

Firma : **Ing. Vlasta SLÍVOVÁ -**

IČO: 62270893 PROJEKTOVÁNÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Nádražní 75/2923, 702 00 Moravská Ostrava

Provozovna : TESLOVA 1129/2b, Ostrava 702 00, tel. 606373946, email: vslivova@email.cz

A. , B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: **Kat.ú. Nový Bohumín, ul. Nerudova 1157, p.č.2583/2, 2583/1**

OBJEKT: **PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK S BEZBARIEROVOU RAMPOU K
BYTOVÉMU DOMU č.p. 1157 NERUDOVA BOHUMÍN**

Společné povolení dle přílohy č.8 k vyhlášce č.499/2006Sb.

INVESTOR: Městský úřad Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín

ZODP. PROJEKTANT : Ing. Vlasta Slívová

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : **2022/241**

POČET STRAN: 20

DATUM: **listopad 2022**

241-A. , B.

A. Průvodní zpráva**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě****a) název stavby**

**PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK S BEZBARIEROVOU RAMPOU K
BYTOVÉMU DOMU č.p. 1157 NERUDOVA BOHUMÍN**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

KAT.Ú. NOVÝ BOHUMÍN, UL.NERUDOVA 1157, P.Č.2583/2

**c) předmět projektové dokumentace –Změna dokončené stavby -
Společné územní a stavební řízení - zajištění bezbarierového přístupu do bytového domu****A.1.2 Údaje o stavebníkovi****a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba)****b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající)****c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).
Městský úřad Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín , IČ 00297569****A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace****a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).****b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.**

**-Ing. Vlasta Slívová, č. ČKAIT 1100668 – obor Pozemní stavby
Nádražní 2923/75, Moravská Ostrava, 702 00 , tel. 606373946 ,**

- Ing. Milan Bortlík, č. ČKAIT 1100354 - SÍDLO: Bohumín - Skřečůň, Úvozní 3,tel. 737 337 759

PSČ 73531 ZPRACOVATEL Požárně bezpečnostního řešení

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.**A.2 Členění stavby na objekty****A- Bezbarierová rampa****B- Přístupový chodník****A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Projednání s Stanovisko NIPI , Bezbarierové prostředí , o.p.s. ze dne 30.11.2022
- zjištění skutečného stavu na místě samém,prohlídka stavby a fotodokumentace provedená projektantem
- katastrální snímek převzatý z CÚZK
- stanoviska a podklady správců sítí a vedení inženýrských sítí v území
- požadavky investora

• Studie PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK S BEZBARIEROVOU RAMPOU K BYTOVÉMU DOMU č.p. 1157 NERUDOVA BOHUMÍN z května 2022, zpracovala Ing. Vlasta Slívová

- geodetické zaměření polohopis, výškopis

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku , zastavěné území, a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

- Pozemek je mírně svažité

Stavba rampy a chodníku bude umístěna ve vzdálenosti 9,03 m od společné hranice s pozemkem parc.č. 2616/1

Pozemek parc.č. 2583/2 o výměře 473 m²

Pozemek parc.č. 2583/1 o výměře 30377 m²

Pozemek se nachází v městské části Nový Bohumín v zastavěném území obce.

- bezbarierová rampa je umístěna na parc.č. 2583/2 na stávající podestě předsazeného schodiště

- přístupový chodník je situován na parc.č. 2583/1 , ostatní plocha, využití zeleň

Dosavadní využití a zastavěnost území

-Dosavadní druh pozemku ostatní plocha o výměře 30377 m², využití pozemku jako zeleň, parc.č. 2583/1

Dosavadní druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří , parc.č.2583/2

Pozemky parc.č. 2583/2 a 2583/1 jsou ve vlastnictví Města Bohumín

Pozemky parc.č. 2583/2 a 2583/1 se nachází v městské části Nový Bohumín v zastavěném území obce.

Stavbou nebudou porušeny podmínky schváleného územního plánu obce.

v místě stavby se nenacházejí území ani stavby chráněné zvláštními předpisy

- v blízkosti pozemku se nachází místní komunikace Nerudova , ze které je stavba dopravně napojena

- v místě (BD) nejsou přírodní zdroje

- v místě stavby ani v její blízkosti se nenacházejí chráněná území

- v místě stavby se nenacházejí území přírodních parků ani chráněných krajinných oblastí

- v místě stavby se nenacházejí významné krajinné prvky

- v místě stavby se nenacházejí území historického, kulturního nebo archeologického významu.

- v místě stavby se nenacházejí území hustě zalidněná

- v místě stavby se nenacházejí území zatěžována nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

- v místě stavby se nenacházejí památkové zóny, památková území nebo památkově chráněné objekty – ani jejich ochranná pásma

- v blízkosti stavby se nenacházejí pásma hygienické ochrany ani hygienická pásma ochrany vodního zdroje, apod.

- v blízkosti stavby se nenachází pozemky v kultuře „les“

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

- stavba je v souladu s Územním plánem města Bohumína.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území- nejsou známy.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– trasa přístupového chodníku se kříží podzemním vedením (ČEZ) NN DO 1kV. Dle požadavku ČEZ bude vedení osazeno do dělených chráničků DN 160 s přesahem 1m za hranici zpevněné plochy. Viz vyjádření k žádosti o souhlas s činností nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 2.12.2022.

