

OPRAVA ZBORCENÝCH BŘEHŮ  
KORYTA SKŘEČONSKÉHO POTOKA  
V řkm 1,942 - 1,967  
NA PARC. Č. 2423/1  
V K. Ú. BOHUMÍN – SKŘEČOŇ,  
LOKALITA UL. ÚVOZNÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Místo stavby:</b>	k. ú. Skřečoň, Bohumín – Skřečoň, parc. č. 2423/1
<b>Stavebník:</b>	Město Bohumín, odbor životního prostředí a služeb Masarykova 158, 735 81 Bohumín
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace opravy pro realizaci stavby a výběr zhotovitele. (DPPS)
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Petr Bureš, Ph.D. Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství. ČKAIT č. 1102375

## Obsah

1. Identifikační údaje stavby a investora .....	3
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Výpis z centrální evidence vodních toku CEVT.....	4
4. Seznam pozemků dotčených stavbou.....	4
5. Seznam vstupních podkladů .....	4
6. Popis stávajícího stavu .....	5
7. Popis a rozsah navržené opravy .....	7
8. Příjezd na místo opravy a dočasné dopravní značení.....	9
9. Orientační lhůta a doba provádění opravy, výběr zhotovitele .....	9
10. Vybrané pokyny pro realizaci opravy .....	10
11. Dotčené inženýrské sítě.....	11
12. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
13. Péče o bezpečnost práce .....	12

Jedná se o opravu stávajícího opevnění zborcených břehů koryta VT v délce 25,0m.

## 1. Identifikační údaje stavby a investora

**Název stavby:** Oprava zborcených břehů koryta Skřečonského potoka v řkm 1,942 - 1,967 na parc. č. 2423/1 v k. ú. Bohumín – Skřečůň, lokalita ul. Úvozní

**Místo stavby:** k. ú. Skřečůň, Bohumín – Skřečůň, parc. č. 2423/1, vodní tok Skřečonský potok řkm 0,500-4,400, obec Hat

**Kraj:** Moravskoslezský

**Stavebník:** Město Bohumín, odbor životního prostředí a služeb  
Masarykova 158, 735 81 Bohumín

**Projektant:** Ing. Petr Bureš, Ph.D.

vodo-stavební projekt  
Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.  
ČKAIT č. 1102375.  
IČ: 69617058  
Dvorní 755/3, 708 00 Ostrava-Poruba  
tel: 602 48 33 58  
url: [www.petr-bures.cz](http://www.petr-bures.cz)

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace opravy pro realizaci stavby a výběr zhotovitele.  
(DPPS)

**Správce DVT:** Město Bohumín

**Charakter investice:** oprava

## 2. Základní údaje o stavbě

Předmětem dokumentace opravy v podrobnostech dokumentace pro realizaci stavby a výběr zhotovitele je oprava zborcených břehů koryta Skřečonského potoka v řkm 1,942 - 1,967 na parc. č. 2423/1 v k. ú. Bohumín – Skřečůň, lokalita ul. Úvozní. Jedná se o následující úsek DVT Skřečonský potok:

- **Oprava zborcených břehů v řkm 1,942 – 1,967.**  
Délka úseku dl. 25,0m.  
ZÚ – začátek úseku v řkm 1,942 (X= 1 094 947,88; Y=462 813,55)  
KÚ – konec úseku v řkm 1,967 (X=1 094 963,15; Y=462 795,18)

Jedná se o opravu stávajícího opevnění zborcených břehů koryta VT v délce 25,0m.
----------------------------------------------------------------------------------

V předmětném úseku bude stávající beton. opevnění pravého břehu rozebráno a odvezeno na řízenou skládku. Zborcené břehy pravého a levého břehu budou odtěženy a svahy břehu budou profilovány dle jednotlivých příčných řezů č. 1; 2 a 3. Odtěžená zemina ze zborcených břehů DVT bude odvezena na řízenou skládku nebo k rekultivaci případně je možné využití pro zemědělské účely. Následně bude provedeno kamenné opevnění L/P břehu v celkové délce L=25,0m. Pro kamenné opevnění bude použit přírodní kámen z místních zdrojů vhodný pro uložení do vrstev hmotnosti 0,5-0,75t, mrazu odolný. Kameny opevnění budou kladeny na sucho s vyklínováním spár drobným kamenem. Kameny budou uloženy do jednotlivých vrstev, kladeny na vazbu s přesahem styčné svislé spáry o 1/3 délky kamene.

