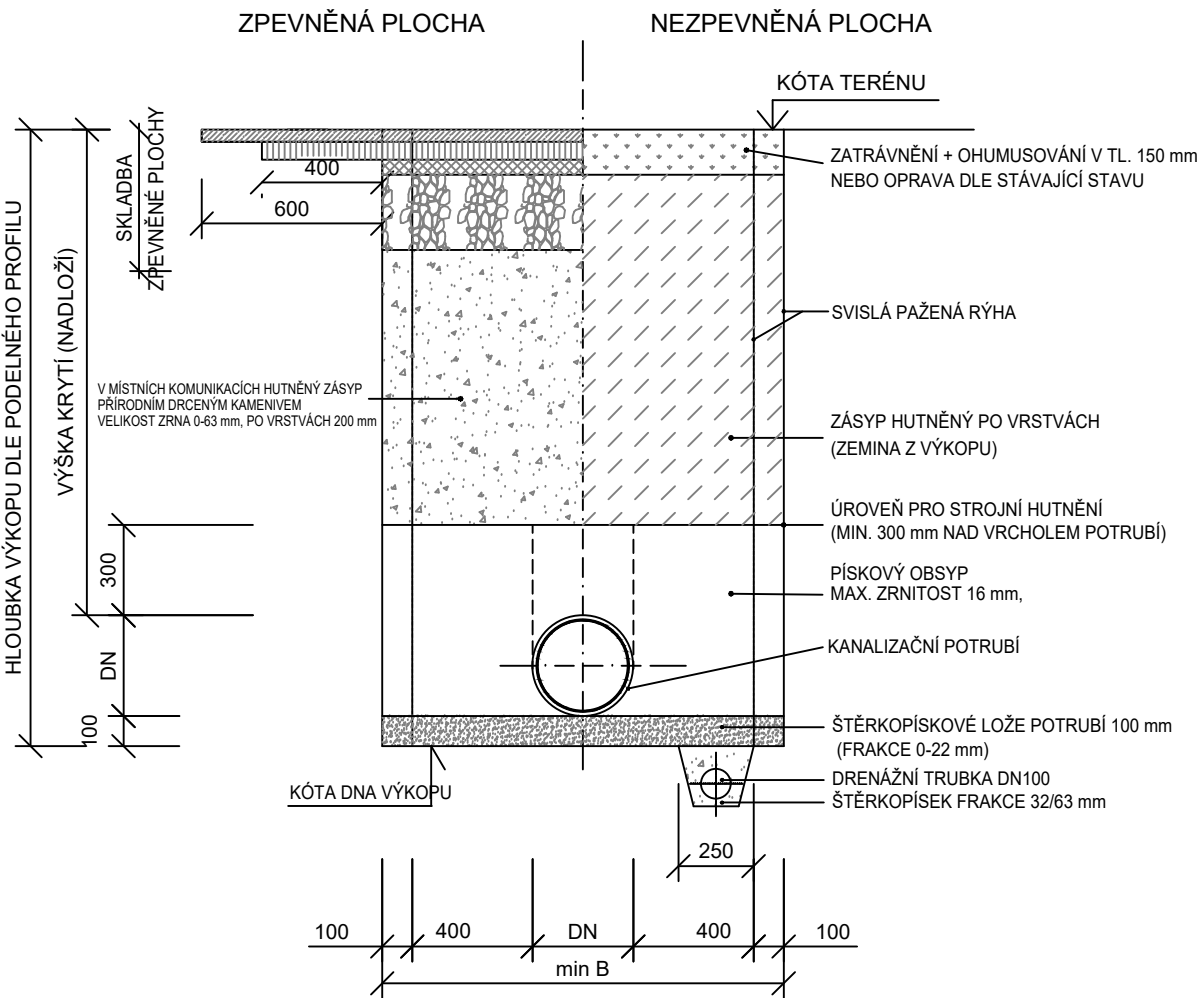


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ

## KANALIZACE - POTRUBÍ PP SN12 - GRAVITAČNÍ



POTRUBÍ	RÝHA
DN	min B [mm]
150	1150
250	1250
300	1300

### POZNÁMKA

- VYSKYTNE-LI SE PŘI REALIZACI VE VÝKOPU MÍSTO, KDE BUDE ZJIŠTĚNO NEÚNOSNÉ PODLOŽÍ (PŘÍPADNĚ ZVÝŠENÁ HLADINA SPODNÍ VODY), BUDE NUTNÉ PROVÁDĚT STRUSKOVÝ PODSYP A PODELNOU DRENÁŽ

- V MÍSTĚ SE ZVÝŠENOU HLADINOU SPODNÍ VODY BUDE POLOŽENA POUZE PODELNÁ DRENÁŽ

- OBSYP KANALIZACE SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH VÝŠKY MAX. 200 mm ZA STÁLÉHO HUTNĚNÍ PO STRANÁCH POTRUBÍ