- v době zpracování dokumentace nejsou žádné další požadavky, případné požadavky budou zpracovány v samostatné příloze - Dokladová část

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. Nejedná se o památkově chráněný objekt, speciální průzkumy nebyly řešeny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů- není řešeno.

g) poloha k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území. Stavba svým charakterem nevyžaduje měření radonového indexu dle zákona č.18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.307/2002 Sb., o radiační ochraně.

Výše zmiňovaná zóna a předmětná stavba nepředpokládá nepřijatelný hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby a nenavrhují se zvláštní protihluková opatření.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území-Provedením stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí a na sousedních pozemcích.

Pozemek se nenachází v záplavovém území. V průběhu realizace stavby může dojít k určitému negativnímu ovlivnění životního prostředí bezprostředního okolí staveniště – hluk, prach, zvýšení frekvence nákladní dopravy, apod. Po ukončení výstavby se stav životního prostředí vrátí k současnému stavu. Odtokové poměry se stavbou v dané lokalitě nezmění. Dešťové vody z bezbarierové rampy i přístupového chodníku jsou svedeny a vsakovány do okolního terénu.

i) požadavky na asanace a kácení dřevin – Stavba nevyvolá kácení dřevin.

Stávající strom platan bude opatřen ochranou.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa –bezbarierová rampa je navržena na parcele 2583/1 na podestě stávajícího předsazeného schodiště pro vstup do bytového domu o devíti výškových stupních. Přístupový chodník je navržen na parcele 2583/1, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití zeleň. Nedochází k zásahu do zemědělské půdy. Není nutný zábor pozemku určeného k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě.

Zadní vstupy do panelového domu jsou zpřístupněny z parkoviště, které je komunikačně napojeno na ulici Mírovou.

Nebudou řešeny žádné stavební úpravy bytového domu, mimo vyspádování podlahy na chodbě za vstupními dveřmi, tak, aby max. výškový rozdíl podlahy přízemí a venkovní rampy byl 20mm.

Stavební úpravy objektu BD nevyvolají nové přípojky inženýrských sítí. Splaškové a dešťové vody BD jsou svedeny do jednotné kanalizace ve správě SmVak.

Předmětný objekt je připojen stávající podzemní NN přípojkou ČEZ.

- do objektu je přivedena plynová přípojka.

- k objektu je přivedena přípojka vodovodu pro veřejnou potřebu.

- Předmětná stavba řeší bezbarierový přístup ke stávajícímu bytovému panelovému domu na ulici Nerudova 1157.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vyvolané investice ani věcné a časové vazby stavba nemá. Stavba nebude dělena na etapy.

m) seznam pozemků, na kterých se stavba provádí-

-2583/1, k.ú. Nový Bohumín, druh pozemku -ostatní plocha (přístupový chodník, rampa)

-2583/2 zastavěná plocha a nádvoří.(bytový dům)

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- Stavbou nevznikne nové ochranné, ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Podlaha přízemí stávajícího bytového domu je osazena cca 2,3m nad okolními zpevněnými plochami. Proto je navrženo řešit bezbarierový přístup do 12.ti podlažního věžového bytového panelového domu na ulici Nerudova 1157 v Novém Bohumíně.

Jedná se o - změnu dokončené stavby -bezbarierová rampa

- nová stavba – přístupový chodník

b) Účel využívání stavby

Zajištění bezbarierového přístupu do 12.ti podlažního věžového bytového panelového domu na ulici Nerudova 1157 v Novém Bohumíně.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) Informace o vydaných rozhodnutích, a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Bezbarierový vstup je odsouhlasen s NIPI , Bezbarierové prostředí , o.p.s. viz v dokladové části doložené stanovisko ze dne 30.11.2022. U rampy byla povolena výjimka podélného sklonu 8,92%, oproti bodu 2.1.1 přílohy č.3 k bezbariérové vyhlášce, která stanoví max.podélný sklon 6,25%. Navržené řešení zlepší bezbarierový přístup u zadního vstupu 12.ti podlažního věžového bytového panelového domu na ulici Nerudova 1157 v Novém Bohumíně.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

– přístupový chodník se kříží podzemním vedením (ČEZ) NN DO 1kV. Dle požadavku ČEZ bude vedení osazeno do dělených chráničků DN 160 s přesahem 1m za hranici zpevněné plochy. Viz vyjádření k žádosti o souhlas s činností nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 2.12.2022.

- v době zpracování dokumentace nejsou známy žádné další požadavky, případné požadavky budou zpracovány v samostatné příloze - Dokladová část

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není řešena

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti

zastavěná plocha

B - Přístupový chodník cca 125 m²

A - Bezbarierová rampa cca 18 m²

užitná plocha

A - Bezbarierová rampa cca 15 m²

B - Přístupový chodník cca 50 m²

h) Základní bilance stavby

Dešťové vody z A- Bezbarierové rampy i z B-Přístupového chodníku jsou svedeny a vsakovány do okolního terénu.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby , členění na etapy

Předpoklad realizace - 2023, stavby nebude členěna na etapy.

j) Orientační náklady stavby

Viz rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Zůstane stávající.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhled objektu bytového domu se nezmění. Podesta stávajícího venkovního předsazeného schodiště o 9 výškových stupních bude z části nahrazena bezbariérovou rampou ze zámkové dlažby. Zámková dlažba rampy bude upnuta do železobetonové opěrné zídky se stříškou z betonu. Do opěrné zídky bude zakotveno zábradlí. Opěrná zídka bude nově zrealizovaná a z části stávající v délce cca 3,3m , která bude stávající zídka zvýšena nadbetonováním.

