



Pobočka Ostrava  
Teslova 2  
702 00 Ostrava

tel.: 596 134 632  
fax.: 596 134 236

## INSPEKČNÍ ZPRÁVA

vydaná inspekčním orgánem č. 4002 akreditovaným ČIA

evidenční číslo 0524/70/07/BT/IZ/L

Účel inspekce: **inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007:2004**

Zákazník: **VÝTAHY SERVIS spol. s r.o.,  
J. Palacha 661, 735 81 Bohumín**  
Objednávka č. ze dne: **20/2007 ze dne 15.1.2007**  
Zakázka TÜV SÜD Czech s.r.o.: **90/70/2007**

### Posuzované zařízení

Název:	<b>Elektrický osobní výtah</b>		
Typ:	<b>TOV 250/0,7</b>		
Nosnost:	<b>250 kg</b>	Jmenovitá rychlost:	<b>0,7 m/s</b>
Zdvih:	<b>11,98 m</b>	Počet stanic/nástupišť:	<b>5/5</b>
Výrobní číslo:	<b>25/99</b>	Rok výroby:	<b>1999</b>
Výrobce:	<b>Výtahy Servis Bohumín spol. s r.o.</b>		
Umístění:	<b>Bytový dům, Poděbradova 124, Bohumín</b>		

**Jako specifikací pro posouzení shody byly použity následující normy a předpisy:**

**Inspekční postup akreditovaného Inspekčního orgánu TÜV SÜD Czech s.r.o. IP č. Q-045 a ČSN 27 4007:2004, ČSN EN 81-80:2004, ČSN 27 4002:2003, ČSN EN 81-1:1999**

### **a tato předložená dokumentace:**

<input checked="" type="checkbox"/> Kniha výtahu/ Pasport	<input checked="" type="checkbox"/> Kniha dozorce výtahu	<input checked="" type="checkbox"/> Revizní kniha
<input checked="" type="checkbox"/> Dispoziční výkres	<input checked="" type="checkbox"/> Elektrické schéma	<input checked="" type="checkbox"/> Ostatní doklady

### Provedené úkony

- I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007:2004
  - kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem,
  - vizuální prohlídka;
- II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007:2004 v rozsahu podle tabulky 1 a NA.1 ČSN EN 81-80:2004 s vyhodnocením podle ČSN EN 1050:2002 a ČSN EN 81- 80

**Použité kontrolní, měřicí a zkušební zařízení**

**Název**

Luxmeter dig. vč. Sondy PU 550

Posuvné měřítko

Ocel. stáčecí 5ti metr, typ X 503/5 m

**evid.čís.**

PM-70-13/1

PM-70-17/6

PM-70-16/17

**Při inspekci provedené dne 16.4.2007 bylo zjištěno**

Ad I.	Vyhovuje
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola předložené technické dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
<input checked="" type="checkbox"/> Vizuální kontrola výtahu – porovnání s dokumentací (pasportem)	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE

**Další zjištění (bez nároku na úplnost):**

1. Viz. protokol odborné zkoušky servisní firmy VÝTAHY SERVIS spol. s r.o. Bohumín.

**Ad II.**

Přehled a posouzení provozních rizik - viz. příloha inspekční zprávy 0524/70/07/BT/IZ/L

**Na základě provedené inspekce podáváme následující inspekční  
závěr:**

Na základě zjištěných a uvedených skutečností navrhuje pro zajištění přiměřené provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou navržených nápravných opatření tak, aby bylo dosaženo odpovídající úrovně bezpečnosti v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem ke zjištěným a uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat technickou dokumentaci a harmonogram provedení podstatných změn výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Příští inspekční prohlídka dle požadavku čl. 6. c) ČSN 27 4007:2004 musí být provedena nejpozději do 17.4.2013.

**Výše uvedený inspekční závěr platí za těchto podmínek:**

dodržení předpisů a norem zde uvedených a odstranění výše uvedených neshod včetně závěrů z poslední odborné zkoušky nebo prohlídky, kterou provedla odborná servisní organizace.

Výsledky inspekce podané v této inspekční zprávě se vztahují pouze k posuzovanému zařízení. Inspekční zprávu nelze bez souhlasu TÜV SÜD Czech s.r.o. a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Na základě této inspekční zprávy nebude vydán Certifikát.

v Ostravě, dne 18. dubna 2007

inspektor TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Stanislav Hanel**

ředitel pobočky TÜV SÜD Czech s.r.o.: **Ing. Miroslav Chromečka**



### CELKOVÝ STAV VÝTAHU – PŘEHLED A POSOUZENÍ ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Výrobní číslo:	25/99	Rok	1999	Ev.č. výtahu servisní organizace
Výrobce:	Výtahy Servis Bohumín spol. s r.o.			
Umístění:	Bytový dům, Poděbradova 124, Bohumín			
Příloha inspekční zprávy evidenční číslo:		0524 /70/07/BT/IZ/L		

