

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby : Chodník podél ul. Opletalova, Bohumín

b) místo stavby : Moravskoslezský kraj, komunikace IV. třídy (chodník), město Bohumín, p.č. 1768, 2416, 2417, 2419/1, 2419/2, 2418/1, 2418/2, 2418/3, 2344/1, 2347, 2348, 2351, 2352, 2355, 2019, 2012/1 k.ú. Skřečoh

c) předmět dokumentace : Předmětem dokumentace pro provádění stavby je výstavba nové komunikace pro pěší IV.třídy – chodníku včetně jeho odvodnění. Součástí předmětu dokumentace je i výstavba zpomalovacího ostrůvku. Jedná se o stavbu trvalou s účelem zvýšení bezpečnosti pohybu chodců podél komunikace ul. Opletalova.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

c) název a adresy sídla :

Město Bohumín, Masarykova 158, Bohumín, PSČ 735 81, IČ: 00297569

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba) :

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o., Hřbitovní 651/8, Těrlicko, 735 42, IČ 27858782

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace :

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby

Ing. Ivan Šnapka - ČKAIT 1101913, pozemní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace :

Ing. Jiří Bureš – ČKAIT 1100509, dopravní stavby

Ing. Ivan Šnapka, ČKAIT 1101913, pozemní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se sestává z následujících stavebních objektů (pouze jeden objekt):

SO 101 Chodník s odvodněním

SO 102 Zpomalovací ostrůvek

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření),

Stavby byla povolena za základě společného povolení stavebního úřadu města Bohumín.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby,

Projektová dokumentace pro společné povolení stavby byla zpracována společností ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o. v únoru 2023.

c) další podklady

Geodetické zaměření stávajícího stavu pro podrobné řešení stavebních úprav

Ověření průběhu a stavu inženýrských sítí v prostoru stavby vč. zahrnutí požadavků správců sítí do projektu

Stanovisko hydrogeologa a geologa k základovým poměrům

Průběžné konzultace k prováděnému projektu zahrnující změny požadavků zástupci investora

Katalog vozovek pozemních komunikací – TP 170

Platné ČSN normy vztahující se k řešení stavby

Platné bezpečnostní předpisy

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky pro stavbu se nachází v převážně zastavěné části města Bohumín. V současném stavu jsou v rámci celého prostoru vjezdy do přilehlých objektů, zpevněné plochy, travnatá zeleň, zahrady a přilehlá komunikace ul. Opletalova. Tyto zpevněné a travnaté plochy a zahrady jsou napojeny na s nimi sousedící objekty a oplocení.

Nová komunikace IV. třídy pro pěší – chodník a ostrůvek leží podél komunikace ul. Opletalova na p.č., 1768, 2416, 2417, 2419/1, 2419/2, 2418/1, 2418/2, 2418/3, 2344/1, 2347, 2348, 2351, 2352, 2355, 2019, 2012/1 k.ú. Skřečůň

Všechny pozemky, na kterých je chodník a ostrůvek umístěn leží v zastavěném území města Bohumín.

Navržená stavba je v souladu s Vyhláškou č. 501/2006 Sb z hlediska dodržení příslušných požadavků na využití území. Byly dodrženy zejména:

§ 7 - Plochy veřejných prostranství – 1) Plocha chodníku a souvisejících prostranství je samostatně vymezena za účelem zajištění podmínek pro přiměřené umístění, rozsah a dostupnost pozemků chodníku a k zajištění podmínek pro jejich užívání v souladu s jejich významem a účelem. 2) Plocha chodníku je umístěna na stávající a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, sloučitelné s účelem výstavby chodníku.

§ 9 - Plochy dopravní infrastruktury – 1) Plocha chodníku a ostrůvku leží na pozemku dopravních staveb a zařízení, zejména z důvodu intenzity dopravy a jejich negativních vlivů, vylučuje začlenění takových pozemků do ploch jiného způsobu využití. 2) Plocha chodníku a ostrůvku zahrnuje pozemky stavby chodníku a ostrůvku.

§ 10 – Plochy technické infrastruktury – 1) Odvodnění chodníku zatrubněním příkopu je umístěno pod plochou chodníku, částečně pod stávající komunikací.

§ 20 – Stavební záměr je umístěn na pozemcích přípustných dle územního plánu a přesně vymezen jednotlivými výše popsanými pozemky.

§ 23 - Obecné požadavky na umístění staveb - 1) Stavba byla umístěna tak, aby bylo umožněno její napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Stavba splňuje též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky. 2) Stavba se umístila tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek, který není ve shodě se záměrem. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti není znemožněna zástavba sousedního pozemku.

§ 24 – Zvláštní požadavky na umístění staveb – 1) Odvodnění chodníku zatrubněním příkopu bylo umístěno pod zemí v ploše chodníku nebo komunikace. 2) Vjezdy do sousedních objektů jsou zajištěny pomocí snížené nájezdové obruby v daném místě chodníku.

Pozemek je zastavitelný a celý leží v zastavěném území. Nachází se v území vymezeném územním plánem pro tento typ stavby. Navržený chodník ze zámkové dlažby splňuje požadavky na budoucí bezpečný provoz. Šířka navrženého chodníku je od 1,25 m po 1,55 m, což nevyhovuje minimální šířce 1,5 m - dvou pěších pruhů (2x 0,75m). Navržený stav není lokálně v souladu s ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.2 (šířka pásu neklesne pod 1,5 m, čl. 10.1.2.4.) a bude žádáno o rozhodnutí o výjimce.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím, jenž je součástí společného povolení vydaného stavebním úřadem v Bohumíně.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací města Bohumín a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky města Bohumín a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stavba se navrhuje v zónách, kde je tento typ stavebního záměru (chodník) přípustný. Stavební záměr nemá samostatně ani ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

V tomto stavebním záměru bylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území č.j. MUBO/34798/2023 ze dne 12.7.2023.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou doloženy samostatně v části E. Dokladová část a byly zapracovány do projektové dokumentace v textové a výkresové části.