Bezbariérová rampa je navržena na mezipodestě předsazeného venkovního schodiště, v šířce 1,5m a opatřena oboustranným zábradlím s madlem ve výšce 900mm a 750mm, s půdorysným přesahem 150mm a soklem v. 100mm. K překonání dalšího výškového rozdílu (9 výškových stupních stupňů schodiště), na okolní terén bude sloužit přístupový chodník ze zámkové dlažby.

Přístupový chodník v délce cca 26,504m mezi stávajícím chodníkem a podestou před vstupem do domu má šířku 1,5m. Půdorys chodníku je navržen v oblouku o poloměru 33,85m. Začáteční a koncový úsek má spád 2%, střední část 7,6%. Příčný sklon chodníku je max. 2% , je vyspádován směrem k bytovému domu. V horní části chodníku, v blízkosti podesty je v délce cca 5m po obou stranách navrženo zábradlí o výšce 900mm, se zárazkou pro bílou hůl ve výšce 250mm, druhým madlem ve výšce 750mm. V další části vysvahovaného ztuhlého podloží chodníku ze strany parkoviště jsou navrženy nasadit nízké tůje- v počtu 7ks. V místě zábradlí je navrženo do svahu nasadit keřovou zeleň v počtu 14ks. Zbývající část chodníku má přirozenou vodící linii tvořenu zvýšeným obrubníkem + 60mm na chodníkovou plochou.

Zpevněné plochy jsou ze zámkové dlažby , zábradlí je ocelové s povrchovou úpravou žárový pozink do venkovního prostředí. Lože chodníku je v menší části ve výkopu, většinou je podloží chodníku tvořené ztuhlým á 200mm vysvahovaným násypem. - viz příčné řezy.1-4. Barva zpevněné plochy ze zámkové dlažby je přirozené šedá.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Rampa i chodník bude sloužit pro přístup osob s omezením pohybu do stávajícího bytového domu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětná dokumentace řeší bezbarierový přístup u zadního vstupu 12.ti podlažního věžového bytového panelového domu na ulici Nerudova 1157 v Novém Bohumíně.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Investor je povinen pravidelně udržovat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení dle platných předpisů a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob a majetek.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

a) Stavební řešení

Venkovní vyrovnávací schodiště o čtyřech výškových stupních bude nahrazeno bezbariérovou rampou ze zámkové dlažby a mezi podestou před vstupem do domu a stávajícím chodníkem na severní straně bytového domu, bude pro osoby ZTP řešen přístup chodníkem bezbarierových parametrů v délce 26,5m.

A- BEZBARIEROVÁ RAMPA.

A - Bezbarierová rampa pro osoby se sníženou schopností pohybu řeší přístup z podesty předsazeného venkovního schodiště do bytového panelového domu . Rampa bude sloužit k překonání výškového rozdílu 0,58 m.

Vstup do domu je dveřmi o rozměru 900/2050 ven otevíravými . Z chodby je přístup k výtahu. Dveře do bytového domu budou na straně opačné pantům opatřeny ve výšce 800-900mm vodorovným madlem přes celou šířku dveří-1ks.-Z8 **V chodbě za vstupními dveřmi se přespádá podlaha v š. 0,30 cm délce 1,2 m , tak aby byl max výškový rozdíl ve vstupu 20mm .**

Před vstupem do objektu bude manipulační plocha délky 2,0m s podélným spádem 2%.

Rampa je navržena dvouramenná ze zámkové dlažby se spádem cca 8,92%. Navrhované řešení zlepší bezbarierový přístup osob ZTP do bytového domu v souladu s platnou legislativou. Spádové poměry a celá koncepce navržené rampy byla schválena s NIPI , Bezbarierové prostředí , o.p.s.- dne 30.11.2022. viz dokladová část.

Rampa je přerušena podestou v šířce 1500mm s jednostranným spádem 1%.

Max. příčný sklon rampy 1,0%.

- Dešťová voda z lože rampy bude odvedena drenáží přes stávající opěrnou zídku předsazeného schodiště do zatravněné plochy na jižní straně schodiště.

Do stávající stěny opěrné zídky bude osazena ocelová chránička, do které bude vyvedena drenáž. Do zatravněné plochy bude osazena žlabovka betonová, v délce 1bm , která odvede vodu mimo schodiště.

Bezbarierová rampa má na obou stranách opatření proti sjetí vozíku - žebet. opěrnou zídku s výškou cca 100mm nad zámkovou dlažbu. Na zídku bude osazena betonová plotová stříška o v. 70mm.

Rampa bude po obou stranách opatřena zábradlím **Z1, Z2** s madly ve výšce 900mm a 750mm . Madlo bude přesahovat konec šikmé rampy min. o 150mm s vyznačením v jejich půdorysném průřezu. U stěny bytového domu bude madlo **Z4** odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60mm.

Přechod mezi rampou a navazující komunikací musí být bez výškových rozdílů.

B- PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

Ze stávajícího chodníku u parkoviště severně od objektu bude zřízen nový chodník pro osoby s omezením pohybu v š. 1,5m ze zámkové dlažby s napojením na schodišťovou podestu před vstupem do objektu. Podélný spád chodníku -7,6% , v délce cca 26,5bm . Počáteční a koncová část chodníku má podélný spád 2%. Příčný sklon max. 2%. Chodník bude příčně vypádován do zatravněné plochy směrem k bytovému domu.

