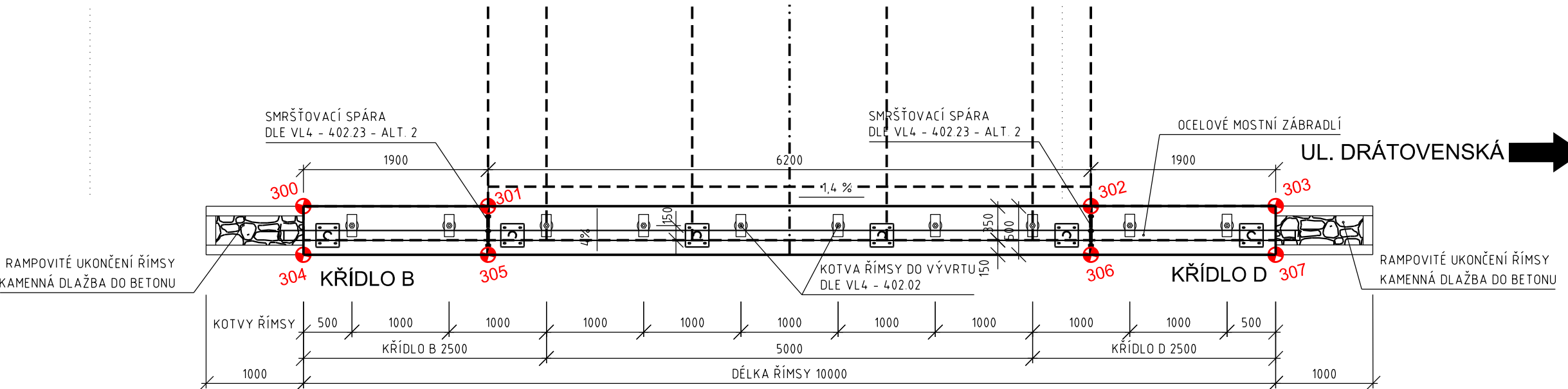
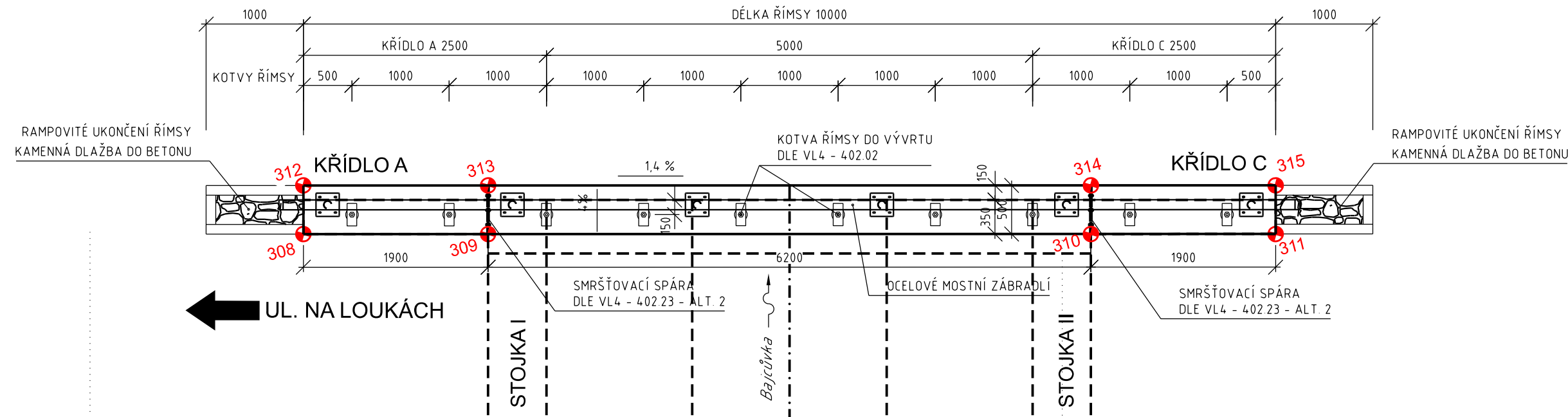