Celkový rozsah návrhu opravy je patrný z jednotlivých situačních výkresů.
---------------------------------------------------------------------------

### 3. Výpis z centrální evidence vodních toku CEVT

Název toku: Skřečonský potok

IDVT toku: 10217306

Druh vodní linie: vodní tok

Rozvodnice 4. Řádu: Lutyňka

Číslo hydrologického pořadí (ČHP): 2-03-03-0751-0-00

Správce: Město Bohumín

Název páteřního toku: Lutyňka

Plocha povodí: 21 km<sup>2</sup>

Plocha povodí od pramene: 21 km<sup>2</sup>

### 4. Seznam pozemků dotčených stavbou

k. ú. Skřečůň [748871], obec Bohumín, kraj Moravskoslezský

<u>parc. č.</u>	<u>výměra</u>	<u>druh pozemku</u>	<u>vlastnické právo</u>
2423/1	4305,0 m <sup>2</sup>	vodní plocha	Město Bohumín Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín

### 5. Seznam vstupních podkladů

- Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000
- Státní mapa 1:5000
- Katastrální mapa M 1:1000 (k. ú. Skřečůň)
- Geodetické zaměření – GPS souřadnice
- Místní šetření.
- Průzkum a prohlídka projektanta na místě stavby.
- Informace o existenci stávajících inženýrských sítí a objektů v dotčené lokalitě.
- ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- TNV 75 2103 Úpravy řek
- TNV 75 2415 Suché nádrže
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6822 Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže.
- ČSN 75 2405 Vodohospodářská řešení vodních nádrží.
- TNV 75 2401 Vodní nádrže a zdrže
- ČSN 75 2120 Kilometráž vodních toků a nádrží
- ČSN 73 3050 „Zemní práce“.
- Vyhláška č. 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla v platném znění.
- Vyhláška č. 257/2009 Sb. o používání sedimentů na zemědělské půdě v platném znění.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění.
- Zákon č. 273/2010 Sb., úplné znění zákona o vodách (vodní zákon) v platném znění.
- Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů v platném znění.
- Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.

## 6. Popis stávajícího stavu

V rámci přípravy projektové dokumentace bylo provedeno podrobné místní šetření na celém předmětném úseku DVT Skřečonský potok v řkm 1,942 – 1,967 s cílem zaměřit a posoudit stávající zborčené břehy vč. stávajícího opevnění pro návrh jejich opravy.

Jedná se o upravený úsek koryta DVT se zástavou hospodářských objektů včetně oplocení podél pravého břehu. Pravý břeh je opevněn betonovými deskami, které jsou zborčené a dochází zde k zúžení průtočného profilu. Jedná se o úsek v celkové délce  $L=25,0\text{m}$ , který je zaústěn do stávajícího rozdělovacího objektu průtoku, kde jedná část pokračuje dále otevřeným korytem a druhá část, pokračuje uzavřeným bet. rámovým profilem pod úrovní terénu.

V minulosti byly v celé délce koryta DVT Skřečonský potok v k. ú. Bohumín - Skřečeoň prováděny četné zásahy za účelem regulace směru toku, opevnění břehů, stabilizace břehů dřevěným a betonovým opevněním, budování opěrných zdí nábřeží apod. Jedná se o upravený DVT.

V následující vybrané fotodokumentaci uvádím aktuální stav s výskytem zborčených břehů a zúžení průtočného profilu koryta v posuzovaném úseku DVT Skřečonský potok v k. ú. Bohumín - Skřečeoň.