U chodníku bude na jedné straně zvýšený betonový obrubník min. 60mm nad pochůzí plochu chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezením pohybu.

V místě napojení nového chodníku na schodišťovou podestu před BD, bude částečně odstraněna betonová zídka včetně stříšky a zábradlí . Zábradlí **Z6, Z7** bude protaženo na nově řešený chodník po obou stranách v délce cca 5m. Zábradlí bude kotvené do vyztužených betonových patek **P1-P4**

Dešťová voda z nově řešeného přístupového chodníku i bezbarierové rampy bude svedena a zasakována do přilehlého zatravněného terénu .

b) Konstrukční a materiálové řešení

A/ Bezbarierová rampa ze zámkové dlažby bude upnutá do nové železobetonové opěrné zídky z betonu C25/30-Dmax 16, v délce cca 3,3m do stávající zvýšené boční opěrné zdi schodiště, nebo do stěny bytového domu. Horní hrana opěrné zídky včetně zábradlí bude zvýšena nad úroveň nově řešené rampy o cca 100mm. Nad terénem bude zídka z pohledového betonu. Rampa bude opatřena zábradlím o výšce 900mm, s povrchovou úpravou žárový pozink do venkovního prostředí. - viz výpis PSV. Zábradlí bude zakotveno do betonové opěrné zídky **Z1, Z2** nebo do přilehlé stěny bytového domu **Z4**. Zábradlí na stávající zídce bude upraveno **Z3**.

Rampa je navržena v šířce 1,5m a opatřena zábradlím s oboustranným madlem v. 900mm a v. 750mm nad zpevněnou plochou , s půdorysným přesahem 150mm a soklem 100mm z betonové opěrné zídky. Zábradelní výplň je ze svislých tyčí , světlá vzdálenost tyčí je 80mm.

Tvar zábradlí bude řešen dle požadavku NIPI a.s. - viz doklad č.1 v dokladové části. Zábradlí bude provedeno dle vyhlášky 398/2009Sb. a dle normy ČSN 743305 z 10/2017 2017. viz výkresová dokumentace

Skladba lože navržené bezbarierové rampy

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm
- PÍSKOVÉ LOŽE 30-50mm	50mm
- ŠTĚRKODRŤ 16/32	<u>200mm</u>
CELKEM	310mm

- Zhutněný násyp po vrstvách á 0,2m na únosnost min $E_{def} = 0,45\text{Mpa}$

Dešťová voda z lože rampy bude svedena drenážním potrubím Ø100 obaleným geotextilií a uloženým do šterkového lože a vyvedena přes ocel. chráničku osazenou ve stávající zídce mimo rampu.

Styk rampy a stávající stěny bytového domu , opěrné zídky bude opatřen nopovou folií s nopy 8mm

Horní hrana opěrné zídky včetně zábradlí bude zvýšena nad úroveň nově řešené rampy o cca 100mm.

Zemní práce

Rozsah zemních prací , výkopy a násypy pro vytvoření pláň nové rampy jsou patrné z příčných a podélných řezů . Pro potřebu stavby nebyl vypracován inženýrsko geologický průzkum. Je počítáno s běžným podložím tuhé konzistence a je předpokládána 3.tř. a 4. tř. těžitelnosti zemin 50%/50%.

Výkopy -provádět ručně . V blízkosti rampy se nachází ochranné pásmo 1m podzemního vedení (ČEZ) NN DO 1kV.

Před provedením výkopových prací nutno, aby investor zajistil vytýčení venkovních překážek a inženýrských sítí a tyto předal zhotoviteli stavby prokazatelně zápisem do stavebního deníku.

Základy rampy jsou vytvořeny ze základových tvárnic **ZT** o tl. 300mm, vyplněných vyztuženým betonem C25/30-XC2-Dmax 16.

Základová spára je na úrovni $=-1,4$.

Vrchní část opěrné zidky rampy o tl. 230mm je železobetonová , výztuž dle výkresu výztuže č. 241-D- 5 až 8. , ukotvenou do betonových základových tvárnic. Nad terénem bude beton opěrné zidky řešen jako pohledový. Do stěny opěrné zidky bude osazena chránička **Z9** pro sloupky zábradlí.

Opěrná zídka je ukončena betonovou stříškou PS - plotová stříška štípaná průběžná 30 o rozměru 300x200x70mm s okap. drážkou přírodní.

Stříška bude stejných rozměrů , jako stávající stříška, která ukončuje železobetonovou zídku podél schodiště.

Předpoklad – stávající zpevněná plocha, kde je navržena rampa je nepodsklepená, je osazena na terénu.

-V délce cca 3,3 m bude stávající opěrná zídka na schodišťové podestě zvýšena nadbetonováním

-**NZ** , aby vrch žebet. zidky bez stříšky byl min 100mm nad zpevněnou plochou. Spojení stávající železobetonové opěrné zidky s nabetonovanou částí pomocí výztuží Ø8 svislou á 250mm vlepených do navrtaných otvorů + nátěr penetrační. Do horní plochy železobetonové zidky bude kotveno nové ocelové zábradlí.

Hlava zidky bude opatřena typovými prefabrikovanými zákrytovými deskami, kladenými do cementové malty.

B - PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

• TECHNICKÝ POPIS :

Chodník pro osoby se sníženou schopností pohybu navazuje v místě vstupu na podestu předsazeného schodiště BD a v nejnižším místě je napojen na stávající chodník ze zámkové dlažby u parkoviště . Šířka chodníku je 1,50m.