- Koordinované stanovisko Město Bohumín
- Závazné stanovisko OÚP Město Bohumín
- Závazné stanovisko – stavební úřad Města Bohumín
- Závazné stanovisko – odbor majetkový Město Bohumín
- Hasičský záchranný sbor MstK
- Krajská hygienická stanice MstK
- Policie ČR DI

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebylo nutné zpracovávat hydrogeologický posudek území z důvodu odvodnění do stávající vodních recipientů. Současně byla provedena konzultace s geologem a hydrogeologem ohledně základových poměrů u vyústění do potoka Lutyňka a Skřečorského potoka. Stavba bude navržena tak, aby bylo maximálně využito stávající zeminy z výkopů do budoucích náspů a tím minimalizaci dovážených hmot z dalších zemníků.

g) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně ani ve zvláště chráněném či poddolovaném území. Nenachází se v lokalitě soustavy Natura 200 ani v záplavovém území. Ochranná pásma jednotlivých správců či majitelů infrastruktury jsou částečně dotčena a infrastruktura je zakreslena ve výkresové části dokumentace, hlavně ve výkrese C1 a C3 Koordináční situační výkres.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území, nenachází se ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba splňuje veškeré technické požadavky na výstavbu.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území.

V zájmové lokalitě bude zachován stav podzemních a povrchových vod a na vodu vázaných ekosystémů. Vyloučit lze i rizika spojená s podmáčením okolních pozemků, nadměrným splachem orníční vrstvy, nebo narušením stability základových poměrů.

Hydrotechnický výpočet:

Navrhovaná plocha chodníku se nachází ve výšce kolem 200 - 220 m nad mořem (Balt). Průměrná roční teplota je 8,6 °C. Nejvyšší srážky jsou zaznamenávány v červnu, červenci a srpnu. Nejnižší v lednu a únoru.

Průměrné roční srážky dané oblasti

778,00 mm

Množství srážek za rok

577,86 m³

Výpočet I. části bude proveden z následujících ploch

- 1) Komunikace na p.č. 2418/3, 2416 a 2417
- 2) Zelené a balastní plochy
- 3) Plochy okolních sjezdů a ploch
- 4) Plocha chodníku

Hydrotechnický výpočet pro intenzitu 15-ti minutového deště:

$$Q = P * q * \psi$$

Q největší očekávané průtokové množství dešťových vod [l . s-1]

P plocha povodí [ha]

ψ odtokový součinitel pro různé druhy povrchu, zohledňuje vsakování

q^{15} intenzita směrodatného deště 157 l/s*ha

Posouzení zatížení na odvodnění komunikace a chodníku zatrubněním příkopy potrubím DN 250:

Parametry odvodňovaných ploch:

1)	Komunikace na p.č. 2418/3 – úsek -0,008 17 (VO Lutyňka) – 0,300 00 (UV09) – DN 250	
	Plocha komunikace = 3,0*300=900,0 m ²	
P	plocha uvažovaná – 900 m ²	0,090 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8
	Zelené a balastní plochy= 100*5,0=500 m ²	
P	plocha uvažovaná – 500 m ²	0,050 ha
ψ	součinitel odtoku	0,1
	Plocha okolních sjezdů a ploch = 800,0 m ²	
P	plocha celkem = 800 m ²	0,080 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8
	Plocha chodníku = 1,55*300 = 465,0 m ²	
P	plocha celkem = 465 m ²	0,046 ha
ψ	součinitel odtoku	0,6

$$Q_1 = (0,09*0,8+0,05*0,1+0,08*0,8+0,046*0,6)*157 = 27,88 \text{ l/s}$$

Navýšení přítoku v době přívalových dešťů do dešťové kanalizace DN 250 v úseku -0,008 17 – 0,300 00 bude 27,88 l/s.

Parametry dešťové kanalizace PP DN 250:

Vnitřní průměr potrubí = 230 mm

S = 0,031 m²

h= 70 % max. dovolený stupeň plnění

v= 1,308 m/s rychlost proudění

I=1 % sklon potrubí

Q_{max}= 40,62 l/s max. dovolený průtok

k_{ser}= 0,4 mm součinitel drsnosti

Posouzení zatrubnění příkopu:

Q_{max} > Q₁ zatrubnění příkopu DN 250 vyhovuje

2)	Komunikace na p.č. 2418/3 – úsek 0,395 00 (RŠ10) – 0,563 00 (VO-Lutyňka) – DN 250	
	Plocha komunikace = 3,6*168=605,0 m ²	
P	plocha uvažovaná – 605 m ²	0,060 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8

	Zelené, štěrkové a balastní plochy= $75 \cdot 1,0 = 750 \text{ m}^2$	
P	plocha uvažovaná – 500 m^2	0,008 ha
ψ	součinitel odtoku	0,1
	Plocha okolních sjezdů a ploch = $300,0 \text{ m}^2$	
P	plocha celkem = 300 m^2	0,030 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8
	Plocha chodníku = $1,35 \cdot 50 + 1,55 \cdot 118 = 235,0 \text{ m}^2$	
P	plocha celkem = 235 m^2	0,023 ha
ψ	součinitel odtoku	0,6

$$Q_2 = (0,06 \cdot 0,8 + 0,008 \cdot 0,1 + 0,03 \cdot 0,8 + 0,023 \cdot 0,6) \cdot 157 = 13,60 \text{ l/s}$$

Navýšení přítoku v době přívalových dešťů do dešťové kanalizace DN 250 v úseku 0,395 00 – 0,563 00 bude 13,60 l/s.

