

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.13 k vyhlášce č.499/2006 Sb,
změna vyhláškou č. 62/2013 Sb. a vyhláškou č. 405/2017 Sb.*

Název zakázky:	Úprava vnitrobloku ul. Husova v Bohumíně
Objednatel:	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
Stupeň dokumentace:	DPS
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	03/2022
Počet stránek:	17
Archivní číslo:	mk-2021-12-22

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba je navržena ve středu města Bohumín – jedná se o vnitroblok na ul. Husova. Stavební pozemek je nezastavěný, jeho dosavadní využití sloužilo jako zeleň a nachází se na rovinatém terénu. Stavební pozemek se nenachází v zastavěném území - v území se nachází zástavba bytových domů.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle Územního plánu Bohumína se dotčené pozemky v katastrálním území Nový Bohumín nachází v ploše smíšené obytné (kód plochy SO).

Předložený záměr není v rozporu se záměry územního plánování a je slučitelný s hlavním využitím plochy a to z důvodu, že hlavním využitím jsou stavby občanské vybavenosti.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

Na stavbě se nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Sdělovací vedení ve správě Nordic Telecom s.r.o.
- Sdělovací vedení ve správě PODA a.s.
- Sdělovací vedení ve správě RIO Media a.s.
- Kabely veřejného osvětlení ve správě BM servis a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě SMVAK a.s.
- Teplovod ve správě ČEZ Teplárenská a.s.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dané územní není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území, apod.,

Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku. Stavební práce budou prováděny v době od 7:00 do 21:00.

Odtokové poměry v území zůstanou stávající. Chodník bude odvodněn do okolního terénu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Před zahájením výstavby dojde ke kácení 2ks listnatých stromů o průměru 0,1 a 0,3m.

Dále dojde k vyfrézování 1ks pařezu.

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nedojde k záboru pozemku ZPF a pozemku určeného k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Nové parkoviště bude přímo navazovat na stávající místní komunikaci vnitrobloku, která je napojena na ul. Husova v Bohumíně.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, katastrální území Nový Bohumín

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m ²)	vlastník pozemku
9/1	ostatní komunikace	378	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
9/2	ostatní komunikace	343	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
10/1	jiná plocha	1999	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Netýká se navržené stavby.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se navržené stavby.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nové parkoviště bude přímo navazovat na stávající místní komunikaci vnitrobloku, která je napojena na ul. Husova v Bohumíně.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající sloup VO.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o novostavbu veřejného parkoviště určeného pro obyvatele blízkých domů. Parkoviště bude vedeno, jako stavba místní komunikace. Část parkoviště je navržena do místa, kde se nyní nachází kontejnery pro odpad. Pro přemístění kontejnerů je navrženo rozšíření stávající plochy pro kontejnery.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit jako parkoviště a plocha pro kontejnery.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Netýká se navržené stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Na parkovišti je navrženo 13 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,8 x 5,0m. Stávající komunikace má šířku 5,1m.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Netýká se navržené stavby.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Parkoviště a rozšířená plocha pro kontejnery jsou navrženy ze zatravnovací dlažby. Dešťová voda se vsákne v místě dopadu. Stání ZTP bude odvodněno do stávající vpustě v komunikaci. Stavba nebude produkovat odpad.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení výstavby 2022. Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Netýká se navržené stavby.

k) orientační náklady stavby.

Cca 800 000Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Na parkovišti je do místa stávající zeleně navrženo 13 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,8 x 5,0m. Stávající komunikace má šířku 5,1m.

Stávající plocha pro kontejnery o rozměrech 7,1 x 6,3m bude rozšířena o 3,0m. Nová plocha bude mít rozměry 10,1 x 6,3m.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Parkoviště a rozšíření plochy pro kontejnery jsou navrženy z šedé zatravnovací dlažby 20/20/8 vysypané štěrkodrtí 4/8. Jednotlivé stání budou odděleny dlažbou černé barvy.



Navržený typ zatravnovací dlažby

Stání ZTP je navrženo z šedé zámkové dlažby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech (včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření),

SO 101 – Parkoviště a rozšíření plochy pro kontejnery

Bourací a přípravné práce

Před zahájením výstavby dojde ke kácení 2ks listnatých stromů o průměru 0,1 a 0,3m.

Dále dojde k vyfrézování 1ks pařezu a vybourání 3ks sloupků sušáků prádla.

V rámci stavby dojde k vybourání stávající plochy pro kontejnery ze zámkové dlažby o rozměrech 3,8 x 6,8m.

Dále dojde k výkopům 120m³ zeminy.

Vybouraný materiál a výkopová zemina budou odvezeny na skládku.

Zásyp stávající jímky

V místě zatáčky se pod nově navrhovanými stáními nachází stávající nefunkční jímka. Jímka bude odkryta a bude zasypana zeminou vhodnou do násypů, např. štěrkodrtí 0/125. V místech pod nově navrhovanými stáními bude zásyp hutněn po vrstvách min. 0,3m.

Parkoviště

Na parkovišti je do místa stávající zeleně navrženo 13 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,8 x 5,0m. Stávající komunikace má šířku 5,1m. Parkoviště jsou navrženy z šedé zatravnovací (zámkové) dlažby 20/20/8 vysypané štěrkodrtí 4/8. Jednotlivé stání budou odděleny dlažbou černé barvy.

Podél stávající komunikace vnitrobloku se nachází kamenná obruba OP6 15/25 + dvojřádek kostek 10/10. Obruba bude v místech parkoviště rozebrána tak aby nedošlo k poškození dvojřádku a nově bude osazena s převýšením 0,02m. Na zapuštěnou obrubu parkoviště naváží parkovací stání ze zatravnovací dlažby. Stání ZTP bude ze zámkové dlažby. Příčný sklon stání kopíruje sklon komunikace a je 0,5% a 1,3%. Podélný sklon je 2,0%. Od okolního terénu bude parkoviště ohraničeno betonovou obrubou 15/30 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude 0,10m.

Rozšíření plochy pro kontejnery

Stávající plocha pro kontejnery o rozměrech 7,1 x 6,3m bude rozšířena o 3,0m. Rozšíření bude provedeno ze zatravnovací dlažby. Plocha bude mít po rozšíření rozměry 10,1 x 6,3m.

Podél stávající plochy se nachází kamenná obruba OP6 15/25. Obruba bude vybourána. Rozšíření je navrženo z šedé zatravnovací dlažby. Příčný sklon je 2,0%. Nová plocha naváže na stávající plochu. Od zeleně bude oddělena betonovou obrubou 15/30 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude 0,10m.

Návrh konstrukcí

Konstrukce je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Parkoviště a plocha pro kontejnery (D2-D-1-VI-PIII):

Zatravnovací dlažba vyplněná ŠD 4/8 *	DL	0,08 m	ČSN 73 6131
Pískové lože	L	0,04 m	
$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,25 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,37 m	
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$			

*v místě stání ZTP bude použita zámková dlažba tl. 0,08m.

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní

položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnění pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

Ochrana sdělovacích kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V místě nově navrženého parkoviště se ve dvou místech nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlených chrániček AROT v délce 8,0m a 11,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke kontrole.

Překládka SEK CETIN

Vymístění dělicí spojky č. 66 bude řešeno položením nového kabelu 35 xn 0,4 TCEPKPFLE v délce cca 28m ze stávající spojky č.65 ve stávající trase přes budované parkoviště, kde ve vzdálenosti min. 1m za obrubou zpevněné plochy bude napojen na stávající kabel 25 xn 0,4 TCEKE v nové dělicí spojnici. Do nové dělicí spojky bude napojen stávající odchozí kabel 5xn 0,4 TCEKE do domu č.p. 942. Z nové dělicí spojky bude ve stávající trase v parkovišti položen nový odchozí kabel 5xn 0,4 TCEPKPFLE do domu č.p. 943. Kabel 5xn bude v místě odbočení k domu č.p. 943 protažen stávající chráničkou pod komunikací a chodníkem do rozvaděče v domě č.p. 943. Nebude-li technicky možné zatažení kabelu do vnitřních prostor domu, bude kabel napojen spojkou v chodníku u vstupu do domu. Kabely budou uloženy do dělené chráničky dle podmínek ochrany SEK ve vyjádření č.j.819897/21.

Ochrana sdělovacích kabelů PODA a.s.

V místě nově navrženého parkoviště se nachází stávající telekomunikační kabely PODA a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do chráničky z dělené trouby AROT 110mm v délce 21,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti PODA a.s. ke kontrole.

Ochrana sdělovacích kabelů RIO Media a.s.

V místě nově navrženého parkoviště se nachází stávající telekomunikační kabely RIO Media a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do chráničky z dělené trouby AROT 110mm v délce 7,0m a 19,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti RIO Media a.s. ke kontrole.

Zeleň

Plochy za obrubou budou v šířce 1,0m ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

SO 401 – Osvětlení parkoviště

V rámci objektu SO 401 bude řešeno nasvětlení parkoviště. Parkoviště je dle souboru norem ČSN EN 13 201 zatříděna na třídu osvětlení P4.

Nasvětlení je navrženo třemi svítidly. Jsou navrženy svítidla PHILIPS Luma Gen2 s LED s neutrální bílou barvou světla 4000 K. Svítidla jsou umístěna přímo na stožárech BM60 výšky 6,0 m. Sklon svítidel vůči vodorovné rovině je 5°.

Svítidla VO1 a VO2 - PHILIPS BGP702 T25 DW10 /740 (Typ 1)* (1.000)

Svítidlo VO3 - PHILIPS BGP702 T25 DX10 /740 (Typ 1)* (1.000)

Sloupy BM60 budou umístěny 0,7 m za obrubou parkoviště. Povrchová úprava sloupů bude žárový zinek a nátěr v barvě RAL 7022.

Velikost základu stožáru bude o průměru 0,6 m do hloubky 1,2 m.

Osvětlení parkoviště bude napojeno ze stávajícího stožáru kabelem 1-AYKY-J 4x16 mm² přímo na stožárovou výzbroj.

Ocelový stožár bude uzemněn zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. Osvětlení bude ovládáno současně s veřejným osvětlením ulice Husova, na které je napojeno.

Projekt je zpracován podle předpisů a norem platných v době zpracování tohoto projektu. Jedná se zejména o tyto normy a předpisy ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.3, ČSN 33 2000-5-54 ed.2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a předpisy a normy související s těmito normami a předpisy.

Rozvodná soustava

3+PEN, stř. 50 Hz, 230/400 V, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

- samočinným odpojením od zdroje v síti TN-C

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se navržené stavby.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se navržené stavby.

d) množství splaškových a dešťových vod a způsob jejich likvidace,

Parkoviště a rozšířená plocha pro kontejnery jsou navrženy ze zatravněvací dlažby. Dešťová voda se vsákne v místě dopadu. Stání ZTP bude odvodněno do stávajících vpustí v komunikaci.

Množství odpadních dešťových vod vtékající do jednotné kanalizace (SMVAK).

Množství odpadních dešťových vod bylo stanoveno dle vzorce $Q=S_s \cdot k_d \cdot q_s / 10000$ [l/s]:

Q	množství odpadních dešťových vod,
S_s	plocha jednotlivých kanalizačních okrsků, stanovená podle situačního výkresu [m ²],
k_d	odtokový součinitel dle ČSN 75 6101, zvolený s ohledem na spád území [-],
q_s	intenzita 15-minutového deště při periodicitě $p = 0,5$ (tj. 1x za 2 roky) [l/s/ha].

Množství dešťových vod vtékajících do vpustí a následně do jednotné kanalizace SMVAK.

	S_s [m ²]	k_d [-]	q_s [l/s/ha]	Q [l/s]	poznámka
Stání ZTP zámková dlažba	18	0,6	157	0,17	
Bouraná plocha pro kontejnery zám. dlažba	25	0,6	157	-0,23	
celkem				-0,06	

V rámci stavby bude vybourána stávající plocha pro kontejnery ze zámkové dlažby, která je odvodněna do stávající vpustě a následně do stávající jednotné kanalizace. Veškeré nové plochy jsou navrženy ze zatravnovací dlažby – voda se vsákne v místě dopadu. Pouze stání ZTP nelze navrhnout ze zatravnovací dlažby a proto je navrženo ze zámkové dlažby. Pouze tohle stání je odvodněno do vpustě. Celkově ale stavbou nedojde k navýšení odtokových vod do kanalizace.

e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se navržené stavby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně informačních systémů

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na parkovišti je navrženy 1 stání ZTP ze zámkové dlažby o rozměrech 3,5 x 5,0m. Příčný sklon stání je 0,5%. Podélný sklon stání je 2,0%.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

1. Pozemní komunikace

Viz kapitola B.2.3 a)

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se navržené stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Parkoviště a rozšířená plocha pro kontejnery jsou navrženy ze zatravnňovací dlažby. Dešťová voda se vsákne v místě dopadu. Stání ZTP bude odvodněno do stávajících vpustí v komunikaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se navržené stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se navržené stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení

Svislé dopravní značení

V místě vjezdu na parkoviště se již nachází značka IP 11b (Parkoviště), která bude platit i pro nově navržené stání.

U stání ZTP bude osazena značka IP 12 + 225 (Vyhrazené parkoviště) + E 8e (Úsek platnosti) – „1,7m 1,7m“.

Veškeré svislé dopravní značení je navrženo jako stálé a je v souladu s podmínkami dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65. Značky budou umístěny na nosných sloupcích, které budou uchyceny do kopané patky z betonu C20/25. Značky budou provedeny s fólií třídy 1.

Vodorovné dopravní značení

Jednotlivé stání V 10b (Stání kolmé) budou vyznačeny dlažbou černé barvy.

Stání ZTP V 10f (Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou) bude vyznačeno bílým nástřikem.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se navržené stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se navržené stavby.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu parkoviště a rozšíření plochy pro kontejnery – stavby bez požárního rizika.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se navržené stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se navržené stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se navržené stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se navržené stavby.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Netýká se navržené stavby.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se navržené stavby.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se navržené stavby.

h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se navržené stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající sloup VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se navržené stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz kapitola B.2.3

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Nové parkoviště bude přímo navazovat na stávající místní komunikaci vnitrobloku, která je napojena na ul. Husova v Bohumíně.

c) doprava v klidu,

Viz kapitola B.2.3

d) pěší a cyklistické stezky.

Pěší a cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Prostor za obrubou bude dosypán, tak aby navázal na stávající terén.

b) použité vegetační prvky,

Plochy za obrubou budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se navržené stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Posuzovaná stavba po svém dokončení nebude produkovat odpady a nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

Stavba nebude produkovat odpady a nebude mít vliv na půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Netýká se navržené stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se navržené stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se navržené stavby.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není součástí stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Nové parkoviště bude přímo navazovat na stávající místní komunikaci vnitrobloku, která je napojena na ul. Husova v Bohumíně.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz B.1 g)

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Před zahájením výstavby dojde ke kácení 2ks listnatých stromů o průměru 0,1 a 0,3m.

Dále dojde k vyfrézování 1ks pařezu.

V blízkosti nově navrženého parkoviště se nachází 5 stávajících stromů. Stromy budou během stavby chráněny dřevěným bedněním.

Z hlediska doporučující ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích se tyto stromy nacházejí v místech bližším než je minimální doporučená vzdálenost paty kmene stromu a to vzdálenosti 2,5m od prostoru, kde se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Z hlediska stavebního se v tomto prostoru budou hloubit pouze stavební jámy pro konstrukční vrstvy parkoviště do max. hl. 0,67m. V tomto prostoru se budou stavební jámy hloubit ručně, tak aby došlo k minimalizaci poškození kořenového systému stávajících stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz B.1 l)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není součástí stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	-
16 01 17	Železné kovy	O	1	1m ³
17 01 01	Beton	O	2	1m ³
17 02 01	Dřevo	O	1	1m ³
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	120 m ³

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

- 1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)
- 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
- 3 - biologická úprava
- N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

V rámci stavby dojde k výkopům – 120m³ zeminy bude odvezeno na skládku.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Není součástí stavby.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

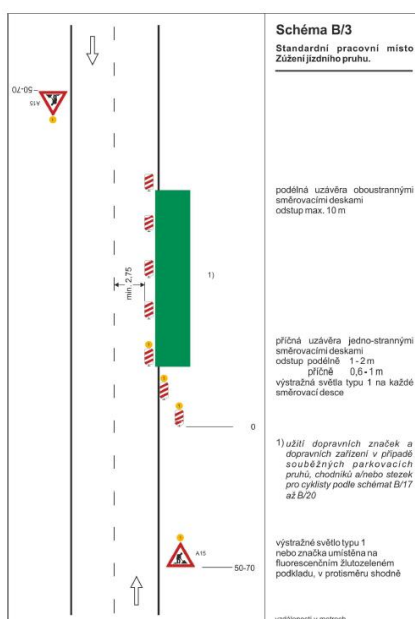
Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel*

Není součástí stavby.

m) *zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Přechodné dopravní značení bude použito dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání), předpis vydaný Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 2015. V daném místě bude použito přechodné dopravní značení podle schéma B/1.



Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby, vč. zajištění stanovení přechodné úpravy provozu na stávající komunikaci, zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje objížďky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude před zahájením stavebních prací vymezeno pomocí dopravního značení. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovoláných osob.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po provedení bouracích prací a výkopů bude provedena výstavba parkoviště, plochy pro kontejnery a veřejného osvětlení.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Parkoviště a rozšířená plocha pro kontejnery jsou navrženy ze zatravnovací dlažby. Dešťová voda se vsákne v místě dopadu. Stání ZTP bude odvodněno do stávajících vpustí v komunikaci.