

# B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZRPÁVA



**Objednatel:** Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín  
**Zhotovitel:** HaskoningDHV CR, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8  
kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Mor. Ostrava  
**Zodpovědný projektant:** Ing. Luisa Uhlařová  
**Stupeň dokumentace:** DUR + DSP vč. DPS  
**Archivní číslo:** CA1495  
**Termín odevzdání:** září 2018

0

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **Charakteristika území a stavebního pozemku**

Staveniště se nachází okolo Vrbického jezera v Bohumíně. Staveniště je tvořeno stávající asfaltovou vozovkou, stěrkovou hrází a zatravněnou plochou.

V současnosti jsou pozemky využívány jako komunikace, odvodňovací příkopy a zatravněné plochy.

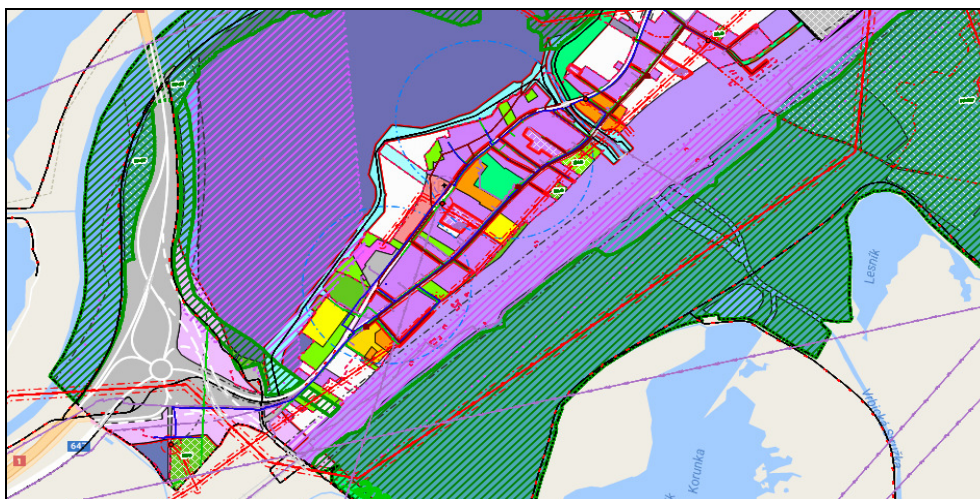
Stavbou dojde k dotčení parcel i jiných vlastníků, než je investor stavby. Vlastníci těchto parcel s provedením stavby souhlasí, toto je doloženo v dokladové části písemným souhlasem se stavbou.

Díky dobré možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

Stavební pozemek se nachází v rovinatém terénu, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 201.0 do cca 204.00 m n. m.

### **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba není v kolizi s politikou územního rozvoje ČR ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Územní plán Bohumína vydalo zastupitelstvo Bohumína dne 10. 2. 2014 usnesením č. 282/21 viz výpis usnesení. Stavba se nachází v ploše vodní a hospodářské a v ploše územní rezervy D-R1. Stavba je součástí regionálního biokoridoru C148. Záměr je v souladu s ÚP Bohumín.



*Obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby*

## **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Dle podkladů z portálu geologicke-mapy.cz se území nachází v regionu:

Kvartér českého masivu Karpat.

Moravskoslezská oblast – Moravskoslezské paleozoikum (jílovitá břidlice, prachovec a droba). Na základě popsanych skutečností lze říci, že vybudováním připravované cyklotrasy nedojde k žádným nežádoucím změnám na povrchu stávajících travnatých ploch, na které dešťové vody ze stávajících chodníků odtékají a na nichž rovněž zasakují.

## **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

## **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

## **Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Dle ÚP se staveniště nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Území je mimo dobývací prostory.

## **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do terénu (do stávajících odvodňovacích příkopů). Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

### **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Demolice:

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí dle situace a řezů (stávající šterková komunikace).

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si nevyžádá kácení stávajících vzrostlých stromů ani mýcení keřů.

### **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné/trvalé)**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky **PUPFL** ani **ZPF**.

**Odvodnění, závlaha, protierozní opatření:** Stavba bude po své realizaci odvodněna pomocí příčného sklonu do zatravněné části. Umělá závlaha ani protierozní opatření v rámci stavby nejsou navrhovány.