Parametry dešťové kanalizace PP DN 250:

Vnitřní průměr potrubí = 230 mm

$S = 0,031 \text{ m}^2$

$h = 70 \%$ max. dovolený stupeň plnění

$v = 1,308 \text{ m/s}$ rychlost proudění

$I = 1 \%$ sklon potrubí

$Q_{\max} = 40,62 \text{ l/s}$ max. dovolený průtok

$k_{\text{ser}} = 0,4 \text{ mm}$ součinitel drsnosti

Posouzení zatrubnění příkopu:

$Q_{\max} > Q_2$ zatrubnění příkopu DN 250 vyhovuje

3) Komunikace na p.č. 2418/3 – úsek 1,135 00 (RŠ24) – 0,575 00 (VO-Lutyňka) – DN 250

	Plocha komunikace = $3,6 \cdot 560 = 1.960,0 \text{ m}^2$	
P	plocha uvažovaná – 1.960 m^2	0,196 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8
	Zelené, štěrkové a balastní plochy= $333 \cdot 5,0 = 1.665 \text{ m}^2$	
P	plocha uvažovaná – 1.665 m^2	0,167 ha
ψ	součinitel odtoku	0,1
	Plocha okolních sjezdů a ploch = $50 \cdot 3 = 150,0 \text{ m}^2$	
P	plocha celkem = 150 m^2	0,015 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8
	Plocha chodníku = $1,35 \cdot 270 + 1,55 \cdot 283 = 803,0 \text{ m}^2$	
P	plocha celkem = 803 m^2	0,080 ha
ψ	součinitel odtoku	0,6

$$Q_3 = (0,196 \cdot 0,8 + 0,167 \cdot 0,1 + 0,015 \cdot 0,8 + 0,080 \cdot 0,6) \cdot 157 = 36,66 \text{ l/s}$$

Navýšení přítoku v době přívalových dešťů do dešťové kanalizace DN 250 v úseku 1,135 00 – 0,575 00 bude 36,66 l/s.

Parametry dešťové kanalizace PP DN 250:

Vnitřní průměr potrubí = 230 mm

$S = 0,031 \text{ m}^2$

$h = 70 \%$ max. dovolený stupeň plnění

$v = 1,308 \text{ m/s}$ rychlost proudění

$I = 1 \%$ sklon potrubí

$Q_{\max} = 40,62 \text{ l/s}$ max. dovolený průtok

$k_{\text{ser}} = 0,4 \text{ mm}$ součinitel drsnosti

Posouzení zatrubnění příkopu:

$Q_{\max} > Q_3$ zatrubnění příkopu DN 250 vyhovuje

4) Komunikace na p.č. 2416 – úsek 1,330 00 (RŠ30) – 1,506 00 (VO-Skrečošský potok) – DN 250

	Plocha komunikace = $3,6 \cdot 176 = 634,0 \text{ m}^2$	
P	plocha uvažovaná – 634 m^2	0,063 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8
	Zelené, šterkové a balastní plochy = $95 \cdot 5,0 = 475 \text{ m}^2$	
P	plocha uvažovaná – 475 m^2	0,048 ha
ψ	součinitel odtoku	0,1
	Plocha okolních sjezdů a ploch = $50 \cdot 3 = 150,0 \text{ m}^2$	
P	plocha celkem = 150 m^2	0,015 ha
ψ	součinitel odtoku	0,8
	Plocha chodníku = $1,55 \cdot 176 = 273,0 \text{ m}^2$	
P	plocha celkem = 273 m^2	0,027 ha
ψ	součinitel odtoku	0,6

$$Q_4 = (0,063 \cdot 0,8 + 0,048 \cdot 0,1 + 0,015 \cdot 0,8 + 0,027 \cdot 0,6) \cdot 157 = 13,09 \text{ l/s}$$

Navýšení přítoku v době přívalových dešťů do dešťové kanalizace DN 250 v úseku 1,330 00 – 1,506 00 bude 13,09 l/s.

Parametry dešťové kanalizace PP DN 250:

Vnitřní průměr potrubí = 230 mm

$S = 0,031 \text{ m}^2$

$h = 70 \%$ max. dovolený stupeň plnění

$v = 1,308 \text{ m/s}$ rychlost proudění

$I = 1 \%$ sklon potrubí

$Q_{\max} = 40,62 \text{ l/s}$ max. dovolený průtok

$k_{\text{ser}} = 0,4 \text{ mm}$ součinitel drsnosti

Posouzení zatrubnění příkopu:

$Q_{\max} > Q_4$ zatrubnění příkopu DN 250 vyhovuje

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- V rámci stavby bude odstraněno:
- 24 stávajících sjezdů do okolního objektu (jedná se o zpevněné plochy – dlažba, beton, asfaltobeton, šterk)
 - konstrukční vrstvy komunikací v místech propojování chodníku a překopů pro odvodnění na místech při křížení s vedlejšími komunikacemi, sjezdy a protlaku při přechodu odvodnění na druhou stranu chodníku
 - odbourání komunikace ul. Opletalova od kraje po vodiví čáru v celé konstrukci
 - pruh krycí vrstvy asfaltobetonu o šířce 1,2 m podél celé délky chodníku
 - demontáž dlažby z lomového kamene u výústních objektů v km 0,565 00 - 0,575 00
 - kácení vzrostlých stromů do 80 cm – 0 ks
 - kácení stromů nad 80 cm – 4 ks vzrostlých stromů (viz dendrologická studie)
 - provést průklest křovinami (túje + ptačí zob) – 30 + 10 m²
 - vybourání a znovu osazení dopravních značek dle situačního výkresu – 2 ks
 - demontáž plastových vodících sloupků – 25 ks
 - demontáž a opětovná montáž přístřešku čekárny na autobus
 - vybourání odvodňovacích betonových žlabů (viz situace)

Je nutno odstranit tedy 4 ks vzrostlých stromů nad průměr 80 cm. Jedná se o stromy, které mají sníženou vitalitu, proschlé koruny nebo dutiny v kmeni. Jiné další stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochranným bedněním před případným poškozením mechanismy. V rámci stavebního záměru je přihlédnuto k požadavkům ČSN 83 9061. Během realizace bude přizván správce ke konzultacím ohledně konkrétního opatření při kácení.

Dendrologický průzkum byl proveden a je uveden v této zprávě níže v bodě B.5 c). Náhradní výsadba v místě stavby není možná. Příslušný správní orgán určí druh a jiné místo této náhradní výsadby. Všechny ostatní stromy v blízkosti stavby budou opatřeny ochranným bedněním před případným poškozením mechanismy. V rámci stavebního záměru je přihlédnuto k požadavkům ČSN 83 9061. Během realizace bude přizván správce ke konzultacím ohledně konkrétního opatření při kácení.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nebudou na žádném pozemku.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Novým řešením dojde k vylepšení dopravní obslužnosti pro pěší obyvatel části města Bohumína bydlicích podél komunikace ul. Opletalova. Napojení chodníku bude provedeno na stávající přilehlou asfaltovou plochu, která v současné době slouží pro pohyb vozidel. Dešťové vody budou přirozeným samospádem odtékat podél obruby nově budovaného chodníku, pomocí nového zatrubnění příkopu do navazujícího systému odvodnění stávající silnice. Na začátku a na konci všech přerušených úseků bude chodník zahájen a ukončen sníženou obrubou.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není předmětem řešení. Projektantovi nejsou známy žádné související, vyvolané či podmiňující investiční záměry v daném místě ve výhledovém čase

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o následující pozemky:

P.č. 1768, 2416, 2417, 2419/1, 2419/2, 2418/1, 2418/2, 2418/3, 2344/1, 2347, 2348, 2351, 2352, 2355, 2019, 2012/1 k.ú. Skřečůň.

Vlastníci pozemků:

Město Bohumín, Masarykova 158, Bohumín, 735 81 - p.č. 1768 k.ú. Skřečůň

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00, hospodaření realizuje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava - Přívoz, 70200 – 2416, 2417, 2419/1, 2419/2, 2418/1, 2418/3 k.ú. Skřečůň

Kucza Pavel, Opletalova 662, Bohumín, 735 31 - p.č. 2418/2 a 2344/1 k.ú. Skřečůň

Oparty Lubomír a Opartyová Markéta, Opletalova 60, Bohumín, 735 31 - p.č. 2347, 2348 k.ú. Skřečůň

Dadák Ladislav a Dadáková Jiřina, Opletalova 705, Bohumín, 735 31 - p.č. 2351, 2352 k.ú. Skřečůň

Florková Marta, Opletalova 276, Bohumín, 735 31 - p.č. 2355 k.ú. Skřečůň

Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha, 130 00 – p.č. 2019 k.ú. Skřečůň

Česká republika, Povodí Odry, s.p. Varenská 3101/49, Ostrava, 702 00– p.č. 2012/1 k.ú. Skřečůň

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není předmětem řešení. Projektovaným stavebním záměrem nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně – technického, případně stavebně – historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu. Na základě stavebně- technického průzkumu, kdy byly prověřeny výškové a směrové parametry ploch, na kterých se stavební záměr umísťuje, byly stanoveny šířkové a směrové parametry chodníku. Dále byly zaměřeny výškové a rozměrové podklady a technické parametry pro napojování odvodnění komunikace zatrubněním příkopy. Statické posouzení nebylo nutno provádět.

b) účel užívání stavby

Jedná se o doplňující stavbu stávající dopravní a technické infrastruktury. Novým řešením výstavby zpevněného chodníku a zpomalovacího ostrůvku dojde k vybudování dopravní infrastruktury, jenž umožní zjednodušení pěší dopravy v místě a současně umožní bezpečnější pohyb chodců podél přilehlé komunikace ul. Opletalova. Tento chodník a přilehlá komunikace budou odvodněny zatrubněním příkopy umístěným pod chodníkem výústními objekty do potoku Lutyňka a Skřečoňského potoka.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavební záměr vyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby podle vyhlášky č. 268/2009 Sb. . Navržená stavba je určena pro veřejnou dopravu pro pěší a motorovou. Je řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Ve většině jsou dodrženy požadavky vyplývající z Přílohy č. 1 a 2. této vyhlášky, avšak z důvodů několika lokálních zúžení chodníku vyžaduje vydání rozhodnutí o výjimce z této vyhlášky.

Navržená stavba je v souladu s platnou vyhláškou č. 268/2009 Sb.:

§6 – Připojení staveb na síť technického vybavení - Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Odvádění srážkových vod je zajišťuje odváděním do povrchových vod pomocí nového zatrubnění příkopu nebo do přilehlého příkopu.

§8 – Základní požadavky – 1) Stavba chodníku a zpomalovacího ostrůvku je navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a tepelná ochrana¹.

2) Stavba chodníku a zpomalovacího ostrůvku splňuje požadavky uvedené v odstavci 1 při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. 3) Výrobky, materiály a konstrukce navrženy a použité pro stavbu chodníku zaručují, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.

§9 – Mechanická odolnost a stabilita - Stavba je navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit : větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, 2) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, 3) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení

bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, 4) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby.

§17 – Odstraňování staveb – 1) Odstraňování části stavby (asfalt, podkladní vrstvy, atd) bude probíhat tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. 2) Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou doloženy samostatně v části E. Dokladová část a byly zapracovány do projektové dokumentace v textové a výkresové části.

- Koordinované stanovisko Město Bohumín
- Závazné stanovisko OÚP Město Bohumín
- Závazné stanovisko – stavební úřad Města Bohumín
- Závazné stanovisko – odbor majetkový Město Bohumín
- Hasičský záchranný sbor MstK
- Krajská hygienická stanice MstK
- Policie ČR DI

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně. V území se nenachází, lokální biokoridor nebo záplavové území.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Jedná se o výstavbu obousměrného chodníku s krytem ze zámkové dlažby pro chodce o celkové šířce 1,25 - 1,55 m s napojením na stávající přilehlou zpevněnou asfaltovou komunikaci. Délka chodníku je celkem 1.506,00 m počítáno v hraně obruby chodníku. Celková plocha chodníku činí 1.776 m².

Chodník a přilehlá silnice je odvodněna pomocí uličních vpustí, šachtic a drenážního potrubí do zatrubněného příkopu PVC DN 250. Celková délka zatrubnění je 1213,85 m. Odvodnění bude ukončeno napojením do stávajícího recipientu – potoka Lutyňky a Skřečošského potoka.

Chodník je osvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

Samotný chodník ani jeho odvodnění zatrubněním příkopu nevyžaduje budoucí ochranné pásmo.

Zpomalovací ostrůvek je umístěn v mírném oblouku před vjezdem do Bohumína. Šířka ostrůvku uprostřed je 2,5 m a na koncích má poloměr 1,0 m. Délka ostrůvku činí 30,00 m. Na začátku a na konci ostrůvku je vodorovné dopravní značení plynule přecházející od středové plné čáry k ostrůvku a opačně. Místo pro zpomalení provozu je osazeno dvěma zpomalovacími svislými značkami a samotný ostrůvek taktéž. Vše je zřejmé z výkresu D.1.03 Situace – dopravní značení. V daném místě je těleso komunikace plynule rozšířeno a vysvahováno do stávajícího příkopu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Budoucí stavba chodníku a zpomalovacího ostrůvku bude bez potřeb a spotřeby médií a hmot. Srážkové vody ze stávajících i nových zpevněných ploch jsou svedeny přes systém uličních vpustí do nového odvodnění komunikace pomocí zatrubnění příkopu a na konci ukončeno do stávajícího zatrubnění.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. (především §13 a §15) s návazností na prováděcí vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů.

ODPADY

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. (především §13 a §15) s návazností na prováděcí vyhlášku č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

ODPADY VZNIKAJÍCÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů jsou stanoveny v tabulce níže. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU STAVBY

Stavba během provozu neprodukuje odpady ani emise.

ODPADY VZNIKLE PO DOŽITÍ STAVBY

Odpady, které budou vznikat po dožití stavby, budou obdobného charakteru jako odpady vznikající při realizaci stavby. Bude se jednat především o stavební materiály, které byly použity pro vybudování jednotlivých objektů a zpevněných ploch. Po dožití stavby je nutné maximální množství odpadů a stavebních materiálů vhodným způsobem recyklovat a dále využít.

V průběhu stavby vznikne stavební odpad – 15 00 00 a 17 00 00:

Kat. číslo	Druh odpadu	Charakter odpadu	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Do 0,5 t
15 01 02	Plastové obaly	O	Do 0,4 t
17 01 01	beton	O	Do 20 t
17 01 02	cihly	O	Do 1,0 t
17 02 01	dřevo	O	Do 4,0 t
17 02 02	sklo	O	Do 0,5 t
17 02 03	plasty	O	Do 2,5 t
17 04 05	Železo a ocel	O	Do 1,0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod. č. 17 05 03	O	Do 1300,0 t
17 04 05	Směsný stavební odpad	O	Do 15,0 t
Neuvedené pod. č. 17 09 01, 17 09 02, a 17 09 03		O	Do 2 t

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby 04 / 2024

Předpoklad ukončení stavby 12 / 2024

Realizace stavby nebude probíhat po dílčích etapách.

j) orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavebního záměru celkem – **18.000.000 Kč včetně DPH**

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Z architektonického hlediska se jedná o výstavbu obousměrného chodníku s krytem ze zámkové dlažby pro chodce o celkové šířce 1,25 - 1,55 m s napojením na stávající přilehlou zpevněnou asfaltovou komunikaci. Délka chodníku je celkem 1.506,00 m počítáno v hraně obruby chodníku. Celková plocha chodníku činí 1.776 m². Chodník a přilehlá silnice je odvodněna pomocí uličních vpustí, šachtic a drenážního potrubí do zatrubněného příkopu PVC DN 250. Celková délka zatrubnění je 1213,85 m. Odvodnění bude ukončeno napojením do stávajícího recipientu – potoka Lutyňky a Skřečošského potoka. Chodník je osvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

Samotný chodník ani jeho odvodnění zatrubněním příkopu nevyžaduje budoucí ochranné pásmo.

Zpomalovací ostrůvek je umístěn v mírném oblouku před vjezdem do Bohumína. Šířka ostrůvku uprostřed je 2,5 m a na koncích má poloměr 1,0 m. Délka ostrůvku činí 30,00 m. Na začátku a na konci ostrůvku je vodorovné dopravní značení plynule přecházející od středové plné čáry k ostrůvku a opačně. Místo pro zpomalení provozu je osazeno dvěma zpomalovacími svislými značkami a samotný ostrůvek taktéž. Vše je zřejmé z výkresu D.1.03 Situace – dopravní značení. V daném místě je těleso komunikace plynule rozšířeno a vysvahováno do stávajícího příkopu.

Součástí stavebního záměru nejsou stavební objekty, které by vyžadovaly statický výpočet. Projektant vychází z obdobných konstrukcí a standardů nebo technických listů výrobců. V případě realizace stavby dle této projektové dokumentace nedojde k nepřipustnému přetvoření chodníku.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

SO 101 – CHODNÍK S ODVODNĚNÍM

Pozemní komunikace IV. třídy – obousměrný chodník pro pěší s jednosměrným sklonem k přilehlé komunikaci min 2% bude mít celkovou délku 1.506,00 m a šířku od 1,25 m po 1,55 m. Kryt chodníku bude ze zámkové betonové dlažby tl. 6 cm (např. H-profil 200*165*60). Sjezdy k přilehlým rodinným domům nebo na pole či zahrady, budou s krytem ze zámkové betonové dlažby tl. 8 cm (např. H-profil 200*165*80). Varovné pásy na začátcích a koncích chodníku nebo podél sjezdů budou ze zámkové betonové dlažby slepecké barvy červené tl. 8 cm (např. slepecký H-profil 200*165*80). V místech přerušené vodící linie (chodníkový obrubník) delší jak 8,0 m, budou oba konce přerušení obrub propojeny plošnou vodící linií š. 40 cm odlišné barvy. V případě potřeby bude na některých koncích sjezdů k objektům proveden příčný drenážní žlab 200/200 mm, např. typ ACO DRAIN N100 do betonového lože s mřížkovým roštem z tvárné litiny tř. zatížitelnosti C 250 kN. Přilehlá asfaltobetonová komunikace v místě osazeného silničního obrubníku bude prořezána a odfrézována do hloubky 5 cm v proměnlivé vzdálenosti min 1,2 m od budoucího chodníku podél pravé strany chodníku. Tento pruh bude po dokončení výstavby chodníku opět zaasfaltován pomocí ABS III (ACO 11) tl. 5 cm. Před provedením nové vrstvy asfaltobetonového krytu bude proveden spojovací asfaltový postřik. Styk se stávající plochou bude proveden podélnou živичnou záhlvkou. Chodník pro pěší bude mít minimální příčný sklon 2 % směrem ke zpevněné komunikaci.

Protože bude obrubník začínat na vnější straně vodící linie V4 a tak je umístěna nepravidelně od kraje asfaltobetonového krytu, bude nutné pruh v šířce od 20 cm po cca 1,0 m odbourat včetně podkladní konstrukce komunikace.

Konstrukční skladba chodníku je následující:

- zámková dlažba tl. 6 cm	60 mm
- podkladní pískové lože	30 mm
- štěrkodeř 0/32	150 mm
- štěrkodeř 0/63	150 mm..... 30 MPa

Celkem	390 mm

Konstrukční skladba sjezdu je následující:

- zámková dlažba tl. 8 cm	80 mm
- podkladní pískové lože	30 mm
- štěrkodeř 0/32	150 mm
- štěrkodeř 0/63	150 mm..... 30 MPa

Celkem	410 mm

Pokud by modul přetvárnosti na pláni pod vrstvou šterkodrti nevyhovoval parametru 30 MPa, bude nutná sanace podloží výměnou další vrstvy zeminy tl. 400 - 500 mm za kamenivo nebo tříděnou strusku 0/63. Případně je možná také vápenná stabilizace.

Šířkové uspořádání chodníku je různé dle výškových podmínek přilehlé komunikace a terénu.

Chodník pro pěší bude v úseku od začátku po km cca 0,447 00 a dále od km 0,575 00 po konec úseku v km 1,506 00 osazen podél komunikace silničním betonovým obrubníkem (např. ABO 1-15 1000*150*300) do betonového lože C16/20. Chodník bude dále ze strany od zeleně (levá strana) řešen několika variantami lemování konstrukce. První variantou je lemování ze strany od sousedních objektů a zelené plochy betonovým chodníkovým obrubníkem tl. 100 mm (např. ABO 13-10 1000*100*250) do betonového lože C16/20 vyvýšeným o 7 cm nad kryt ze zámkové dlažby. Druhou variantou je lemování betonovými palisádami 165*120 délky 60 cm nebo 120 cm do betonového lože C16/20. Třetí variantou je lemování chodníku opěrnou prefabrikovanou železobetonovou stěnou typ Standard 49/100/150 cm d betonového lože C16/20. Čtvrtou variantou je lemování ze strany zeleně opěrnou stěnou ze zdících tvarovek 40/20/20 cm jednostranně štipaných uložených na železobetonovém základu tvaru obráceného T. Stěna ze zdících tvarovek bude armována betonářskými pruty dle technického listu výrobce a ukončena bude betonovou zákrytovou deskou.

V úseku cca 0,455 00 – 0,553 00 bude chodník odskočen od komunikace výškově i situačně a bude oboustranně lemován chodníkovým betonovým obrubníkem (např. ABO 13-10 1000*100*250) do betonového lože C16/20. Po pravé straně bude obrubník vyvýšen o 7 cm, levým obrubníkem (případně opěrnou zdí) bude lícovat s krytem chodníku z důvodu odtékání dešťové vody. V tomto úseku povede podél komunikace souběžně s chodníkem silniční betonový obrubník (např. ABO 1-15 1000*150*300) osazený do betonového lože C16/20 při styku s asfaltovou plochou a vlastním chodníkem odsazeným o cca 1,0 m. Plocha mezi silničním obrubníkem a chodníkem bude zasypána šterkem (kačírkem) tl. 20 cm, pod kterým bude rozprostřena proti plevelům geotextilie min 200 g/m². Při spádu větším jak 1:1 bude místo kačírku použita vrstva 20 cm asfaltového recyklátu. V tomto odskočeném úseku bude příčný 2% - ní spád chodníku otočen směrem k zeleni - levostranný.

Podél silničního obrubníku po celé délce chodníku bude nová vodící linie V4 – VDZ.

V km cca 1,425 00 přechází těleso chodníku ze strany levé na stranu pravou. Tento přechod je opět proveden pomocí snížené nájezdové obruby a je dlouhý 3,00 m.

V místech sjezdů k vedlejším objektům či pozemkům bude napojení přizpůsobeno stávajícím sjezdům. Oboustranné lemování sjezdů bude provedeno nájezdovým obrubníkem ABO 2-15 N 1000*150*150 mm ve výšce max 2 cm nad krytem vozovky. Silniční obrubník bude v místech varovných pásů snížen na maximální výšku 2 cm. Tato snížení obrubníků mohou být provedena pomocí přechodových obrubníků ABO 2-15 PP 1000*150*150/250. Vjezdy k rodinným domům budou z důvodů požadavku Policie ČR ve shodné barvě, jako je barva celkového chodníku. Některé sjezdy budou doplněny položením drenážního žlabu šířky 100 mm s litinovým roštem třídy zatížení B125 (viz situační výkresy D.1.01.-D.1.04). Odvodnění těchto podélných žlabů bude do drenážního potrubí a odtud do revizních šachtic.

V úsecích, které jsou lemovány palisádami či opěrnými zdmi a výšky dlažby chodníku nad přilehlým terénem je větší jak 50 cm, bude namontováno ocelové trubkové bezpečnostní zábradlí výšky 1,10 m barvy modré.

Prostor, kdy je chodník přerušen odbočkami komunikací bude po provedení zatrubnění zasypán a doplněn v daném místě shodnou konstrukcí původní vozovky od podkladních před ložné po krycí vrstvy.

Vedení trasy po levé straně ve směru staničení bylo řešeno z důvodů optimálního zachování obousměrnosti provozu chodců a návaznosti na zastavěnost v daném území.

Zemní těleso chodníku je tvořeno konstrukčními vrstvami dle výkresu řezu a výkopek z hloubení rýhy pro zatrubnění příkopu bude zpětně použit do podkladních zemních vrstev. Tyto musí být hutněny po vrstvách tl. max 20 cm.

Jako druhotný materiál lze využít do podkladních vrstev odstraněné konstrukční vrstvy z přilehlých vjezdů či komunikace. Modul přetvárnosti pod spodní vrstvou šterkodrti tl. 30 cm musí mít minimálně E=30 MPa.

Odvodnění pláň chodníku bude řešeno drenážním perforovaným potrubím PVC DN 110, které bude obaleno geotextilií gramáže min 300 g/m². Odvodnění pláň drenážním potrubím bude ukončeno zaústěním do revizních šachtic maximálně co 200 m.

Odvedení dešťových vod z krytu komunikace i chodníku bude provedeno přirozeným samospádem pomocí potrubí PP KG SN8 průměru DN 250, dále betonových uličních vpustí s betonovým dnem a skružemi a s mříží 485*485 mm (např. typ.ROVASCO) tř.zatížení D400 a s vybíratelným košem. Tyto uliční vpusti budou napojeny potrubím PP DN 150 do revizních šachtic nebo budou umístěny přímo na hlavní řad odvodnění místo revizních šachtic, kdy místo litinového poklopu budou osazeny shodné mříže 485*485 mm (např. typ.ROVASCO) tř.zatížení D400 a s vybíratelným košem.

Všechny revizní šachtice a uliční vpusti nad hlavním řadem budou provedeny z potrubí PP DN 600 s kanalizačním dnem a kónickým tubusem s litinovým poklopem DN 400 tř. zatížení B125.

Odvodnění chodníku bude na obou koncích úseku a uprostřed zaústěno do vodních recipientů, a to do potoka Lutyňka na začátku a uprostřed úseku a do Skřečošského potoka na konci úseku. Výústní objektu jsou přesně zakresleny na výkresech č. D.1.15 – 17. Celková délka zatrubnění příkopu je 1213,85 m. Stávající propustky v km 0,457 00 a 0,722 00, které jsou v současné době plně nefunkční, budou po dohodě se Správou silnic MsK zaslepeny a těleso komunikace bude v tomto místě upraveno vysvahováním.

SO 102 – ZPOMALOVACÍ OSTRŮVEK

Před vjezdem do Bohumína ze směru Ostrava, bude ve vzdálenosti cca 100 m od hranice města umístěn nový zpomalovací ostrůvek. Jedná se o ostrůvek délky 30,00 m a šířky uprostřed 2,50 m. Na obou koncích jsou poloměry čel ostrůvku 1,00 m. Na začátek a konec ostrůvku navazuje nové vodorovné dopravní řešení zřejmé z výkresové části.

Před zahájením prací na ostrůvku bude v délce dle situačního výkresu vyfrézována živičná vrstva v tloušťce 12 cm.

Kolem zpomalovacího ostrůvku je osazen silniční betonový obrubník (např. ABO 1-15 1000*150*300) do betonového lože C16/20, který je 20 cm nad přilehlým asfaltobetonovým krytem. Podél silničního obrubníku po celém obvodu ostrůvku bude nová vodící linie V4.

Směrový pruh směrem ven z Bohumína zůstává průběžný bez směrového omezení a jeho šířka je od cca 3,12 m na začátku po cca 3,5 m na konci měřeno mezi vodícími liniemi. Směrový pruh směrem do Bohumína od Ostravy je z důvodu snížení rychlosti vozidel při vjezdu do města lehce vychýlen kolem zpomalovacího ostrůvku a s tím je rozšířeno i těleso komunikace. Situační poloměry ostrůvku jsou zřejmé z výkresu č. D.1.01.

Vodorovné i svislé dopravní značení je zřejmé ze situačního výkresu č. D.1.03.

Konstrukční skladba rozšířené komunikace (D1 – N – IV) PIII je následující:

-	asfaltový beton ACO 11	40 mm	
-	obalované kamenivo ACP 16	80 mm.....	130 MPa
-	asfaltový postřik 2,5 kg/m ²		
-	mechanicky zpevněné kamenivo MKZ	150 mm.....	80 MPa
-	šterkodrt' 0/63	200 mm.....	45 MPa

	Celkem	470 mm	

Odvodnění zpomalovacího ostrůvku bude povrchové, kdy dešťové vody budou stékat po krytu komunikace do přilehlé příkopu. Odvodnění pláně bude taktéž gravitačně do přilehlé příkopu.

1. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvedení dešťových vod z krytu komunikace i chodníku bude provedeno přirozeným samospádem pomocí potrubí PP KG SN8 průměru DN 250, dále betonových uličních vpustí s betonovým dnem a skružemi a s mříží 485*485 mm (např. typ.ROVASCO) tř.zatížení D400 a s vybíratelným košem. Tyto uliční vpusti budou napojeny potrubím PP DN 150 do revizních šachtic nebo budou umístěny přímo na hlavní řadě odvodnění místo revizních šachtic, kdy místo litinového poklopu budou osazeny shodné mříže 485*485 mm (např. typ.ROVASCO) tř.zatížení D400 a s vybíratelným košem.

Všechny revizní šachtyce a uliční vpusti nad hlavním řádem budou provedeny z potrubí PP DN 600 s kanalizačním dnem a kónickým tubusem s litinovým poklopem DN 400 tř. zatížení B125.

Odvodnění chodníku bude na obou koncích úseku a uprostřed zaústěno do vodních recipientů, a to do potoka Lutyňka na začátku a uprostřed úseku a do Skřečošského potoka na konci úseku. Výústní objektu jsou přesně zakresleny na výkresech č. D.1.15 – 17. Celková délka zatrubnění příkopu je 1213,85 m.

Odvodnění zpomalovacího ostrůvku bude povrchové, kdy dešťové vody budou stékat po krytu komunikace do přilehlé příkopu. Odvodnění pláně bude taktéž gravitačně do přilehlé příkopu.

Navrhovaným řešením odvodnění komunikace IV. třídy – chodníku podél komunikace ul. Opletalova nedojde k narušení odtokových poměrů přilehlých pozemků a režimu povrchových ani podzemních vod.

Postup stavebních prací může probíhat ve standardních postupech od zemních prací, položení potrubí, konstrukčních vrstev, atd. Zvláštní požadavky nejsou ani na budoucí provoz a údržbu odvodnění chodníku.

Na úseku životního prostředí z hlediska zákona o odpadech vzhledem k tomu, že v průběhu provádění stavby vznikají odpady, je jejich původce povinen plnit povinnosti stanovené zákonem o odpadech.

Pojezdem techniky, při výkopových pracích či terénních úpravách může dojít k poškození dalších přilehlých dřevin (kmene či kořenového systému), které se nenacházejí v dostatečné vzdálenosti od záměru. Z výše uvedeného důvodu vyplývá, že dřeviny je potřeba chránit před poškozováním a ničením, v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona, a to zejména dle bodů 4.6, 4.8, 4.9 a 4.11 normy ČSN. Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví musí zhotovitel během stavebních prací dodržovat zákon č. 306/2006 Sb. – o bezpečnosti a ochraně zdraví včetně souvisejících právních předpisů.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště a únikové zóny nejsou součástí tohoto stavebního záměru.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V úsecích výškových rozdílů větších jak 50 cm mezi krytem chodníku a přilehlým terénem, bude osazeno bezpečnostní ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informatiku a telematiku

V rámci stavebního záměru dojde k demontáži, posunutí a opětovné montáži 2 ks svislých dopravních značek včetně sloupků. Patky a základy budou provedeny nově. Vodorovné a svislé dopravní značení zpomalovacího ostrůvku je zřejmé ze situačního výkresu č. D.1.03. Svislé značení obsahuje 4 ks nových značek.

c) veřejné osvětlení

Není předmětem stavebního záměru. Bude využito stávajících rozvodů a svítidel VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není předmětem stavebního záměru.

e) clony a sítě proti oslnění

Není předmětem stavebního záměru.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem stavebního záměru.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

Komunikace ul. Opletalova, podél které bude nový chodník vybudován nebude šířkově zúžena, takže parametry pro průjezd vozidel HZS zůstanou zachovány. V místech sjezdů k sousedícím objektům bude po celou délku sjezdu obrubník snižován na výšku 2 cm.

V rámci projektové dokumentace byla dodržena ČSN 73 0802, dále byla dodržena příslušná ustanovení Vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění Vyhlášky č. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a komunikace svými technickými a konstrukčními parametry splňuje požadavky této vyhlášky.

D.1.4 Technika prostředí staveb

Není předmětem řešení.