- BOČNÍ OBSYP A PŘEKRÝVNÁ VRSTVA SE PROVÁDÍ PO ZKOUŠCE VODOTĚSNOSTI; K HUTNĚNÍ BUDE POUŽITA POUZE LEHKÁ MECHANIZACE (MECHANICKÉ HUTNĚNÍ NAD TROUBOU BUDE PROVÁDĚNO OD VRSTVY MIN 300 mm NAD VRCHOLEM HRDLA TROUBY; STŘEDNÍ A TĚŽKÉ HUTNÍČÍ MECHANIZMY JE MOŽNO POUŽÍT AŽ MINIMÁLNĚ 1 m NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)

### KONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY

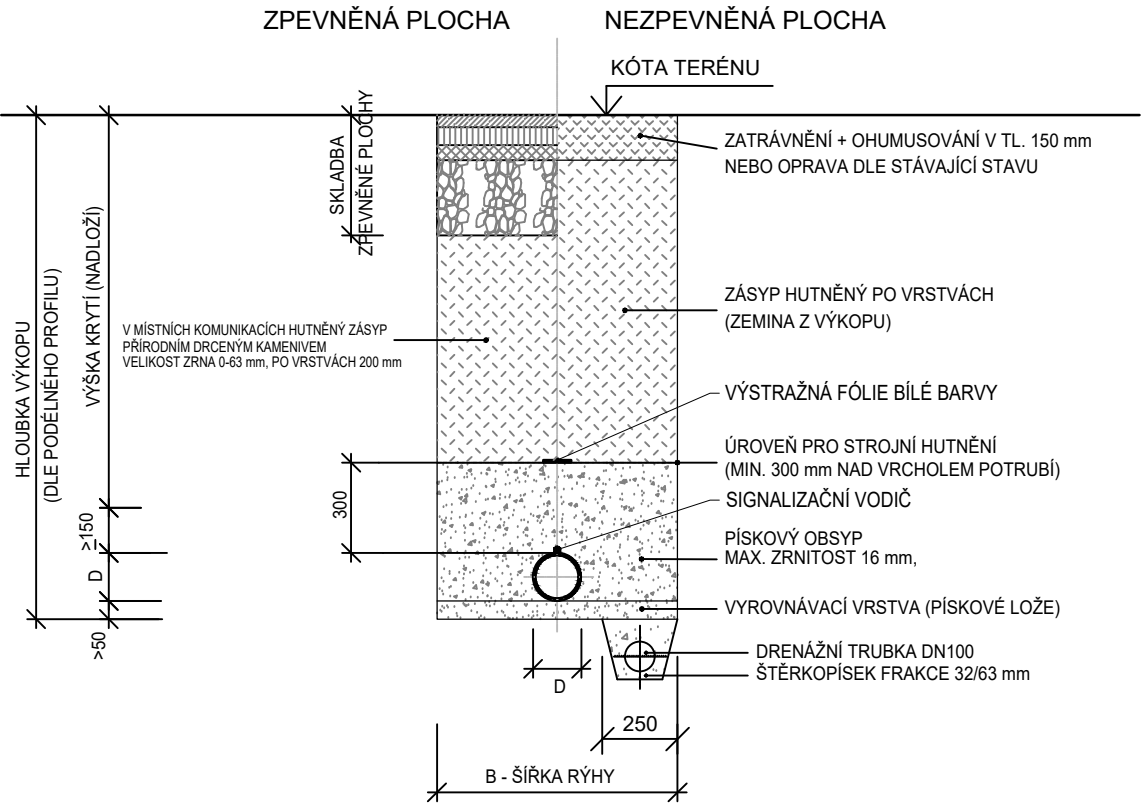
— Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm
— Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,30 kg/m <sup>2</sup>	PS-C	
— Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm
— Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,30 kg/m <sup>2</sup>	PS-C	
— Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm
— Štěrkodrt' (0/32)	ŠD <sub>A</sub>	min. 270 mm
CELKEM		min. 470 mm

### KONSTRUKCE CHODNÍKU

— Zámková dlažba – šedá, profil „H“ (v místě bezbariérových úprav – reliéfní červená)	DLI	60 mm
— Lože z drobného drceného kameniva	L	40 mm
— Štěrkodrt' (0/32)	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm
CELKEM		min. 250 mm

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ

## TLAKOVÉ POTRUBÍ - POTRUBÍ PE100 SDR11



POTRUBÍ	RÝHA
D	min B [mm]
90x8,2	1000

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

VYPRACOVAL	ZODP.PROJEKTANT	ŠNAPKA SLUŽBY S.R.O. HŘBITOVNÍ 651/8 TĚRLICKO	
ING. KATEŘINA PCHÁLKOVÁ	ING. IVAN ŠNAPKA		
KATASTR: SKŘEČOŇ	PARC.Č. 2415/2 A PŘILEHLÉ		
INVESTOR: MĚSTO BOHUMÍN, MASARYKOVA 158, BOHUMÍN, 735 81		DATUM	10/2021
STAVBA: <b>KANALIZACE A CHODNÍK BOHUMÍN - SKŘEČOŇ - 2. ETAPA</b>		FORMÁT	2xA4
		MĚŘÍTKO	1:25
<b>SO 201 SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ</b>		ČÍSLO VÝKRESU	<b>D.1.1.4</b>