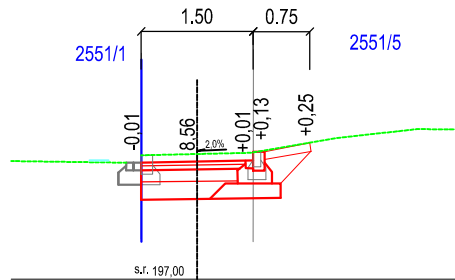
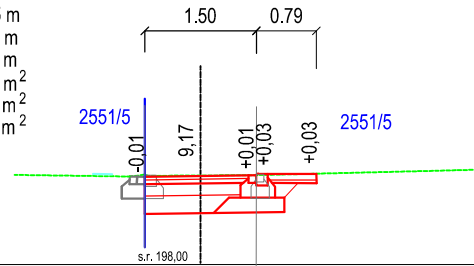


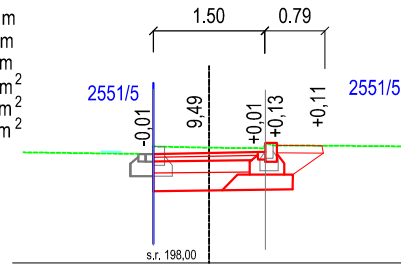
PR: 1  
km 0,025 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



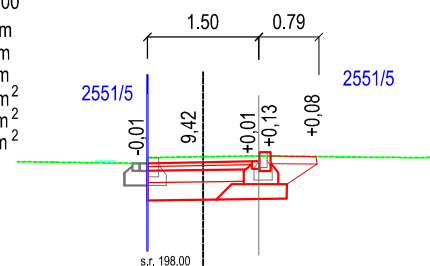
PR: 6  
km 0,150 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,90 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



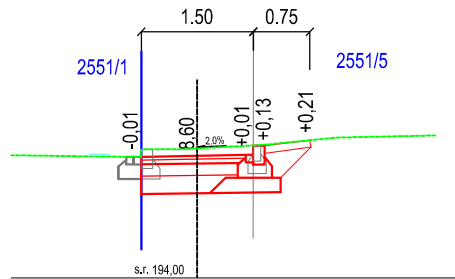
PR: 11  
km 0,275 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



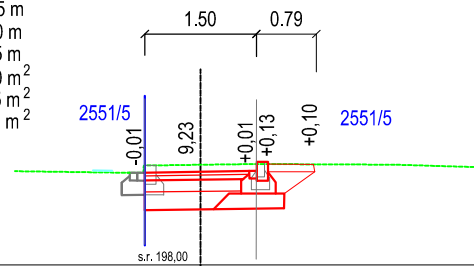
PR: 14  
km 0,350 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



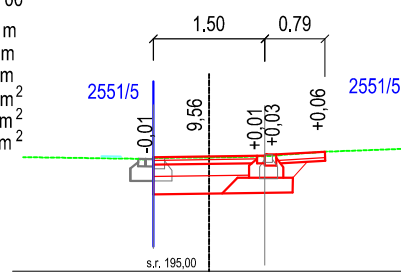
PR: 2  
km 0,050 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



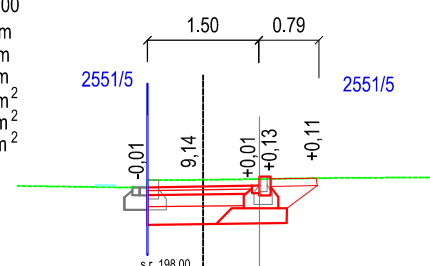
PR: 7  
km 0,175 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



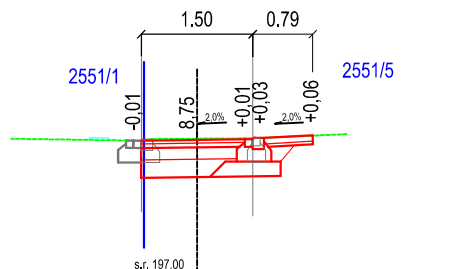
PR: 12  
km 0,300 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,90 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



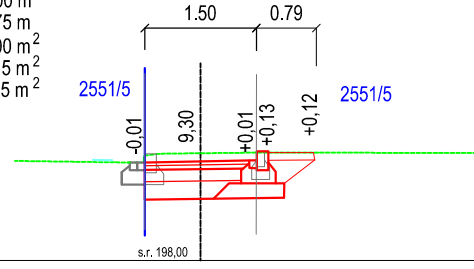
PR: 15  
km 0,375 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