Čís.		Existující nebezpečí/nebezpečná situace	Úroveň rizika	Článek normy	Odpovídající řešení	2. Alternativní řešení	3. Alternativní řešení
3	Požadavky na přístupnost	Systém pohonu se špatnou přesností zastavování	VYSOKÁ	5.2.2	1. Vyměnit za regulovaný pohon	2. Vybavit vyrovnávacím zařízením	
11	Šachta	Chybějící nebo nedostatečné oddělení dráhy vyvažovacího/vyrovnávacího závaží	NÍZKÁ	5.5.5	Vybavit vyvažovací nebo vyrovnávací závaží přepážkou podle - 5.6.1 EN 81-1:1998		
15	Šachta	Nebezpečný přístup do prohlubně	VYSOKÁ	5.5.8	Provést přístup do prohlubně podle - 5.7.3.2 EN 81-1:1998		
18	Šachta	Chybějící nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece	STŘEDNÍ	5.5.11	Doplnění nouzové signalizace podle - 5.10, 14.2.3.2 a 14.2.3.3 EN 81-1:1998 a v provedení podle EN 81-28		
24	Strojovny a prostory pro kladky	Nevyhovující prostředky pro zdvihací zařízení	STŘEDNÍ	5.6.6	Instalovat nosníky/háky a tyto označit nosností		
29	Šachetní a klecové dveře	Nedostatečné osvětlení u šachetních dveří	STŘEDNÍ	5.7.5	Instalovat dostatečné osvětlení na všech nástupištích podle - 7.6.1 EN 81-1:1998		
39	Klec, vyvažovací a vyrovnávací závaží	Neodpovídající délka ochranné prahové desky	VYSOKÁ	5.8.2	Doplnit ochrannou prahovou desku podle - 8.4 EN 81-1:198	Pokud to nelze, doplnit ochrannou prahovou desku podle prEN 81-21	
46	Klec, vyvažovací a vyrovnávací závaží	Chybějící nouzové osvětlení klece	STŘEDNÍ	5.8.8.2	1. Doplnit nouzové osvětlení klece podle 8.17.4 EN 81-1:1998	2. Instalovat prosvětlovací ovládací nouzové signalizace	
47	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti	Chybějící kryty proti úrazu na třecích kotoučích, kladkách nebo řetězkách	STŘEDNÍ	5.9.1	Doplnit kryty podle - 9.7 EN 81-1:1998		

Čís.		Existující nebezpečí/nebezpečná situace	Úroveň rizika	Článek normy	Odpovídající řešení	2. Alternativní řešení	3. Alternativní řešení
48	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti	Chybějící nebo nedostatečné kryty lan/řetězů proti vypadnutí z třecích kotoučů, kladek nebo řetězek	STŘEDNÍ	5.9.1	Doplnit kryty a opatření podle - 9.7 EN 81-1:1998		
49	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti	Chybějící nebo nedostatečné kryty třecích kotoučů, kladek nebo řetězek proti vniknutí předmětů	NÍZKÁ	5.9.1	Doplnit kryty a opatření podle - 9.7 EN 81-1:1998		
50	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti	Chybějící nebo nevyhovující omezovač rychlosti u elektrických výtahů	VYSOKÁ	5.9.2	Doplnit ovládání zachycovače vhodným omezovačem rychlosti podle - 9.8 a 9.9 EN 81-1:1998		
52	Nosné prostředky, vyvažovací prostředky a omezovač rychlosti	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	STŘEDNÍ	5.9.4	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v - 9.10 EN 81-1:1998		
56	Vodítka, nárazníky a koncové vypínače	Nedostatečné nárazníky	VYSOKÁ	5.10.2	Doplnit nárazníky podle - 10.3 EN 81-1:1998		
71	Ochrana proti elektrickým závadám, řízení, přednost	Nevyhovující zařízení pro nouzovou signalizaci	VYSOKÁ	5.14.3	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle - 14.2.3 EN 81-1:1998 (Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 "dálková nouzová signalizace pro výtahy").		
77	Národní doplněk	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně výtahu	VYSOKÁ	12.5.1.2	1.Doplnit elektrické signalizační zařízení do strojovny fungující při vypnutí hlavního vypínače	2.Značky na lanech - čl. 12.5.1.2 ČSN EN 81-1	
79	Národní doplněk	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi	VYSOKÁ	8.9.1	1.Provést elektrické zapojení podle- 8.9.1 ČSN EN 81-1:1999	2.Nahradit ruční klecové dveře samočinnými	

Příloha inspekční zprávy evidenční číslo: 0524 /70/07/BT/IZ/L

Čís.	Existující nebezpečí/nebezpečná situace	Úroveň rizika	Článek normy	Odpovídající řešení	2. Alternativní řešení	3. Alternativní řešení
------	---	---------------	--------------	---------------------	------------------------	------------------------

Odhad (ocenění) a vyhodnocení u jednotlivých identifikovaných nebezpečí/nebezpečných situací byl proveden dle ČSN EN 81-80

**Termíny pro provedení nápravných opatření:**

- a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.  
Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje 8 x
- b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.  
Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje 7 x
- c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.  
Na výtahu se toto provozní riziko vyskytuje 2 x

V Ostravě

dne 18.4.2007



*Janek*  
Stanislav Hanel  
inspektor TÜV SÜD  
Czech s.r.o.

