



# MĚSTO BOHUMÍN

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOHUMÍN  
ODBOR SPRÁVY DOMŮ

Masarykova 158  
735 81 Bohumín

Váš dopis zn.: E-Zak  
Ze dne:  
Naše značka: MUBO/46532/2023/OSD/KoZ  
JID: MUBO07908987  
Vyřizuje: Zdeněk Kolařík  
Telefon: 596 092 160  
E-mail: kolarik.zdenek@mubo.cz  
Datum: 22.09.2023

## Vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz uchazeče:

Dotaz č. 1

V rámci Výzvy k podání nabídky a zadávací dokumentace je v článku II.3 uveden požadavek na automatické přivolání technika při poruše, on-line monitoring.

Tato služba chybí v předloženém návrhu Servisní smlouvy v rozsahu požadovaných činností v rámci článku II. Předmět smlouvy.

Prosím o doplnění do smlouvy, že požadovaná služba on-line monitoringu má být součástí prováděných servisních služeb a její případné uvedení v rámci článku II. Předmět smlouvy v předloženém návrhu Servisní smlouvy.

Odpověď

Příloha č. 4 je návrh servisní smlouvy. Servisní smlouva musí obsahovat nezbytné a povinné úkony dle platných norem, které ustanovují způsob provozování, kontroly, revizí a údržby výtahů pro přepravu osob v bytových domech. Zadavatel v článku II. Předmět smlouvy uvedl požadavky, které mají zaručit bezpečný, spolehlivý a minimálně bezporuchový provoz nových výtahů. V rámci současného provozování výtahů v městských domech on-line monitoring není instalován. Ruším proto požadavek, na automatické přivolání technika a on-line monitoring.

Dotaz č. 2

Výtahy budou vybaveny kamerovým systémem. Není však uvedeno, kde, kdo a jak se bude signál zpracovávat. Postačí vyvedení datového LAN kabelu v 1PP?

Odpověď

Zadavatel má smluvní servisní a dodavatelskou firmu ohledně kamerových systémů v rámci města Bohumína. Zhotovitele v okamžiku realizace stavby bude kontaktovat tento smluvní dodavatel a dohodnou se o způsobu vyvedení vodiče a napojení na kamerový systém.

Dotaz č. 3

Zadavatel dne 19.9.2023 v odpovědi 2 uvedl, že výtah může být vybaven ručními šachetními dveřmi. Náš dotaz zní, zda si je zadavatel vědom, že tímto nebude umožněno do výtahu v nově zřízené stanici vstupovat handicapovaným osobám.

Bude se vcházet do výtahu skrze nově vytvořený tunel v nosné zdi domu.

Takové řešení při nástupu do výtahu s ručními dveřmi bude pro hendikepované osoby velmi problematické až nemožné.

Použití automatických dveří úzkých "SLIMM" bezbariérový nástup do výtahu usnadní.

Odpověď

Uchazeč, v rámci projektování, navrhne rozměry vstupního otvoru „tunelu“ v nosné zdi tak, aby dokonale vyhovoval konstrukci jim navrženým a po té dodaným vstupním dveřím do výtahu. Uchazeč navrhne takové řešení stávajících a nových stanic výtahů, aby osoby s omezenou pohyblivostí nebo s kočárkem mohli bezproblémově nastoupit a vystoupit z výtahu. Ve výzvě není požadavek na bezbariérové řešení výtahů.

Zadavatel znovu zdůrazňuje, že snahou je, aby nové výtahy konstrukčně maximálně využily prostor současné výtahové šachty a vstupního otvoru. Přivítáme technické řešení, které umožní maximálně rozšířit vstupní dveře a vstup do nových výtahů. Nepřipouští technické řešení, které by zmenšilo stávající rozměr výtahové kabiny a zmenšilo rozměry vstupního otvoru.

Ing. Kateřina Pálková  
vedoucí odboru OSD

po dobu nepřítomnosti zastupuje

Vachtarčíková Lenka v. r.