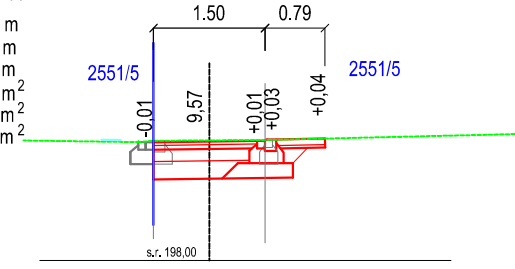
PR: 3  
km 0,075 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,90 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



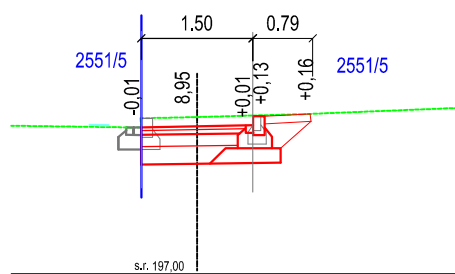
PR: 8  
km 0,200 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



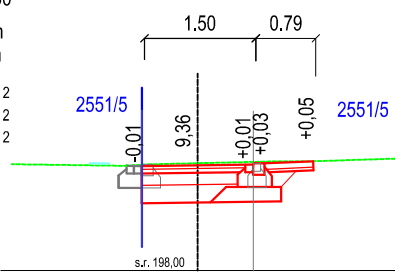
PR: 13  
km 0,325 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,90 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



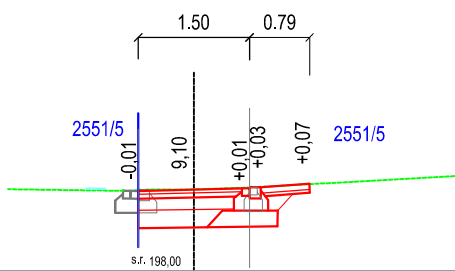
PR: 4  
km 0,100 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



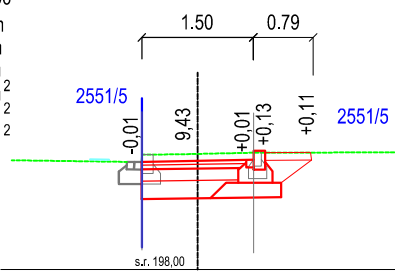
PR: 9  
km 0,225 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,90 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



PR: 5  
km 0,125 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 0,90 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



PR: 10  
km 0,250 00  
Up = 1,85 m  
O = 0,00 m  
H = 0,75 m  
N = 0,00 m<sup>2</sup>  
V = 1,15 m<sup>2</sup>  
Z = 0,15 m<sup>2</sup>



#### POZNÁMKA:

PODÉLNÝ PROFIL A VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, VÝCHOZÍM BODEM PRO VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY JE STÁVAJÍCÍ DVOJŘÁDEK Z ŽULOVÉ KOSTKY PODÉL STÁVAJÍCÍ SILNICE, KTERÝ NEBUDE STAVBOU DOTČEN.

#### STAVEBNÍ OBJEKTY:

SO 101 - CYKLOSTEZKA

Katastrální území: K.ú. Nový Bohumín (okres Karviná); 707031  
Výškový systém: B.p.v.  
Souřadnicový systém: S-JTSK

#### VEDOUČÍ PROJEKTU, VYPRACOVAL:

Ing. Martin LIMANOVSKÝ  
1.máje 655/12  
743 01 Bílovec

**LIMANOVSKÝ**  
Projektování pozemních a dopravních staveb

#### ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT, KONTROLOVAL:

Ing. Ondřej ADAMÍK, ČKAIT - 1202137

T: +420 773 963 004 E: martin@limanovsky.com IČO: 08321973

INVESTOR:	Město Bohumín Masarykova 158, 735 81 Bohumín	Č.ZAKÁZKY:	202239
MÍSTO:	K.ú. Nový Bohumín (okres Karviná); 707031, parc.č. 2551/5	STUPEŇ:	DSP
AKCE:	CYKLOSTEZKA - BOHUMÍN, UL. ŠUNYCHELSKÁ	DATUM:	11/2022
ČÁST PD:	D.101 - CYKLOSTEZKA	FORMÁT:	2xA4
VÝKRES:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	MĚŘITKO:	1:100
		Č.PŘÍLOHY	D.101.4