pomocí typové ocelového mostního provizoria. Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná a předpokládá se zavedení střídavého provozu řízeného světelným signalizačním zařízením.

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Smlouva o dílo
- Zaměření polohopisu a výškopisu
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Údaje ČHMÚ
- Vyjádření správců sítí a ostatních dotčených stran
- Katastrální mapa území stavby
- Podrobná prohlídka místa stavby
- Fotodokumentace stávajícího stavu

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Ivo Prokop