- **Staničení DVT Skřečonský potok řkm 1,942 - 1,967.** Koryto se zúženým průtočným profilem, zborčené stávající bet. opevnění pravého břehu.



Obr. č. 1 Pohled na DVT Skřečonský potok řkm 1,942 - 1,967 – zborčené opevnění.





**Obr. č. 2** Pohled na DVT Skřečonský potok řkm 1,942 - 1,967 – zborcené opevnění.



**Obr. č. 3** Pohled na DVT Skřečonský potok řkm 1,942 - 1,967 – zúžení průř. profilu.

## 7. Popis a rozsah navržené opravy

Předmětem dokumentace opravy v podrobnostech dokumentace pro realizaci stavby a výběr zhotovitele je oprava zborcených břehů koryta Skřečonského potoka v řkm 1,942 - 1,967 na parc. č. 2423/1 v k. ú. Bohumín – Skřečeoň, lokalita ul. Úvozní. Jedná se o následující úsek DVT Skřečonský potok:

- **Oprava zborcených břehů v řkm 1,942 – 1,967.**

Délka úseku dl. 25,0m.

ZÚ – začátek úseku v řkm 1,942 (X= 1 094 947,88; Y=462 813,55)

KÚ – konec úseku v řkm 1,967 (X=1 094 963,15; Y=462 795,18)

Jedná se o opravu stávajícího opevnění zborcených břehů koryta VT v délce 25,0m.

V předmětném úseku bude stávající beton. opevnění pravého břehu rozebráno a odvezeno na řízenou skládku. Zborcené břehy pravého a levého břehu budou odtěženy a svahy břehu budou profilovány dle jednotlivých příčných řezů č. 1; 2 a 3. Odtěžená zemina ze zborcených břehů DVT bude odvezena na řízenou skládku nebo k rekultivaci případně je možné využití pro zemědělské účely. Následně bude provedeno kamenné opevnění L/P břehu v celkové délce L=25,0m. Pro kamenné opevnění bude použit přírodní kámen z místních zdrojů vhodný pro uložení do vrstev hmotnosti 0,5-0,75t, mrazu odolný. Kameny opevnění budou kladeny na sucho s vyklínováním spár drobným kamenem. Kameny budou uloženy do jednotlivých vrstev, kladeny na vazbu s přesahem styčné svislé spáry o 1/3 délky kamene.

Celkový rozsah návrhu opravy je patrný z jednotlivých situačních výkresů.

### **Stabilizace břehů kamenným opevněním - rozsah opravy:**

- Vytýčení úseku
- Instalace mobilní norné stěny
- Seč pravého a levého břehu v dotčeném úseku se shrabáním.
- Skrývka svrchní humózní vrstvy tl. do 150mm.
- Převedení průtoku. Dočasné hrazení koryta pro jednotlivých drobných úsecích do cca 5,0m s přečerpáním. Kratší úseky jsou navrženy z důvodu nenarušení stability stávajících břehů.
- Demontáž stávajícího zborceného betonového opevnění pravého břehu s odvozem na řízenou skládku případně k recyklaci.
- Strojní odtěžení zborceného pravého a levého břehu koryta DVT v řešeném úseku a profilace koryta dle jednotlivých příčných řezů č. 1; 2; 3. Výkop bude strojní v třídě těžitelnosti II. Bude využita výhradně malá mechanizace - tj. pásové minirypadlo. Zemní práce budou spočívat v odtěžení zborcených břehů a profilaci břehů koryta do předepsaných sklonů pro následné provedení kamenného opevnění a navázání břehů na okolní terén.
- Pro stabilizaci P/L břehu v řešeném úseku v celkové délce L=25,0m bude provedeno kamenné opevnění na sucho s vyklínováním spár. Pro kamenné opevnění bude použit přírodní kámen z místních zdrojů vhodný pro uložení do vrstev hmotnosti 0,5-0,75t, mrazu odolný. Kameny opevnění budou kladeny na sucho s vyklínováním spár drobným kamenem. Kameny budou uloženy do jednotlivých vrstev, kladeny na vazbu s přesahem styčné svislé spáry o 1/3 délky kamene. Obecné rozměry vhodného kamene  $\bar{s}$ = 385 - 540mm;  $v$ = 160 – 260mm; L= 1,0-2,0m. Mezi profilovaným obnaženým terénem a kamenným opevněním bude provedena filtrační a drenážní vrstva z přírodního kameniva fr. 32-128mm. Technické řešení navržené opravy opevnění je patrné z výkresové dokumentace a **vzorového příčného řezu opravy č. 2.**