V místě vstupu na podestu předsazeného schodiště BD je řešený chodník opatřen po obou stranách zábradlím v délce cca 5m. Dále budou jako zábrana podél zvýšeného svahu bezbariérového chodníku vysazen habr -7ks . V místě zábradlí bude do svahu vysazena keřová zeleň-14ks. Výsadba nebude součástí rozpočtu.

Podélný spád řešeného chodníku pro osoby se sníženou schopností pohybu je max. 7,6%, nepřekračuje povolenou hodnotu sklonu, t.j. 8,33%, příčný sklon je základní 2%.

Konstrukce chodníků bude po stranách upnuta do betonových obrubníků osazených do betonu s betonovou opěrou. Podél obrub bude provedena krajnice základní šířky 0,5m ve spádu 6% a výškové vyrovnání svahy ve sklonu cca 0 - 1:2. Nově vytvořené plochy určené k ozelenění budou ohumusovány v tloušťce 150mm a osety travním semenem.

Kryty chodníků budou provedeny v úpravě ze zámkové dlažby tl. 60mm do pískového lože tl.30-50mm na podsypu ze štěrkopísku tl.270mm. Chodníky jsou navrženy v barvě šedé.

Odvedení povrchových dešťových vod z chodníků je zajištěno jejich příčným a podélným sklonem do přilehlých zelených ploch a ke stávajícím zatravněným plochám.

Rozsah zemních prací, t.j. skrývka humusu, výkopy a násypy pro vytvoření pláňe nových chodníků jsou patrné ze vzorových a příčných řezů a tabulky kubatury zemních prací. Pro potřebu stavby nebyl vypracován inženýrsko - geologický ani pedologický průzkum, je počítáno s běžným podložím tuhé konzistence a je předpokládána 3.tř.a 4. tř. těžitelnosti zemin(50/50%).

V předstihu bude provedena skrývka humusu tl.0,20m pod budoucími chodníky a její část, která bude v závěru prací použita pro ohumusování nově vytvořených ploch určených k ozelenění bude v potřebném množství ponechána na mezideponii do 500m. Přebytek bude odvezen na skládku určenou investorem, předběžně do vzdálenosti 5 km.

Potřebný materiál pro násyp bude doplněn z místních zdrojů (dle určení investora do 5km).

V závěru prací je pak součástí úprav urovnání terénu na plochách určených k ozelenění na kótu - 0,15m od projektem stanovené úrovně, rozprostření humusu, vyrovnání terénu do předepsaného spádu a osety travním semenem.

Bezpečnost stavebních zaměstnanců lze zajistit dodržováním platných bezpečnostních předpisů a norem. V ochranných pásmech podzemních sítí je nutno stavební práce provádět pouze v povoleném rozsahu a povolenými mechanizmy za souhlasu jejich správců tak, aby nedošlo k poškození. Pro zabezpečení chodců bude sloužit ochranné zábradlí.

Skladba řešeného chodníku :

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm
- PÍSKOVÉ LOŽE 30-50mm	50mm
- ŠTĚRKODRŤ 16/32	<u>270mm</u>
CELKEM	380mm

Hutněný zásyp po vrstvách á 0,2m na min. Edef=45MPa.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat hutnění, únosnost ověřit hutnicí zkouškou....2ks

Konstrukce chodníku bude po stranách upnuta do betonových obrubníků 250/80 např. BEST LINEA , osazených do betonového lože s betonovými opěrami C12/15 fr. kameniva 4-8mm , beton zavlhlý.

Podélný spád nového chodníku pro osoby ZTP je navržen 7,6%, v počáteční a koncové 2%, nesmí přesáhnout povolenou hodnotu sklonu , tj. 8,33%, příčný sklon je základní 2%.

U chodníku bude na jedné straně zvýšený betonový obrubník min. 60mm nad pochůzí plochu. Na druhé straně bude obrubník zapuštěný. Podél obrub bude provedena krajnice šířky 0,5m ve spádu 6% a výškové vyrovnaní svahu ve spádu 0 až 1:3. Nově vytvořené plochy k ozelenění budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem.

Terén podél řešeného chodníku bude vyspádován a napojen na okolní stávající terén. V daném prostoru je jedna šachtice přípojky kanalizace s poklopem o pr. 750 mm a dvě šachtice , (čtvercová a kruhová), ve vlastnictví ČEZ Teplárenská. Při provádění výškových úprav terénu, nutno tyto poklopy zachovat. Do rozpočtu zahrnout rezervu pro zvýšení poklopů-3ks.

Nově řešený chodník prochází přes ochranné pásmo TEPLOVOD ČEZ TEPLÁRENSKÁ as přípoží CETIN (op 2,5m na každou stranu). Při provádění hutnění nutno postupovat opatrně , aby nedošlo k jeho narušení. Nesmí se v ochranném pásmu zřizovat skládky , ani přejíždět těžkými mechanismy.

Situování chodníku- viz vytýčení výkres č. 241-D-15.

Osa chodníku je v oblouku o poloměru 33,85m.

V nástupní části z podesty stávajícího schodiště bude přerušeno stávající zábradlí a bude pokračovat **Z6, Z7** podél nového chodníku v délce cca 5m. Nový chodník v nejvyšší části je řešen přímý v délce 2,0m s podélným spádem 2%, dále bude chodník pokračovat v oblouku ve spádu 7,6%, a před napojením na stávající chodník vedle parkoviště bude opět přímý v délce 1,5 m v podélném spádu 2%. Zde bude odstraněn stávající zvýšený obrubník a chodník bude napojen na stávající chodník u parkoviště.

Zábradlí podél chodníku **Z6 a Z7** bude kopírovat tvar chodníku v oblouku , a bude kotveno do žebet patek P1-P4. Patky budou z betonu C20/25-XC2.

Tvar zábradlí bude řešen dle požadavku NIPI a.s. - viz doklad č.1 v dokladové části. Zábradlí bude provedeno dle vyhlášky 398/2009Sb. a dle normy ČSN 743305 z 10/2017 2017.

Zemní práce /

Rozsah zemních prací , výkopy a násypy pro-vytvoření pláň nového chodníku jsou patrné z příčných a podélných řezů . Pro potřebu stavby nebyl vypracován inženýrsko geologický průzkum ani pedologický průzkum. Je počítáno s běžným podložím tuhé konzistence a je předpokládána 3.tř. a 4. tř. těžitelnosti zemin 50%/50%. V předstihu bude provedena skrývka humusu 0,2m pod budoucím chodníkem a její část, která bude použita pro hutněný zásyp a pro ohumusování nově vytvořených ploch , určených k ozelenění, bude v potřebném množství ponechána na mezideponii do 500m. Přebytek bude odvezen na skládku určenou investorem , předběžně do vzdálenosti 5km. Potřebný materiál pro násyp bude doplněn z místních zdrojů dle určení investora do 5km. V závěru prací, je pak součástí úprav urovnání terénu na plochách určených k ozelenění na kótu 0,15m od projektem stanovené úrovně, rozprostření humusu, vyrovnaní terénu do předepsaného spádu a osetí travním semenem. Stávající vzrostlý javor , který se nachází cca 3,0m od osy řešeného chodníku od bude zachován .

Jako zábrana bude podél zvýšené části bezbariérového chodníku vysazeny nízké tůje -7ks a v místě zábradlí- keřová zeleň-14ks.

Při stavbě nutno řešit ochranu kmene javoru, aby nedošlo k poškození-1ks.

Výkopy – v ochranném pásmu sítí provádět ručně . Před provedením výkopových prací nutno, aby investor zajistil vytýčení venkovních překážek a inženýrských sítí a tyto předal zhotoviteli stavby prokazatelně zápisem do stavebního deníku.

Podzemní překážky:

V situačním výkresu jsou informativně zakresleny inženýrské sítě, které byly zjištěny z podkladů jejich správců .

Stavenišťem procházejí :

- stávající přípojka kanalizace ve vlastnictví města Bohumín
- podzemní vedení NN do 1kV – pod projektovaným chodníkem bude kabel osazen do dvojdílné chráničky KOPOPLEX Ø160mm s přesahem 1m na obě strany chodníku.
- teplovod ČEZ TEPLÁRENSKÁ s přípoží kabelu PODA – v případě obnažení kabelu budou osazeny do chráničky2x,
- podzemní vedení CETIN...1x
- Dále bude nutno při výstavbě respektovat kabelové vedení venkovního osvětlení, které bude po obnažení ochráněno trubkou..... PVC Kopoflex .
- Do rozpočtu bude zahrnuta rezerva na případné zvýšení šachtic včetně nových poklopů. – 3ks.

Opatření na ochranu inženýrských sítí - bude řešeno dle požadavku správců sítí.

Rekapitulace chrániček -Do rozpočtu zahrnout – osazení veškerých obnažených kabelů a rozvodů do chrániček -celkem 19,0bm dvojdílných chrániček.

V ochranných pásmech inženýrských sítí a podzemních překážek se nesmí skladovat materiál ani umístit zařízení staveniště, nesmí se pojíždět mechanizací, výkopové práce nutno provádět ručně.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ :

Bezpečnost stavebních zaměstnanců lze zajistit dodržováním platných bezpečnostních předpisů a norem. V ochranných pásmech podzemních sítí je nutno stavební práce provádět pouze v povoleném rozsahu a povolenými mechanizmy za souhlasu jejich správců tak, aby nedošlo k poškození. Pro zabezpečení chodců bude sloužit ochranné zábradlí.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba musí být provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy , kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě , nemohly způsobit destrukci, deformaci, či poškození kterékoliv části stavby. Nesmí být narušena stabilita stavby. Veškeré deformace, či poškození nutno neodkladně oznámit stavbyvedoucímu a ten přizve statika k řešení. Stavba je navržena tak, , aby v průběhu výstavby a používání nedošlo k

- a) zřícení stavby nebo její části
- b)větší stupeň nepřipustného přetvoření
- c)poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, když je rozsah neúměrný původní příčině

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není předmětem stavby

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístupový chodník s bezbariérovou rampou se nedotýká zájmu požární bezpečnosti staveb,- viz PBŘ ke společnému povolení z 11/2022 zpracované Ing. Milanem Bortlíkem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby , požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu stavby dojde k mírnému zhoršení podmínek – hlučnost, vibrace, prašnost. Zadní vstup do bytového domu bude po dobu stavby uzavřen.

B.2.11 Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

není nutno řešit.

b) ochrana před bludnými proudy,

není nutno řešit

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavbu není nutno chránit před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

Stavbu není nutno chránit před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází mimo povodňovou oblast.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury.