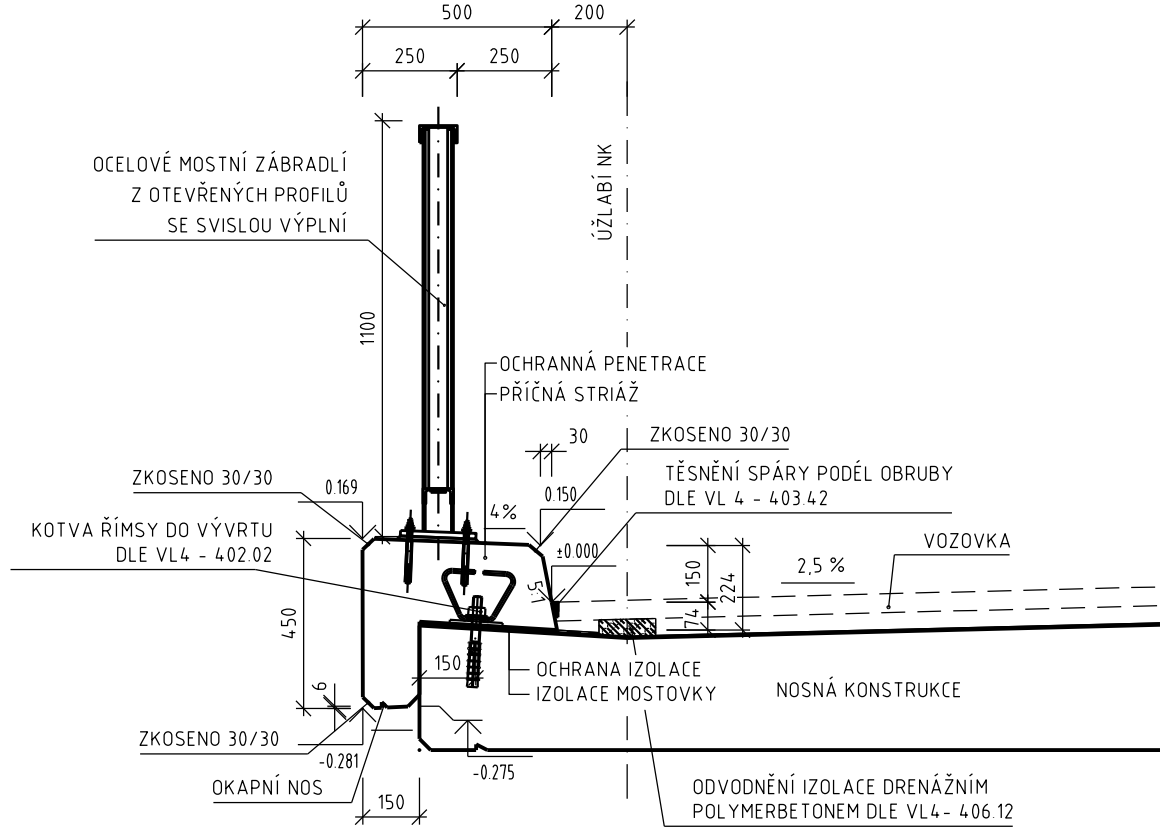
TVAR ŘÍMS

PŮDORYS M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:20

PRAVÁ ŘÍMSA OBDOBNĚ



PODROBNÁ SPECIFIKACE POUŽITÝCH BETONŮ DLE ČSN EN 206

ČÁST KONSTRUKCE	SPECIFIKACE BETONU
RÁMOVÁ PŘÍČEL	C 30/37-XC4, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
RÁMOVÉ STOJKY A KŘIDLA	C 30/37-XC4, XD1, XF2, XA2-CI 0,2-Dmax.22-S3
ZÁKLADY STOJEK A KŘIDEL	C 30/37-XC3, XD1, XF2, XA2-CI 0,2-Dmax.22-S3
PODKLADNÍ BETON	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S3
PŘECHODOVÝ KLÍN	C 25/30-XC3, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
ŘÍMSY	C 30/37-XC4, XD3, XF4-CI 0,2-Dmax.22-S3 - NASÁKAVOST max.22 mm
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)
PODKLADNÍ BETON KAMENNÉ DLAŽBY	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)
SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY	SPÁROVACÍ MALTA S ODOLNOSTÍ XF3
ZAVAZOVACÍ PŘÍČNÉ PRAHY VODOTEČE	C 25/30-XC2-CI 0,2-Dmax.22-S1 (ZAVLHLÁ SMĚS)