- Práce na opravě budou prováděny postupně po drobných úsecích do max. 5,0m z důvodu zajištění stability stávajících břehů. Stávající bet. opevnění rovněž postupně odstraňovat po jednotlivých úsecích do 5,0m s cílem jeho využití pro dočasnou stabilizaci po dobu realizace.
- Zpětné rozprostření humózní vrstvy v tl. do 150mm s osetím travním semenem při finální úpravě místa opravy.
- Uvedení dotčené lokality- pozemku do původního stavu.
- Odtěžená zemina ze zborcených břehů bude odvezená na řízenou skládku nebo k rekultivaci, případně pro zemědělské využití.

**Před zahájením udržovacích prací na opravě zborcených břehů bude provedeno:**

- Před započítím stavebních prací nechá zhotovitel stavby vytýčit stávající sítě. Poloha sítí bude ověřena kopanými sondami. Zhotovitel stavby bude respektovat podmínky pro provádění, danými jednotlivými správci sítí. V souběhu a křížení stávajících sítí je nutné dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005- Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050.
- Průtok korytem DVT Skřečonský potok v řešeném úseku po dobu opravy zborcených břehů bude převáděn dočasným hrazením s přečerpáním po jednotlivých drobných úsecích cca do 5,0m toku po proudu. Délka hrazeného úseku bude odpovídat dennímu výkonu pro realizaci opravy opevnění s ohledem na skutečnost, aby nebyla narušena stabilita stávajících břehů. Po ukončení směny bude dočasné hrazení odstraněno.
- Instalace mobilní norné stěny.

**Zemní práce** budou prováděny dle ČSN 73 3050. Před zahájením prací budou veškeré stávající sítě vytýčeny. Poloha sítí bude ověřena ručně kopanými sondami. Po ukončení stavebních prací dodavatel stavby vyzve jednotlivé správce sítí před zásypem rýhy ke kontrole, zda nedošlo k poškození jejich zařízení. O tomto šetření bude proveden zápis do stavebního deníku. Při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi (křížení, souběh) resp. při zásahu do jejich ochranného pásma bude respektována ČSN 73 6822 „Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky“. Pro zemní práce bude použita výhradně malá mechanizace - pásové mini rypadlo, které má minimální negativní dopad pojezdem na dotčené pozemky. Bude použita odpovídající mechanizace pro navržené udržovací práce pro opravu opevnění a práce určené v korytech vodotečí. Použití pásového mini-bagru s nosností ramene do 1,5t. pro odtěžení zborcených břehů a následného uložení přírodního kamene na sucho do konstrukce opevnění P/L břehu. Pro vnitrostaveništní dopravu použit výhradně malou pásovou mechanizaci (ideální pásový vyvážecí stroj např. mini Yanmar, Messersi, Dumper apod.) s cílem minimalizace negativního dopadu stavební činnosti na dočasně dotčené a okolní pozemky. Všechny použité mechanismy v korytě VT musí mít ochranou vanu podvozku proti úniku ropných látek do vodního prostředí. Cílem je využití malé mechanizace, tak aby vlastní zemní práce minimalizovaly negativní dopad na zájmové území.