Dopravní napojení:

Stavba se napojuje na stávající parkovací plochu u rybníku Polášek

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba nevyžaduje

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

### **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice**

- ❖ zahájení stavby: 04/2019
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ dokončení stavby: 07/2019. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku ŘSD lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

## **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje k.ú. Vrbice nad Odrou (785971)**

Parc	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití pozemku	Výměra parcely m2	Trvalý zábor m2
674	KN	ČR	Povodí Odry	Ostatní plocha	Jiná plocha	8 365	435
709/7	KN	ČR	ŘSD	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	14 006	3 940
709/128	KN	Město Bohumín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	645	240
709/34	KN	Město Bohumín		Ostatní plocha	Jiná plocha	3 375	ZS

## **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novou stavbu in-line stezky pro chodce, bruslaře a cyklisty.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit in-line bruslařům, cyklistům a chodcům. Části stavby budou používané také Povodím Odry a.s. a rybářskou stráží k jízdě motorových vozidel.

Po uvedení stavby do provozu dojde k zvýšení bezpečnosti a pohodlí bruslařů, cyklistů a chodců, kteří budou tuto stezku využívat.

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území a stávající cyklistické a in-line trasy v území. Navržená in-line stezka se na severním okraji napojuje na II. Etapu In-line stezky, která je již realizovaná a na jižní straně stavby se in-line stezka napojuje na stávající parkoviště. Po dokončení všech etap vznikne in-line okruh okolo Vrbického jezera. Tento úsek bude sloužit pouze pojezdu vozidel Povodí Odry a rybářské strážě. Na jižním konci bude umístěna zábrana proti vjezdu vozidel. Klíče k této zábraně budou mít pouze oprávněné osoby.



### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou známy

### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body v tabulce, která je také součástí dokladové části.

Následuje stručný popis požadavků dotčených orgánů:

*Městský úřad Bohumín – koordinované stanovisko (zn: MUBO/00917/201\* ze dne 8. 1. 2019):*

- koordinované závazné stanovisko
- odbor životního prostředí a služeb – stanovisko - souhlas
- Odbor dopravy – souhlasné závazné stanovisku
- Odbor rozvoje a investic, UP – nejsou připomínky
- Odbor rozvoje a investic, památková péče – nejsou připomínky

*Krajský úřad MSkraje (zn: MSK 164631/2018 ze dne 23. 1. 2019):*

- Koordinované závazné stanovisko

*Hasičský záchranný sbor MSK (zn.: HSOS-11088-2/2018, ze dne 12. 12. 2018):*

- Závazné souhlasné stanovisko

*Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (zn.: S-KHSMS 62940/2018/KA/HOK, ze dne 14. 2. 2018):*

- nevydává závazné stanovisko, není dotčený orgán

*Policie ČR (č.j.: KRPT-273263-1/ČJ-2018-070306, ze dne 5. 12. 2018):*

- Souhlasné stanovisko
- Podmínky byly splněny

*Povodí Odry s.p. (č.j.: POD/18414/2018/923/2/840.07 ze dne 21. 1. 2018):*

- Souhlasné stanovisko

- Podmínky byly dodrženy, připomínky zapracovány
- V této etapě se nenachází žádná zeleň, proto nebylo možné provést dendrologický průzkum

*GreenGasDPB a.s. (zn.: Mgr.Na/24/19/304, ze dne 14. 1. 2019):*

**f) souhlas umístěním stavby v ochranném pásmu, podmínky Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Základní šířka in-line stezky je 3,0 m.

Základní příčný sklon in-line stezky bude navržen 2%.

celková plocha činí cca.: 4610 m<sup>2</sup>

část komorové konstrukce plocha cca 310 m<sup>2</sup>

část celé konstrukce plocha 340 m<sup>2</sup>

rekonstruovaná část komunikace plocha 3970 m<sup>2</sup>

Stavba obsahuje:

- terénní úpravu svahu
- nové a rekonstruované komunikace
- vegetační úpravy

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem a sama nevyžaduje zvláštní ochranu.

**h) Základní bilance stavby**

Hospodaření s dešťovou vodou - voda bude svedena podélným a příčným sklonem do stávajícího terénu.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

**Základní předpoklady výstavby**

- zahájení stavby: 04/2019
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 07/2019. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku ŘSD lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

## **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu a zkušební provoz staveb**

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

### **Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby budou cca 4,0 mil. Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) Urbanismus**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

### **b) Architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **i) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, čj. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu in-line stezky a rekonstrukci stávající komunikace.

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt.

SO 101 – In-line stezka

### **SO 101 – In-line stezka**

Je jediným stavebním objektem projektu a řeší veškeré úpravy spojené s výstavbou In-line stezky okolo Vrbického jezera – III. etapy Konkrétně se jedná o výstavbu stezky a rekonstrukci komunikace a terénní úpravy.



Tento stavební objekt zahrnuje dále také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby a odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby.

#### **j) Celkové bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nároky na druhy energií.

#### **k) Celková spotřeba vody**

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

#### **l) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

**Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:**

**Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní

značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

#### **m) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou součástí stavby.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání staveb**

Komunikace in-line stezky je vedena v extravilánu okolo Vrbického jezera. In-line stezka je schopna bezbariérového užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Realizací stavby se zvýší bezpečnost cestujících i vozidel v území zajištěním rozhledu pro zastavení a zřízením regulérního nástupiště.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **Stavební objekty:**

Navrhovaná stavba bude dělena na následující stavební objekty:

SO 101 – In-line stezka

##### **a) *Popis současného stavu***

V současné době je v území stávající šterková komunikace.

##### **b) *Popis navrženého řešení***

##### **1. Pozemní komunikace**

Druh stavby je novostavba in-line stezka pro chodce, cyklisty a in-line bruslaře vedená po hrázi podél rybníku Polášek (Vrbické jezero) ve Vrbici. In-line stezka bude zařazena do kategorie místní komunikace IV. Třídy funkční skupiny D podskupiny

D2. Součástí in-line stezky pro chodce, cyklisty a in-line bruslaře bude napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy. In-line stezka bude přístupná správě Povodí Odry a Českému rybářskému svazu pro vykonávání kontrolní činnosti na revíru (rybářská stráž).

Po hrázi je in-line stezka navržena v min. šířce 3,0 m + 0,25 m krajnice na obou stranách s patřičným rozšířením v obloucích jak je požadováno v technických podmínkách TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (u oblouků o poloměru menším než 8,0 m rozšíření o 0,5 m a u oblouků o poloměrech v rozmezí 8,0 m až 14,0 m rozšíření o 0,25 m). Stávající živičná komunikace ve špatném stavu se zrekonstruuje podle stávajících šířkových poměrů, min. šířka 3 m.

Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území a stávající cyklistické a in-line trasy v území. Navržená in-line stezka se na severním okraji napojuje na II. Etapu In-line stezky, která je již realizovaná a na jižní straně stavby se in-line stezka napojuje na stávající parkoviště. Po dokončení všech etap vznikne in-line okruh okolo Vrbického jezera. Tento úsek bude sloužit pouze pojezdu vozidel Povodí Odry a rybářské stráže. Na jižním konci bude umístěna zábrana proti vjezdu vozidel. Klíče k této zábraně budou mít pouze oprávněné osoby.

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca 4 610 m<sup>2</sup>, délka in-line okruhu vedeného po hrázi a napojení na stávající síť je cca 1270 m.

Základní šířka in-line stezky je 3,0 m.

Základní příčný sklon in-line stezky bude navržen 2%.

celková plocha činí cca.: 4610 m<sup>2</sup>

část komorové konstrukce plocha cca 310 m<sup>2</sup>

část celé konstrukce plocha 340 m<sup>2</sup>

rekonstruovaná část komunikace plocha 3970 m<sup>2</sup>

*Předpokládané konstrukce komunikací:*

#### **Konstrukce in-line stezky v místě štěrkové komunikace dle situace (řez 2):**

- asfaltový beton	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>			
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI		ČSN 73 6129
- štěrkodrt' na upravenou pláň ŠD <sub>B</sub>		200 mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>DEF,2</sub> = 30 MPa
		celkem min.tl.	300 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D 2-N-3 dle Dodatku TP 170.

### **Konstrukce in-line stezky (rekonstrukce) v místě stávající komunikace dle situace (řez 3,4):**

- asfaltový beton	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	0-50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI		ČSN 73 6129

celkem min.tl. 50-100 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D 2-N-3 dle Dodatku TP 170. Vrstva ACP 16+ se doplní dle stávajícího stavu.

### **Konstrukce in-line stezky komorové konstrukce v místě hráze (řez 1):**

- asfaltový beton	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>			
- obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI		ČSN 73 6129

#### **Zpevnění koruny hráze:**

- šterkodrť	ŠD 0-32	50 mm
- šterkodrť komorový systém	ŠD 0-32	200 mm
- šterkopísková přechodová vrstva		100 mm

celkem min.tl. 450 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D 2-N-3 dle Dodatku TP 170.

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti  $E_{def}$ . Dosažení této únosnosti na povrchu násypu je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr  $E_{def,2} : E_{def,1} < 2$ .

Z důvodu trasování navržené in-line stezky v místě hráze dojde ke zpevnění hráze pomocí komorového systému. Tento systém byl již použit na cyklostezce Vrbice. Skladby jsou popsány v řezech.

Zemní plán u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

Navázání na živičný povrch se provede doplněním živičných vrstev.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje mostní objekty, ani zdi.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu v maximální míře do terénu.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Stavba neobsahuje.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí stavby.

##### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí stavby je také návrh trvalého dopravního značení.

##### **c) veřejné osvětlení**

d) Stavba neobsahuje.

##### **e) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nejsou předmětem stavby.

##### **f) clony a sítě proti oslnění**

Nejsou předmětem stavby.

#### **7. Objekty ostatních objektů**

Nejsou předmětem stavby.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit

dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a štěrk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Nejsou součástí stavby.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nejsou součástí stavby

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Druh stavby je novostavba in-line stezka pro chodce, cyklisty a in-line bruslaře vedená po hrázi podél rybníku Polášek (Vrbické jezero) ve Vrbici. In-line stezka bude zařazena do kategorie místní komunikace IV. Třídy funkční skupiny D podskupiny D2. Součástí in-line stezky pro chodce, cyklisty a in-line bruslaře bude napojení na stávající infrastrukturu a vegetační úpravy. In-line stezka bude přístupná správě Povodí Odry a Českému rybářskému svazu pro vykonávání kontrolní činnosti na revíru (rybářská stráž).

Po hrázi je in-line stezka navržena v min. šířce 3,0 m + 0,25 m krajnice na obou stranách s patřičným rozšířením v obloucích jak je požadováno v technických podmínkách TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (u oblouků o poloměru menším než 8,0 m rozšíření o 0,5 m a u oblouků o poloměrech v rozmezí 8,0 m až 14,0 m rozšíření o 0,25 m). Stávající živičná komunikace ve špatném stavu se zrekonstruuje podle stávajících šířkových poměrů, min. šířka 3 m.



Stavba se napojuje na stávající komunikační síť v území a stávající cyklistické a in-line trasy v území. Navržená in-line stezka se na severním okraji napojuje na II. Etapu In-line stezky, která je již realizovaná a na jižní straně stavby se in-line stezka napojuje na stávající parkoviště. Po dokončení všech etap vznikne in-line okruh okolo Vrbického jezera. Tento úsek bude sloužit pouze pojezdu vozidel Povodí Odry a rybářské stráže. Na jižním konci bude umístěna zábrana proti vjezdu vozidel. Klíče k této zábraně budou mít pouze oprávněné osoby.

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca 4 610 m<sup>2</sup>, délka in-line okruhu vedeného po hrázi a napojení na stávající síť je cca 1270 m.

Základní šířka in-line stezky je 3,0 m.

Základní příčný sklon in-line stezky bude navržen 2%.

celková plocha činí cca.: 4610 m<sup>2</sup>

část komorové konstrukce plocha cca 310 m<sup>2</sup>

část celé konstrukce plocha 340 m<sup>2</sup>

rekonstruovaná část komunikace plocha 3970 m<sup>2</sup>

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území zůstane stejné, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a stávajících vedení tras.

#### **c) Doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou pro provoz stavby navrženy nové parkovací místa, stávající doprava v klidu nebude stavbou dotčena.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Celá stavba bude sloužit in-line bruslařům, cyklistům a pěším.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně. Vytěžená zemina bude deponována na pozemku investora a následně použita pro terénní úpravy.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí**

#### ***Emise z dopravy***

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prašení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvířené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

#### ***Hluk***

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

#### ***Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje***

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se zde zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

#### ***Odpady a půda***

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabráni úniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

## **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba se dotýká zájmů NATURA 2000 a to Ptačí oblasti Heřmanský stav – Odra – Poolší.

Pro tuto akci byl vydán posudek, který je součástí dokladové části dokumentace.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, ořez a kácení stromů a mýcení keřů bude prováděna odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Zachované dřeviny budou v nadzemní a podzemní části chráněny před poškozením, Kmeny se ochrání dřevěným bedněním a bude přihlédnuto k ČSN 83 9061.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

Součástí prací není kácení ani mýcení.

## **c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Stavba se nachází v oblasti CZ0811021 Heřmanský stav – Odra - Poolší.

## **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nepodléhá danému procesu.

#### **e) Základní parametry způsobu naplnění režimu zákona o integrované prevenci**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

#### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

##### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí.

##### **b) Odvodnění staveniště**

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

##### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Ostravská (silnice II/647). Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na této komunikaci.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavenišťem procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

V místech stávajících komunikací dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová vozovka, nástupiště z betonových panelů, bet. chodníkový obrubník).

Dále se zdemolují objekty, které budou nahrazeny za nové, případně se následně nově osadí jako 2 ks odpadkových košů a dopravní značení.

#### **f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Stavba si vyžádá cca 4610 m<sup>2</sup> trvalého záboru a 1200 m<sup>2</sup> dočasného záboru.

### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci tohoto stupně PD se nepředpokládá zřízení obchozích tras.

### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

**Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:**

**Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů v přirozeném stavu, a pokud vlastník prokáže, že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V jiném případě je nutné s vytěženým materiálem zacházet jako s odpadem dle zákona o odpadech. Beton se odveze na skládku. Živičné povrchy se nabídnou k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění a budou dodržovány podmínky pro využívání



odpadů na povrchu terénu stanovené ve vyhl. č. 294/2005 Sb. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Dojde ke skrytí ornice a výkopům pro konstrukci komunikací, uložení kanalizačních přípojek, drenáží apod. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude menší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, potřebná zemina bude dovezena ze zemníku.

#### **g) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

##### ***Emise z dopravy***

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

##### ***Hluk***

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

##### ***Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje***

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a odvodňovacích příkopů.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

### **Odpady a půda**

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

### **h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

### **i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou předmětem zásad.

### **j) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost na stávající parkoviště pro všechny druhy dopravy.

### **k) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečísťovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

### **l) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno např. na stáv. parkovací ploše parc. č. 709/34 k.ú. Vrbice nad Odrou. Pokud ne, vybere investor jiné vhodné místo. Pokud nepůjde o zpevněnou plochu provede se odhumusování a po odhumusování se položí ochranná geotextilie zabraňující promíslení sypkých hmot s půdou. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m<sup>2</sup>. V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám a navádějícími na obcházkové trasy.

V rámci ZS budou umístěny buňky pro vedení stavby, šatny zaměstnanců, sociální zázemí a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení výstavby.

### **m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě.

#### **Postup výstavby:**

**Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčeny hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích (soukromých) vlastníků.**

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skrytka ornice, demolice stávajících komunikací a zpevněných ploch. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí pokud budou potřeba – nepředpokládá se. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

**Realizační harmonogram stavebních prací** si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

#### **Délka výstavby:**

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

### **Základní předpoklady výstavby**

- zahájení stavby: 04/2019
- etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- dokončení stavby: 07/2019. (Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetku ŘSD lze provádět pouze v období 1. 4. – 31. 10.)

### **B.8.2 Výkresy**

Nejsou součástí dokumentace.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Dojde ke výkopům pro konstrukci komunikací. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, nepotřebná zemina bude odvezena do zemníku.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Hospodaření s dešťovou vodou - voda bude svedena podélným a příčným sklonem do stávající zeleně.

Ostrava, září 2018

Ing. Luisa Uhlařová a kol.