SPECIFIKACE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONU DLE TKP 18

KONSTRUKČNÍ PRVEK	KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY
POHLEDOVÉ PLOCHY	C2b
NEVIDITELNÉ PLOCHY	C1a
NEBEDNĚNÉ PLOCHY	E
C1	VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNÍCI PŘEKLIŽKY NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NAVAZOVAT BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSKOKŮ
C2	CELOPLOŠNĚ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA (DRÁTKOVANÉ) ZPEVNĚNÉ POVRCHOVÉ PEČETIČI PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU - VŠECHNY STYČNÉ SPÁRY MEZI JEDNOTLIVÝMI DÍLCI BEDNĚNÍ NA SEBE MUSÍ VZÁJEMNĚ NAVAZOVAT BEZ VÝŠKOVÝCH ČI SMĚROVÝCH ODSKOKŮ
E	ÚPRAVA NEBEDNĚNÝCH PLOCH - ZÁKLADNÍ ÚPRAVOU NEBEDNĚNÉHO POVRCHU BETONU JE KONEČNĚ UROVNĚNÍ POVRCHU ČERSTVÉHO BETONU DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM BEZ POUŽITÍ PŘÍDAVNÉ VODY S MAX. PŘÍPUSTNÝMI LOKÁLNÍMI NEROVNOSTMI 2 mm.
a	POVRCH S DROBNÝMI VADAMI - Z POVRCHU JSOU PO ODBEDNĚNÍ ODBRANĚNÝ DROBNÉ ODŠTĚPKY A PŘETOKY, AVŠAK NENÍ TÍM ZESLABENA KRYCÍ VRSTVA BETONU. VĚTŠÍ PROHLUBNĚ (KAVERNY, DUTINY), RŮZNÉ OTVORY A NEROVNOSTI JSOU NA NÁKLADY ZHOTOVITELE REPROFILOVÁNY SPECIÁLNÍMI VHODNÝMI PRŮMYSLOVĚ VYRÁBĚNÝMI HMOTAMI (MALTAMI) URČENÝMI PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK. ODCHYLKY BARVY, ODSTÍNŮ A STRUKTURY BETONU NEJSOU NA ZÁVADU. V PŘÍPADĚ PODKLADŮ IZOLACÍ PROTI VODĚ NEBO ZEMNÍ VLHKOSTI MUSÍ POVRCH SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO PŘÍSLUŠNÝ IZOLAČNÍ SYSTÉM.
b	JEDNOTNÝ A JEDNOBAREVNÝ POVRCH - POVRCH S JEDNOTNOU BARVOU, ODSTÍNEM A STRUKTUROU, BEZ ODCHYLEK DLE KVALITY A, S MOŽNOSTÍ OPRAVY LOKÁLNÍCH DEFEKTŮ NA NÁKLADY ZHOTOVITELE SPECIÁLNÍMI ŠTERKOVÝMI NEBO REPROFILAČNÍMI HMOTAMI URČENÝMI PRO OPRAVY BETONU NA STAVBÁCH PK

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

číslo bodu	Y	X	Z	poznámka
300	465 647,57	1 095 066,11	200,971	obruha pravé římsy
301	465 645,73	1 095 066,57	200,998	obruha pravé římsy
302	465 639,72	1 095 068,09	201,085	obruha pravé římsy
303	465 637,88	1 095 068,56	201,111	obruha pravé římsy
304	465 647,70	1 095 066,59	200,990	líc pravé římsy
305	465 645,86	1 095 067,06	201,017	líc pravé římsy
306	465 639,84	1 095 068,58	201,104	líc pravé římsy
307	465 638,00	1 095 069,04	201,130	líc pravé římsy
308	465 646,23	1 095 060,78	200,971	obruha levé římsy
309	465 644,38	1 095 061,24	200,998	obruha levé římsy
310	465 638,37	1 095 062,76	201,085	obruha levé římsy
311	465 636,53	1 095 063,23	201,111	obruha levé římsy
312	465 646,10	1 095 060,29	200,990	líc levé římsy
313	465 644,26	1 095 060,76	201,017	líc levé římsy
314	465 638,25	1 095 062,28	201,104	líc levé římsy
315	465 636,41	1 095 062,74	201,130	líc levé římsy

KUBATURY POUŽITÉHO BETONU V m³

ČÁST	KUBATURA
LEVARÍMSA	1,50
PRAVÁ ŘÍMSA	1,50
ŘÍMSY CELKEM	3,00

JAKÉKOLIV VADY A PŘÍPADNÉ PORUCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, POHLEDOVÝCH I ZAKRYTÝCH PLOCH SMÍ BÝT ODSTRANĚNY NEBO ZAKRYTY AŽ PO PŘEDCHOZÍM UVĚDOMĚNÍ OBJEDNATELE/SPRÁVCE STAVBY A JÍM ODSOUHLASENÝM ZPŮSOBEM, KTERÝ MUSÍ BÝT V SOULADU SE ZÁSADAMI UVEDENÝMI V TKP 18.

POZNÁMKY:

- KRESLENO PRO TEORETICKÝ (PROJEKTOVANÝ) TVAR, PŮDORYS KRESLEN V PRŮMĚTU DO VODOROVNÉ ROVINY.
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÁZANÁ DLE VL4 - 402.31
- MAXIMÁLNÍ POUŽITÁ DÉLKA PRUTŮ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE 10000 mm.
- PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉHO KRYTÍ VÝZTUŽE SE POUŽIJÍ ALESPŮŇ 4 BETONOVÉ PODLOŽKY (DISTANČÍKY) NA m²
- PŘED ZAHÁJENÍM BETONÁŽE ŘÍMSY JE NUTNO PROVÉST OSAZENÍ KOTEV ŘÍMS
- ŘÍMSA NA MOSTĚ I NA KŘIDLECH JE KOTVENA POMOCÍ KOTEV DODATEČNĚ VLEPOVANÝCH DO VYVRTANÝCH OTVORŮ V DESCE MOSTOVKY - VIZ DETAIL DLE VL4 - 402.02.
- KOTVY ŘÍMSY BUDOU CERTIFIKOVÁNY DO BETONU S TRHLINKAMI.
- SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMSY A ÚPRAVA VÝZTUŽE JSOU PROVEDENY DLE VL4 - 402.23 - VARIANTA 2.
- HORNÍ POVRCH ŘÍMSY BUDE UPRAVEN PŘÍČNOU STRIÁŽÍ. POVRCH ŘÍMSY BUDE OŠETŘEN DLE VL4 - 401.01a.
- TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU BUDE PROVEDENO DLE VL4 - 403.42 - DVOUVRSTVÁ VOZOVKA.
- ŘÍMSY VYBETONOVAT PO PRACOVNÍCH TAKTECH (DÉLKY max 6 m) S ČASOVÝM ODSŮPEM DVOU SOUSEDNÍCH TAKTŮ TAK, ABY SE MAXIMÁLNĚ OMEZIL VZNIK TRHLIN.
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMS - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- KOTVY ŘÍMSY JSOU PROVEDENY Z OCELI S235.
- POD ŘÍMSAMI BUDE PROVEDENA OCHRANA IZOLACE ZDVOJENÍM VRSTVY IZOLACE.
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY OSTRÉ HRANY SRAŽIT 20/20 mm
- NEUPŘESNĚNÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE VL4
- POŽADAVKY NA ROZMĚROVÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670 - PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ, RESPEKTIVE DLE TKP KAPITOLA 18 - BETON PRO KONSTRUKCE
- POŽADAVKY NA PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420 - PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB + TKP 1, PŘÍLOHA č. 9
- PŘED PROVÁDĚNÍM STAVBY NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	PODPIS
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO	
INVESTOR	MĚSTO BOHUMÍN	STAVEBNÍ ÚŘAD	BOHUMÍN
STAVBA	Most ev. č. 03-11-02 na ul. Trnková, Bohumín	DATUM	ÚNOR 2024
OBJEKT	SO 201 - Most	FORMÁT	4 A4+
		MĚŘÍTKO	1:50, 1:20
		STUPEŇ	DUSP+PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	PD/033/3
OBSAH PŘÍLOHY	TVAR ŘÍMS	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO PARÉ
		D.02.10	