- Bytový dům je napojen na:
- přípojku NTL plynu na jižní straně objektu
- vodovodní přípojku na jižní straně objektu
- elektrickou energii podzemním vedením (ČEZ) NN do 1kV- severně od objektu dojde ke křížení přístupového chodníku s kabelem ČEZ
- dešťové vody a splaškové vody jsou svedeny do kanalizace jednotné , OP 1,5m na obě strany přípojka kanalizace je ve vlastnictví a provozování Města Bohumín,
- vytápění budov je zajištěno dálkovým rozvodem teplovodem Čez Teplárenská, severně od objektu dojde ke křížení přístupového chodníku s potrubím dálkového rozvodu .
- telefonní přípojkou na stávající síť elektronických komunikací
- internet je řešen anténním systémem (CETIN, PODA , RIO – Nej.cz

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Dopravně je bytový dům napojen na stávající veřejnou pozemní komunikaci na ulici Nerudova, Mírova a Osvoboditelů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno – zůstává stávající.

c) doprava v klidu,

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno – zůstává stávající.

d) pěší a cyklistické stezky.

Je řešen přístupový chodník pro osoby s omezením pohybu do bytového domu

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Podél obrub chodníku ze zámkové dlažby bude provedena krajnice základní šířky 0,5m ve spádu 6% a výškové vyrovnání svahy ve sklonu 0 - 1:2. Nově vytvořené plochy určené k ozelenění budou ohumusovány v tloušťce 150mm a osety travním semenem. Jako zábrana bude podél zvýšené části bezbariérového chodníku vysazen habr cca -7ks a v místě zábradlí- keřová zeleň-14ks. Výsadba nebude dle požadavku investora v rozpočtu.

b) použité vegetační prvky,

Jsou navrženy Nejsou součástí stavebního záměru.

c) biotechnická opatření.

Nejsou součástí stavebního záměru.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Stavba neovlivní životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není nutno řešit. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou v rámci stavby navrhována. Stavba neleží v ochranných ani bezpečnostních pásmech a nemá ani jiné podmínky ochrany.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Základní požadavky na situování a stavební řešení z hlediska ochrany obyvatelstva byly respektovány. Není nutno provádět opatření na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Zařízení staveniště (staveništní buňka, mobilní WC, materiál,...) bude umístěno na stávající asfaltové

ploše parkoviště mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, na p.č. 2583/1 v k.ú. Nový Bohumín .

Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskami, apod.).

Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Zemina z travnatých ploch bude ukládána podél výkopů nebo v jejich blízkosti a použita pro zpětné zasypy. Přebytková zemina bude odvezena na skládku. Parcela je ve vlastnictví Města Bohumín.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládek.

Staveniště nebude napojeno na stávající zdroje vody a el. energie. Budou využity mobilní zdroje.

Staveniště je označeno na výkrese situace „C 3 - Koordinační situace“ - Na stejném výkrese jsou stanoveny příjezdy vozidel na staveniště. Staveniště je na pozemcích 2583/1, 2583/2 dotčených stavbou.

Celá stavba bude v dostatečném předstihu oznámena občanům na veřejných vývěskách města, v místním zpravodaji a na informačních tabulích v místě vlastní realizace stavby. Občané budou tabulemi informováni o době zahájení a ukončení stavby, o plánovaném postupu výstavby.

Obdobně bude zahájení stavby oznámeno všem dotčeným orgánům a institucím dle jejich požadavků plynoucích z jednotlivých vyjádření. Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání. Na pozemních trasách bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady. souhlas s činností v ochranném pásmu podzemní vedení (ČEZ) NN do 1kV- společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a zemního kabelového vedení VO (BM SERVIS) je zajištěn -viz dokladová část.

Postup výstavby chodníků bude tradiční. Před zahájením stavby, vyžádá-li si to aktuální dopravní situace, bude osazeno provizorní dopravní značení, které umožní bezpečný provoz staveništní i mimo staveništní dopravě při nejmenším omezování stávající dopravy a chodců. Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytyčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, o vytyčení bude sepsán protokol. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně. Stavba se zahájí zemními pracemi, dále osazením lemujících prvků, pokračovat bude pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev. Stavba bude dokončena položením betonové dlažby. Závěrečnou prací bude úprava dotčených trávníkových ploch komunikace (provádění stavebních prací).

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch a materiál k uskladnění bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky, náklad bude kryt plachtou pro snížení prašnosti.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Nepředpokládáme napojení stavby na média. Zhotovitel využije vlastní mobilní zdroje – generátory, cisterny.

b) odvodnění staveniště.

Není nutno řešit.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude dopravně napojena na ulici Nerudovou. Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Pro výstavbu bude částečně omezen provoz na ulici Nerudova. Úplnou dopravní uzavírku si stavba nevyžádá. Po dobu výstavby budou přijata dopravně-organizační opatření.

Obyvatelé budou upozorněni na opatrnost při pohybu po staveništi, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi. Potřebu vlastní dopravní obslužnosti si stavba nevyžádá. Organizace dopravy bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zabezpečeny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být přes staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

Zhotovitelem stavby bude vypracován návrh přechodného dopravního značení.

Návrh bude projednán s Policií ČR DI Karviná a odborem dopravy MěÚ Bohumín. Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací), požádá o povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkami a objízďkami. Přechodná úprava provozu na objízdných trasách bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby). Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno. Stavební materiál nebude ukládán na přístupových komunikacích.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména nařízení vlády č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany v chodníku. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude ovlivňovat okolní stavby a pozemky. Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Na staveništi bude ochráněn stávající strom – platan. Asanace, demolice, kácení dřevin se nepředpokládají. S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu realizace stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů. Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby. Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé).

Zábor dočasný bude na parkovišti pro skladování materiálu

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, kategorizace odpadů:

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie
17 01 01	stavební odpad – beton	O
17 01 02	stavební odpad – cihla, suť	O
17 02 01	stavební odpad – dřevo	O
17 02 02	stavební odpad – sklo	O
17 04 07	směs kovů	O
17 04 11	kabely	O
17 09 03	jiný stavební a demoliční odpad	N
17 05	Zemina a kamení	O

Odpady vznikající po stavbě budou likvidovány odbornou firmou dle platných vyhlášek. Nebezpečné odpady nevzniknou. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, bude nakládáno podle zákona 541/2020 Sb.

V rámci kolaudačního řízení předloží zhotovitel stavby doklady prokazující nakládání s těmito odpady. Při stavebních pracích bude provádět na stavbě stavební dozor autorizovaná osoba, která, v případě že na stavbě byl použit azbest, zajistí za úhradu investora likvidaci azbestu u specializované způsobilé firmy na odstraňování azbestu ze staveb .

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení

vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Vykopaná zemina použita zpětně pro zhutněný zásyp výkopu. Zbývající část bude převezena na řízenou skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.

Předpisy v oblasti bezpečnosti práce

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Investor zajistí dohled koordinátora BOZP na staveništi. Při výstavbě je nutné dodržovat všechny předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví a všechna ustanovení vyplývající ze Zákona č. 262/2006Sb., stavebního zákoníku, především pak ustanovení části páté – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, Zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Dále je nutno dodržet:

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni.

Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí dodavatel. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárníčka, která musí být pravidelně kontrolována a doplňována. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Těžké úrazy budou po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když si to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. V průběhu provádění výkopových prací je nutné řádné zajištění výkopu proti pádu osob.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, požárníci, plynárny, vodárny, policie). Staveniště v místech výskytu musí být opatřeno výstražnými tabulkami (zákaz vstupu, nebezpečí výbuchu, plyn, el. proud, atd.).

Je zakázáno všem osobám donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno cedulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Zvláštní zřetel je nutno dbát při výkopových pracích, kdy dochází k dotčení sítí. Dodavatel na svůj náklad nechá vytýčit tyto sítě a zajistí postup prací – ruční výkop -tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dále je nutno dbát na zajištění výkopu proti pádu osob.

Dodavatel je povinen zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb podle zák. 133/85Sb. a vyhl. 37/86Sb. o požární ochraně.

V projektu zařízení staveniště, který zpracovává dodavatelská organizace, je třeba dodržovat citovaný zákon a vyhlášku a vyřešit v projektu problematiku požární ochrany objektů zařízení staveniště (situování, konstrukce, proluky mezi ZS) dle platných ČSN 730802, ČSN 730840, ČSN 730844, ČSN 730833, ČSN 650201, ČSN 78304 a norem navazujících.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat veškeré požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (svařování, broušení apod.).

Zvýšenou pozornost nutno věnovat skladování plynu (ČSN 78304) a kontrole hořlavých látek (ČSN 650201), staveništní elektroinstalaci, zejména staveništní provizoria, otevřená ohniště a pracoviště s topeništi (rozechřívání asfaltu, koksáky, lokální topidla, sklady nehašeného vápna apod.).

Protipožární zajištění stavby bude konzultováno před jejím zahájením s místně příslušným HZS. odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

I. Požadavky na zajištění staveniště

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

a) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče,

b) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střezem,

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

3. Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje.

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

7. Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

II. Zařízení pro rozvod energie

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.

2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

4. Je zakázána manipulace s el. kabely pod napětím.

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- a) počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují,
- b) maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
- c) povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

4. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

5. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

6. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů.

7. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Používání strojů a nářadí na staveništi

I. Obecné požadavky na obsluhu strojů

1. Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.

2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností, stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.

3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený

činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

4. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrační působících škody na blízkých stavbách, výkopech,

5. podzemním vedení, zařízení, a podobně.

II. Stroje pro zemní práce

1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

2. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

3. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

4. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

5. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

6. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

7. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno

a) roztloukat horninu dnem lopaty,

b) urovnávat terén otáčením lopaty,

c) vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.

8. Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

III. Vibrátory

1. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.

2. Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhutňovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.

IV. Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.

2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu.

3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje

Obecné požadavky na zhotovitele stavby

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Požadavky na zadavatele stavby:

Zadavatel stavby:

(1) Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena

fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti.

(4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

S ohledem na rozsah stavby budou naplněny požadavky § 15 zákona 309/2006 Sb.:

Je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (nařízení vlády 591/2006 Sb.), oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Stavba řeší bezbariérový přístup k bytovému domu.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření.

Není nutno řešit

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).

Stavba bude prováděna za provozu, zadní vstup bude uzavřen, bude využíván přední vstup do domu.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

I. Skladování a manipulace s materiálem

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
 2. Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
 3. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
 4. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
 5. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
 6. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
 7. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
 8. Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
 9. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
 10. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
- II. Příprava před zahájením zemních prací**
1. Musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
 2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžby zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení.
 4. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě té výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.
 5. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- III. Zajištění výkopových prací**

1. Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
6. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Časový plán výstavby zpracuje zhotovitel a předloží investorovi k schválení

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody z rampy i chodníku budou svedeny do přilehlého zatravněného terénu.

V Ostravě dne 30.11.2022

Zpracovala Ing. Vlasta Slívová