Veškeré mechanismy použité zhotovitelem musí být udržovány v řádném technickém stavu a zajištěny tak, aby během realizace stavby nedošlo ke znečištění životního prostředí ropnými látkami. Mechanismy pro opravu zborcených břehů koryta DVT budou použity se speciální ochrannou vanou podvozku, které jsou určené pro práci v korytech vodotečí.

**Norná stěna**

Na zachycení případných úkapů stavebních strojů nebo havarijního úniku pohonných hmot bude staveniště vybaveno mobilní nornou stěnou. Při provádění stavby musí být na staveništi k dispozici mobilní norná stěna a musí být vybrán vhodný profil na toku pod staveništem pro její umístění



v případě havárie. O použití norné stěny a dalšího postupu v případě úniku ropných látek ze strojů nebo automobilů budou prokazatelně poučeni všichni pracovníci dodavatele stavby před zahájením stavebních prací. Norná stěna před zahájením prací na dotčeném úseku bude instalována.

### **Bilance zemních prací:**

- Odtěžení zeminy ze zborcených břehů v úseku řkm 1,942 – 1,967 v objemu  $V_1 = 62,50\text{m}^3$ . ( $25,0 \times 2,5\text{m}^3/\text{bm}$ ). Odvoz na řízenou skládku, nebo na rekultivaci, pro zemědělské využití.

### **Bilance kamenného opevnění L/P břehu koryta DVT:**

- Levý břeh; ( $25,0\text{m} \times 0,7\text{m}^2/\text{bm}$ )  $V_L = 17,5\text{m}^3$ .
  - Pravý břeh; ( $26,5\text{m} \times 0,7\text{m}^2/\text{bm}$ )  $V_P = 18,6\text{m}^3$ .
- Celkem  $V_{\text{celkem}} = 36,1\text{m}^3$ .

## **8. Příjezd na místo opravy a dočasné dopravní značení**

Příjezd na místo udržovacích prací na opravě opevnění zborcených břehů v korytě DVT Skřečonský potok je zajištěn po stávajících komunikacích na ul. Bohumínská; ul. Rychvaldská a ul. Úvozní v městské části Bohumín – Skřečoň. Příjezd přímo do koryta vodního toku je z místní komunikace na ul. Úvozní, kde je stávající sjezd s vjezdovou bránou. Před sjezdem z místní komunikace na ul. Úvozní ke korytu DVT bude v obou směrech instalováno dočasné dopravní značení tj. sestava se značkou **IP22** „Pozor výjezd vozidel stavby“. Značka IP 22 bude instalována v obou směrech. Jedná se o místní komunikaci v obci Bohumín, lokalita ul. Úvozní s omezenou rychlostí. Jiná dopravní omezení vzhledem k nutnosti zajištění dopravní přístupnosti k okolním nemovitostem a šíři místních komunikací v městské části Bohumín - Skřečoň není projekčně navrhována.



## **9. Orientační lhůta a doba provádění opravy, výběr zhotovitele**

Stavbu bude provádět odborně způsobilá firma v oboru vodohospodářských staveb a staveb krajinného inženýrství dle výběru investora. Orientační celková lhůta pro realizaci udržovacích prací na opravě opevnění zborcených břehů koryta DVT Skřečonský potok v řkm 1,942 – 1,967 je stanovena na dobu cca 1 měsíce. Termín provádění bude dán investorem.

Pro tento účel bude stavba probíhat po jednotlivých úsecích (cca 5,0m) od stávajícího rozdělovacího objektu směrem proti proudu. V místě nad úpravou bude provedeno dočasné hrazení koryta a voda bude následně přečerpávána do místa pod prováděným úsekem. Délka hrazeného úseku bude stanovena realizační firmou tak, aby po ukončení pracovní směny bylo dočasné hrazení odstraněno a současně byl umožněn přirozený odtok. Délka hrazeného úseku musí odpovídat denní možnosti provedení kompletních prací v korytě toku vybranou realizační firmou. Harmonogram prací bude realizační firmou konzultován a odsouhlasen s investorem stavby (Stavebníkem).

