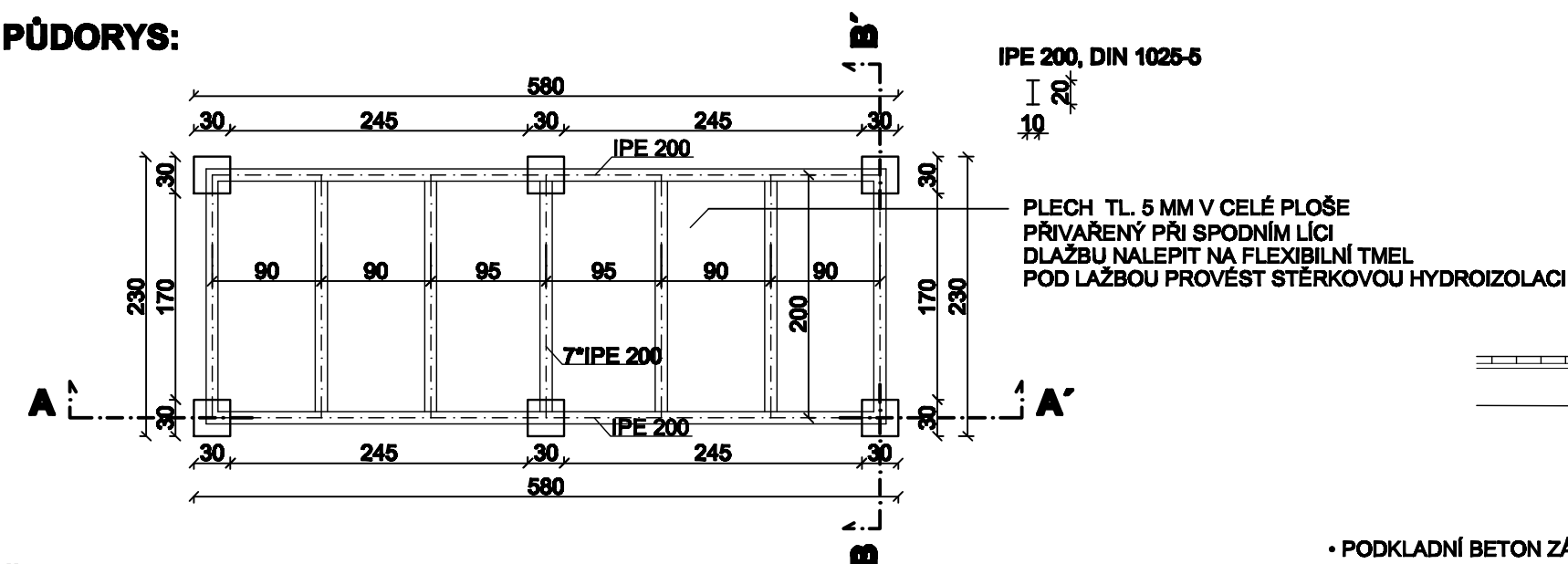
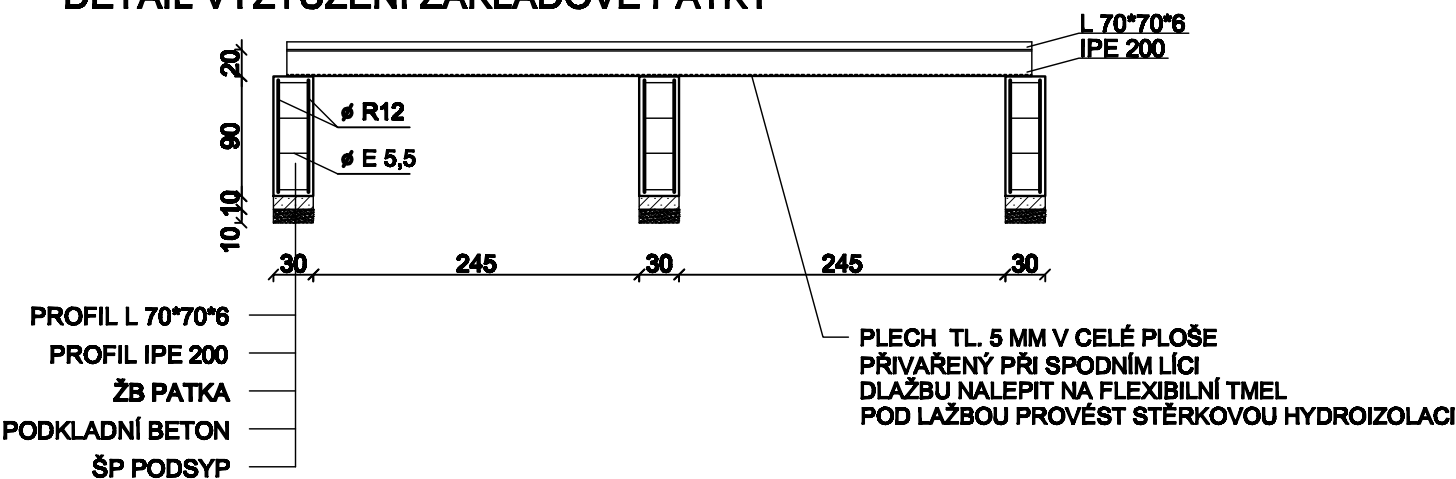


ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE POD AUTOBUSOVÝM PŘÍSTŘEŠKEM:

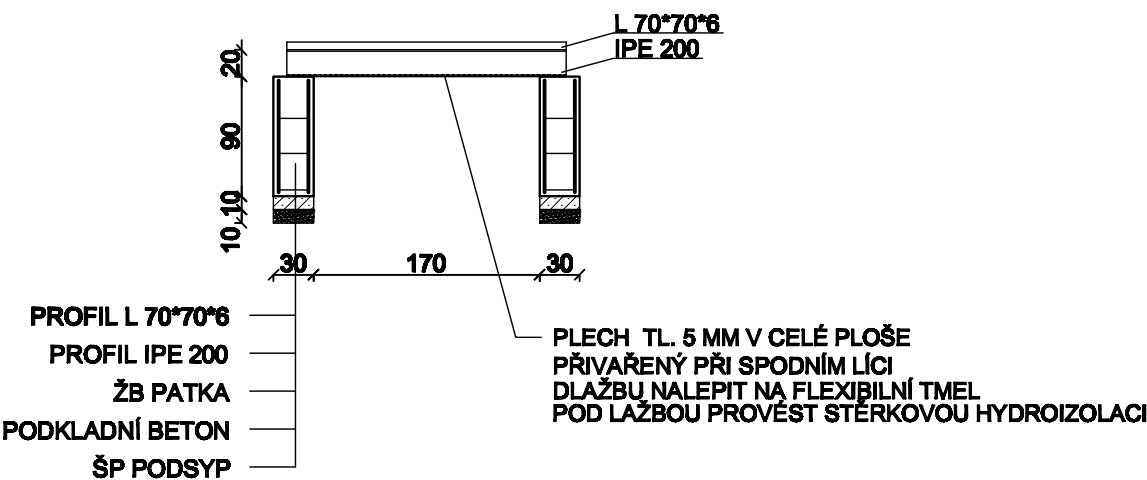
PŮDORYS:



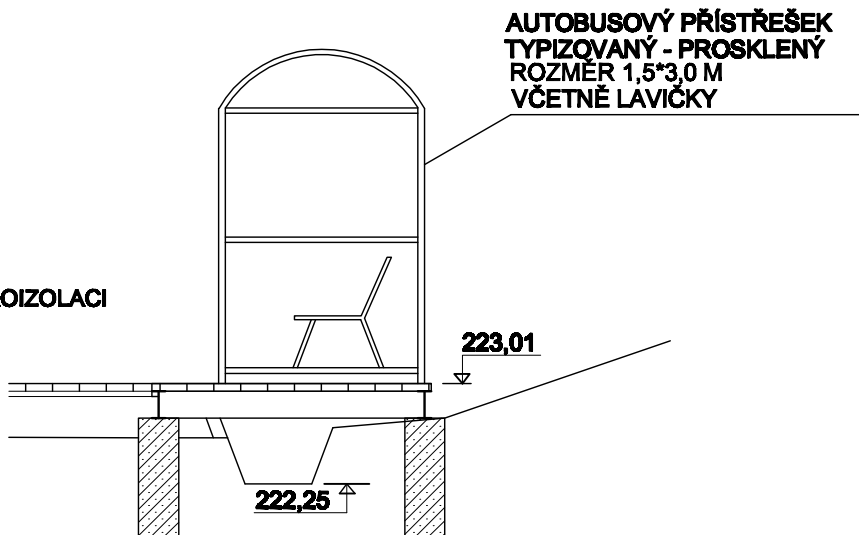
**ŘEZ A - A':
DETAIL VYZTUŽENÍ ZÁKLADOVÉ PATKY**



**ŘEZ B - B':
DETAIL VYZTUŽENÍ ZÁKLADOVÉ PATKY**



BOČNÍ POHLED A ŘEZ:



- PODKLADNÍ BETON ZÁKLADOVÝCH PATEK
BETON C 12/15 - XC0 - CI 0,2 (B15)
(MĚKKÁ AŽ ZAVLHLÁ KONZISTENCE)
- BETON ZÁKLADOVÝCH PATEK
BETON C 16/20 - XC2 - CI 0,2 (B20)
(MĚKKÁ AŽ ZAVLHLÁ KONZISTENCE)
- NOSNÁ VÝZTUŽ PATEK (SVISLÁ)
OCEL B500B (10 505 - R)
- TRMÍNKY
OCEL E (10 216)
(VZDÁLENOST Á 270 MM)
- VEŠKEROU OCEL NATŘÍT ZÁKLADNÍM NÁTĚREM A DVĚMA VRSTVAMI KRYCÍHO NÁTĚRU
- OCELOVOU KONSTRUKCI K PATKÁM PŘIKOTVIT POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV

DOKUMENTACE PRO REALIZACI STAVBY
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT p.v.

VYPRACOVAL	ZODP.PROJEKTANT	ŠNAPKA SLUŽBY S.R.O. HŘBITOVNÍ 651/8 TĚRLICKO	
ING. IVAN ŠNAPKA	ING. JIŘÍ BUREŠ		
KATASTR: SKŘEČOŇ	PARC.Č. 2414 A PŘILEHLÉ		
INVESTOR: MĚSTO BOHUMÍN, MASARYKOVA 158 BOHUMÍN, 735 81		DATUM	06/2019
STAVBA: PŘECHOD PRO CHODCE, KŘÍŽOVATKA SIL.Č.I/67 + UL. POLNÍ		FORMÁT	A3
SO 101 CHODNÍK S PŘECHODEM AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA		MĚŘITKO	1:50
		ČÍSLO VÝKRESU	D.1.08