## 10. Vybrané pokyny pro realizaci opravy

- Před započítím stavebních prací nechá zhotovitel stavby vytýčit stávající sítě. Poloha sítí bude ověřena kopanými sondami. Zhotovitel stavby bude respektovat podmínky pro provádění, danými jednotlivými správci sítí. V souběhu a křížení stávajících sítí je nutné dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005- Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050.
- Průtok korytem DVT Skřečonský potok v Bohumíně - Skřečoni po dobu realizace udržovacích prací za účelem opravy zborcených břehů koryta bude převáděn dočasným hrazením s přečerpáním po jednotlivých úsecích toku po proudu. Délka hrazeného úseku bude odpovídat dennímu výkonu pro realizaci opravy opevnění obou břehů. Po ukončení směny bude dočasné hrazení odstraněno.
- Instalace mobilní norné stěny před zahájením prací.

- Použít odpovídající mechanizaci pro navržené udržovací práce pro opravu opevnění a práce určené v korytech vodotečí. Použití **pásového mini-bagru s nosností ramene do 1,5t.** pro odtěžení zborcených břehů a následného uložení přírodního kamene na sucho do konstrukce opevnění P/L břehu. Pro vnitrostaveništní dopravu použít výhradně malou pásovou mechanizaci (ideální pásový vyvážecí stroj např. mini Yanmar, Messersi, Dumper apod.) s cílem minimalizace negativního dopadu stavební činnosti na dočasně dotčené a okolní pozemky. Všechny použité mechanismy v korytě VT musí mít ochranou vanu podvozku proti úniku ropných látek do vodního prostředí.



Obr. č. 5 Ukázka možného pásového stroje pro vnitrostaveništní dopravu.



Obr. č. 6 Ukázka možného pásového mini-bagru s nosností ramene do 1,5t.



Obr. č. 7 Ukázka možné soupravy pásového mini-bagru + vyvážecího stroje.

- Zařízení staveniště se vzhledem k rozsahu a typu prací nenavrhuje. Bude řešeno dodavatelem stavby vzhledem k jeho dojezdovým vzdálenostem. Na místě bude instalováno mobilní WC, případně mobilní uzamykatelný sklad na nářadí.
- El. energie bude zajištěna mobilní elektrocentrálou zhotovitele stavby. Rovněž pitná voda bude dovážena dodavatelem stavby.
- Zajištění čištění komunikací (čisticím vozem) v případě jejich znečištění.
- Uvedení pozemků sloužících pro vnitrostaveništní dopravu (vývoz odtěžené zeminy) po ukončení prací do původního stavu a protokolární předání jejich vlastníkům.
- Doporučuje se v místě přechodu vnitrostaveništní dopravy na odvozní techniku dočasné osazení 2 ks silničních panelů, které budou po ukončení stavby odstraněny za účelem minimalizace negativního dopadu na pozemek.

## 11. Dotčené inženýrské sítě

Při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi (křížení, souběh) resp. při zásahu do jejich ochranného pásma bude respektována ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, včetně podmínek jednotlivých správců pro realizaci stavby v ochranném pásmu příslušné sítě.

V prostoru stavby opravy opevnění zborcených břehů koryta DVT Skřečonský potok v řkm 1,942 – 1,967 se nenacházejí inž. sítě.

Před zahájením stavebních prací nechá zhotovitel stavby všechny sítě vytýčit u svých správců. O tomto šetření bude proveden zápis do stavebního deníku. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit se pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení.

## 12. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samotné provádění udržovacích prací za účelem opravy zborcených břehů koryta DVT Skřečonský potok v řkm 1,942 – 1,967 v k. ú. Bohumín Skřečeoň nemá negativní vliv na stávající životního prostředí. Jedná se o udržovací práce, jejichž cílem je odstranění zborcených břehů v korytě DVT Skřečonský potok v řkm 1,942 – 1,967. Udržovací práce – oprava zborcených břehů zlepší průtočnost korytem a zajistí stabilitu břehů koryta pro převádění běžného i zvýšených průtoků. V rámci realizace stavby budou dodržena ustanovení zákona č.185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Vzniklé odpady musí být likvidovány předepsaným způsobem a dodavatelská firma je povinna vést evidenci o nakládání s odpady. Seznam odpadů vznikajících stavební činností a následnou provozní činností (vč. katalogových čísel podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Uvažované odpady, vzniklé ze stavební činnosti jsou uvedeny v následujícím přehledu, vč. jejich zařazení v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb.

č. odpadu	druh odpadu	uvažované množství	předpokládaný způsob odstranění
17 05 04	Zemina z odtěžení zborcených břehů koryta DVT	cca 62,5m <sup>3</sup>	Odvezení na řízenou skládku nebo k recyklaci.
17 01 01	Beton; prefa bet. desky z opevnění	do 5t	Odvoz na řízenou skládku nebo k recyklaci.

Při veškerém nakládání s odpady zhotovitelská organizace bude postupovat tak, aby nemohla dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, ke kontaminaci zeminy, ani poškození jiných složek životního prostředí. Vzniklé odpady budou shromažďovány a utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Zemina bude ponechána na místě. Dodavatel stavby je povinen prokazatelně doložit ke kolaudaci stavby využití, nebo zneškodnění všech odpadů vzniklých v průběhu realizace stavby.

Do doby předání odpadu oprávněné osobě je původce odpovědný za nakládání s nimi. Veškeré mechanismy použité zhotovitelem musí být udržovány v řádném technickém stavu a zajištěny tak, aby během realizace stavby nedošlo ke znečištění životního prostředí ropnými látkami.

Všechny použité mechanismy v korytě VT budou mít ochrannou vanu podvozku proti úniku ropných látek. Před zahájením udržovacích prací bude instalována v korytě VT mobilní norná stěna pro případ úniku ropných látek.

## 13. Péče o bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat a dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními. Dodavatel je zodpovědný za bezpečnost práce svých zaměstnanců a za dodržování bezpečnostních opatření. Na staveništi budou známy možnosti spojení s ohlašovací službou a zdravotní služby.

Stavební práce za účelem opravy stávajícího opevnění zborcených břehů koryta Skřečonského potoka v řkm 1,942 – 1,967 v k. ú. Bohumín - Skřečeoň nemají negativní vliv na své okolí. Bezpečnost práce při provádění udržovacích prací za účelem opravy zborcených břehů zajišťuje dodržení příslušných norem a dalších souvisejících předpisů, především **NV č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech.



## Všeobecně

Investor bude prostřednictvím stavebního dozoru průběžně kontrolovat dodržování předpisů a norem. Na staveništi bude známa možnost spojení s ohlašovou požárů a zdravotní služby.

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

### Příprava pro stavbu

Stavební práce budou probíhat dle projektové dokumentace stavby. Dodavatel stavby vypracuje technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- a) návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací,
- b) pracovní postup pro danou pracovní činnost,
- c) použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek apod.,
- d) druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí,
- e) způsoby dopravy (svislé i vodorovné) materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch,
- f) technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí,
- g) opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje,
- h) opatření při pracích za mimořádných podmínek,
- ch) na základě hutního pokusu na stavbě stanovit počet přejezdů hutní techniky
- i) oznámení akreditované laboratoře mechaniky zemin, která bude zajišťovat laboratorní a polní zkoušky zhutnění vrstev opravované hráze.

Pracovní postup musí stanovit požadavky na provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce. Pokud v typových podkladech nejsou pro stavební práce stanoveny způsoby zajištění bezpečnosti práce, případně není zajištění bezpečnosti práce upraveno technickými normami, musí být stanoveny v dodavatelské dokumentaci.

Zaměstnanci dodavatele budou před zahájením prací prokazatelně seznámeni s předpisy o bezpečnosti práce. Za dodržení bezpečnosti při práci jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavby.