



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Dokumentace pro stavební povolení  
v podrobnostech pro provádění stavby**

**Stavba:** **CYKLOSTEZKA – BOHUMÍN,  
UL. ŠUNYCHELSKÁ**

**Místo:** **k.ú. Nový Bohumín (okres Karviná); 707031  
parc. 2551/5**

**Investor:** **Město Bohumín**  
Masarykova 158, 735 81 Bohumín

**Zastoupené:** Ing. Petrem Víchou, starostou města  
**Smluvně je oprávněn jednat:** Ing. Petr Vícha, starosta města  
**Technicky je oprávněn jednat:** Ing. Jitka Ptošková – vedoucí odboru rozvoje a investic  
Ing. Jana Slívová – referent odboru rozvoje a investic

**IČ:** 00297569  
**DIČ:** CZ00297569, plátce DPH

**Datum zpracování:** **11/2022**

**Číslo zakázky:** **202239**

**Zhotovitel:**



**Limanovský s.r.o.**

1.máje 655/12

743 01 Bílovec

IČO: 08321973

tel: 773 963 004

e-mail: martin@limanovsky.com

www.limanovsky.com



## OBSAH:

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrologický průzkum, stavebně-historický průzkum) .....	4
e)	ochranná území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	4
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..	5
h)	požadavky asanace, demolice, kácení dřevin .....	5
i)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé) .....	5
j)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	6
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ..	6
n)	požadavky na monitorinky a sledování přetvoření .....	6
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	6
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	7
b)	účel užívání stavby .....	7
c)	trvalá nebo dočasná stavba .....	7
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	7
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	7
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	7
B.2.1.	Cyklostezka .....	7
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. ....	8
h)	základní bilance stavby .....	8
i)	základní předpoklady výstavby .....	9
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	9
k)	Orientační náklady stavby .....	9
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	9
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	9
B.2.3.	Celkové technické řešení .....	10
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	10
b)	celková bilance nároků všech druhů energií .....	10
	Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií .....	10
c)	celková spotřeba vody .....	10
d)	celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem ..	10
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	12
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	12
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	12
B.2.6.	Základní charakteristika objektů .....	12
a)	popis současného stavu .....	12
b)	popis navrženého stavu .....	12
a)	záchranná bezpečnostní zařízení .....	13
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku ..	13



c)	veřejné osvětlení.....	13
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	13
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	14
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
	Při provádění stavby musí investor a dodavatel dbát zejména na: .....	14
-	snížení prašnosti včasným čištěním vozovek .....	14
-	zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů.....	14
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>14</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>15</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>16</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>16</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>17</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>17</b>
B.8.1.	Technická zpráva.....	17
B.8.2.	Výkresy .....	23
B.8.3.	Harmonogram výstavby .....	23
B.8.4.	Schéma stavebních postupů.....	23
B.8.5.	Bilance zemních hmot .....	23
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>24</b>



## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Předmětem předkládaného projektu je úprava jednosměrné stezky pro cyklisty podél silnice III/46814 na ulici Šunychelská, v intravilánu města Bohumín. Jedná se o cyklistickou trasu označenou jako - K Bohumín, která je vedena vpravo podél silnice směrem do centra Bohumína. Úprava bude spočívat ve snížení stezky do úrovně vozovky přilehlé silnice. Délka úpravy řešené stezky pro cyklisty je 386,74 m.

Úprava stezky začíná v blízkosti pozemku parc. č. 2711/25 a končí v blízkosti hranice pozemku parc. č. 2458/2, kde plynule navazuje na stávající stezku vedoucí směrem do centra města.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Rozsah stavby je v souladu s územním plánem města Bohumín, který byl schválený 13.9.2010 a nabyl účinnosti 1.3.2014. **Stavba je v souladu s úkoly a cíli územního plánování.** Stavba není v kolizi s politikou územního rozvoje ČR ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Geologický, geomorfologický ani hydrogeologický posudek nebyl proveden. Jedná se o snížení nivelety stávající stezky pro cyklisty a ke změně povrchu stezky z dlažby na asfaltobeton.

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrologický průzkum, stavebně-historický průzkum)**

Stavebně-historický průzkum nebyl proveden.

Geologický ani hydrogeologický posudek nebyl proveden.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

Na základě popsaných skutečností lze říci, že úpravou stávající nivelety cyklostezky v intravilánu města Bohumín nedojde k žádným nežádoucím negativním změnám.

### **e) ochranná území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje OPVZ.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti CHKO.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice.

Stavba se nachází v ochranném pásmu VN.

Dle archeologické mapy České republiky se lokalita nenachází na území s archeologickými nálezy.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133). Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle



zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v dokladové části a do PD jsou zapracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Jedná se zejména o:

- VEDENÍ NN PODZEMNÍ, ČEZ Distribuce, a.s.
- VEDENÍ NN NADZEMNÍ, ČEZ Distribuce, a.s.
- VEDENÍ VN NADZEMNÍ, ČEZ Distribuce, a.s.
- VODOVOD
- KANALIZACE
- KABELOVÉ VEDENÍ, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- STL PLYNOVODNÍ ŘÁD, Gasnet, a.s.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou orientačně zakresleny v situačním nákresu. Dle vyjádření jednotlivých subjektů k existenci inženýrských sítí se další sítě v dané lokalitě nenachází nebo v případě jejich existence neprochází stavenišťem ani se nedotýkají svým ochranným pásmem hranice stavebních úprav.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Lokalita se nenachází v poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím a územním plánem obce.

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 % směrem k silnici, kde bude voda následně podélným sklonem silnice svedená k nově upraveným uličním vpustím. Uliční vpusti budou odvádět dešťovou vodu kanalizačním potrubím PP SN10 DN 150 do stávající dešťové kanalizace. Stávající pod-obrubníkové uliční vpusti budou nahrazeny klasickými uličními vpustěmi 500x500, D500 s pojízdnou mříží. Přesné umístění uličních vpustí vzhledem ke stávajícímu dvojřádku z žulových kostek bude před realizací odsouhlaseno zástupcem SSMSK. Zemní plán je odvozen 3 % jednostranným sklonem.

**h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavebním pracím budou předcházet bourací práce stávajících zpevněných povrchů a provádění zemních prací. Před zahájením zemních prací zajistí investor (dle zadávací dokumentace možnost převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku).

**Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci.**

Stavba neřeší asanace, ani kácení dřevin.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Stavba není umístěna na pozemcích, které spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu dle zákona č. 184/2016 Sb.

Soupis dotčených pozemků podrobněji viz příloha B.P1 Záborový elaborát.



**j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Přístupová místa na stávající komunikaci se nachází v místě napojení na silnici III/46814.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným směrem do stávající dešťové kanalizace.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

**SO 101 – Stezka pro cyklisty - předmět PD**

Pro navržené stavební objekty nejsou známy žádné další podmiňující, vyvolané nebo související investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

parcela	číslo LV	vlastnické právo / správa majetku	výměra m <sup>2</sup>	záběr m <sup>2</sup>	pozemek druhu	využití / ochrana
k.ú. Nový Bohumín (okres Karviná); 707031						
2551/5	10001	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	1476	-	ostatní plocha	jiná plocha

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Netýká se.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Netýká se.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístupová místa na stávající komunikaci se nachází v místě napojení na stávající silnici a na začátku a konci úseku stávající stezky.





## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětem předkládaného projektu je úprava stávající jednosměrné stezky pro cyklisty podél silnice III/46814 na ulici Šunychelská, v intravilánu města Bohumín. Jedná se o cyklistickou trasu označenou jako - K Bohumín, která je vedena vpravo podél silnice směrem do centra Bohumína. Úprava bude spočívat ve snížení stezky do úrovně vozovky přilehlé silnice. Délka úpravy řešené stezky pro cyklisty je 386,74 m.

Úprava stezky začíná v blízkosti pozemku parc. č. 2711/25 a končí v blízkosti hranice pozemku parc. č. 2458/2, kde plynule navazuje na stávající stezku vedoucí směrem do centra města.

Danou úpravou stezky bude odstraněno nevhodné řešení napojení sjezdů přilehlých nemovitostí do silnice. Sjezdy nyní kříží stezku nevhodným způsobem a vzniká tak nekomfortní trasa se střídavým nájezdem a sjezdem po rampových částí sjezdů. Úprava zajistí plynulou a bezpečnou trasu. Šíře cyklostezky se navrhuje 1,50 m mezi stávajícím dvojrádkem z žulové kostky lemující stávající silnici a nově budovaným zvýšeným silničním obrubníkem lemující cyklostezku ze strany od vegetace. Od jízdního pruhu silnice se navrhuje vyznačit 0,25 m vodící proužek, který zvýrazní oddělení jízdního pruhu pro automobily a cyklostezku pro cyklisty.

#### **b) účel užívání stavby**

Předmětem předkládaného projektu je úprava stávající stezky pro cyklisty v intravilánu podél silnice III/46814 na ul. Šunychelská ve městě Bohumín. Celková délka úpravy stezky je 386,74 m.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovým obdobím konstrukčních vrstev 25 let.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérových užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Netýká se.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Navrhované řešení splňuje požadavky dotčených správců sítí a ostatních orgánů. Přehled vyjádření a požadavky je součástí Dokladové části.

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

### **SO 101 – CYKLOSTEZKA**

#### **B.2.1. Cyklostezka**

Délka úpravy je 386,74 m. Šíře je navržena 1,50 m. Povrch stezky bude nově z asfaltbetonu a bude navazovat na vozovku silnice, kde bude zachován stávající dvojrádek z žulové kostky. Cyklostezka bude od silnice oddělená vodícím proužkem V4 šíře 0,25 m a stávajícím dvojrádkem z žulové kostky. Od vegetace bude



cyklostezka oddělená silničním zvýšeným (+12 cm) obrubníkem 15/25/100 a řádkem z žulové kostky 10/10/10. V místech napojení stávajících sjezdů je silniční obrubník snížen k povrchu vozovky (+ 2 cm). V daném místě bude použitý nájezdový obrubník 15/15/100.

Směrové vedení je dáno stávajícím vedením silnice a vychází z dvojřádku žulové kostky, který lemuje stávající vozovku silnice na ul. Šunychelská. Maximální podélný sklon bude 1,25 % v trase silnice a 2,00% v rampové části na konci úseku, kde se cyklostezka plynule napojuje na stávající vyvýšenou stezku pro cyklisty. Příčný sklon bude jednostranný 2,0% směrem k silnici, do dvojřádku z žulové kostky, který bude odvádět dešťovou vodu do uličních vpustí.

### Inženýrské sítě

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících a nově navržených podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133). Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v dokladové části a do PD jsou zapracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Jedná se zejména o ochranná pásma:

- VEDENÍ NN PODZEMNÍ, ČEZ Distribuce, a.s.
- VEDENÍ NN NADZEMNÍ, ČEZ Distribuce, a.s.
- VEDENÍ VN NADZEMNÍ, ČEZ Distribuce, a.s.
- VODOVODNÍ ŘÁD
- KANALIZAČNÍ ŘÁD
- KABELOVÉ VEDENÍ, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- STL PLYNOVODNÍ ŘÁD, GASNET, a.s.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Trasy inženýrských sítí dodané příslušnými správci jsou zakresleny v situačním nákrese. Dle vyjádření jednotlivých subjektů k existenci inženýrských sítí se další sítě v dané lokalitě nenachází nebo v případě jejich existence neprochází staveništěm ani se nedotýkají svým ochranným pásmem hranice stavebních úprav.

**ČEZ: V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz).**

### Dokončovací práce

Vnější plochy komunikací budou ohumusovány v tl. 10 cm v šíři dle sklonu navazujícího pozemku a osety travní směsí. Zásypy budou prováděny nenamrzavou zeminou a zhutněny.

#### g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Netýká se. Dle archeologické mapy České republiky se lokalita nenachází na území s archeologickými nálezy.

#### h) základní bilance stavby

Jedná se o liniovou stavbu stezky pro cyklisty. Jedná se o dlážděné a asfaltové plochy, které budou odvodněny do stávající dešťové kanalizace. Základní bilance stavby viz D.101.4 Charakteristické příčné řezy a B.P.3 Bilance zemních prací.





## i) základní předpoklady výstavby

### Časové údaje o realizaci stavby:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Zpracování PD	11	/ 2022
2	Vydání stavebního povolení	4	/ 2023
3	Výběr zhotovitele	5	/ 2023
4	Zahájení stavby	5	/ 2023
5	Ukončení stavby – kolaudace	nejpozději 12	/ 2024

### Členění na etapy:

Projektová dokumentace je tvořena těmito stavebními objekty:

### **SO 101 – Cyklostezka**

## j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Netýká se.

## k) Orientační náklady stavby

Odhad investičních nákladů je v této fázi cca 1 mil. Kč s DPH.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanistické řešení není navrženým projektem dotčeno. Umístění se navrhuje souběžně se stávajícími dopravními stavbami. Směrové a výškové řešení stezky v prostoru stávající silnice vychází z parametrů stávající stezky a okolního terénu.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Zpevněné povrchy budou řešeny jednotně, shodně pro jednotlivé druhy komunikací. Cyklostezka se nachází v intravilánu města Bohumín a bude navržena z asfaltobetonu. Lemování ze strany vegetace bude silničním obrubníkem 15/25/100 do bet. lože s opěrkou C20/25nXF3 a řádkem z žulové kostky do bet. lože s opěrkou C20/25nXF3. Šíře stezky bude 1,50 m. U silnice bude vyznačen vodící proužek V4, který bude zvýrazňovat rozhraní mezi stezkou a silnicí. V místě napojení stávajících sjezdů bude stezka lemována silničními obrubníky 15/15/100 do bet. lože C20/25nXF3. Na konci úseku dojde k předláždění stávající stezky pro cyklisty a vybudování rampové části, která umožní vyjetí cyklistů na stávající vyvýšenou stezku pro cyklisty. Předláždění bude betonovou dlažbou 20/10, tl. 6 cm, červené barvy. Napojení stávajících sjezdů bude upraveno předlážděním stávající betonové drenážní dlažby 20x20, tl. 8 cm.



### B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

#### SO 101 – Cyklostezka

- cyklostezka;
- odvodnění;
- inženýrské sítě;
- dopravní značení;
- vegetační úpravy;
- dokončovací práce.

b) **celková bilance nároků všech druhů energií**

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií.

c) **celková spotřeba vody**

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2m<sup>3</sup>/den i vody užitkové (dovoz cisternami). Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroj vody.

d) **celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

#### Nakládání s opady:

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů

- vyhl. MŽP č. 273 / 2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,

- vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,

- vyhl. č. 437 / 2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 273 / 2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 273 / 2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady) a další. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovanych v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a



způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

**Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění. Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány k recyklaci např. do sběrného dvora v Bohumíně. Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

#### Vliv stavby na vodní hospodářství

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží.

#### Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.



**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nebude vyžadovat nároky na telekomunikace.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. **Jedná se o cyklostezku určenou pro pohyb cyklistů, chodci mohou využívat stávající chodník podél zástavby rodinných domů.**

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Jsou splněny základní požadavky na bezbariérové úpravy dopravních staveb a normové požadavky na návrhové prvky. Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu**

Předmětem předkládaného projektu je úprava stávající jednosměrné stezky pro cyklisty podél silnice III/46814 na ulici Šunychelská, v intravilánu města Bohumín. Jedná se o cyklistickou trasu označenou jako - K Bohumín, která je vedená vpravo podél silnice směrem do centra Bohumína. Úprava bude spočívat ve snížení stezky do úrovně vozovky přilehlé silnice. Délka úpravy řešené stezky pro cyklisty je 386,74 m. Úprava stezky začíná v blízkosti pozemku parc. č. 2711/25 a končí v blízkosti hranice pozemku parc. č. 2458/2, kde plynule navazuje na stávající stezku vedoucí směrem do centra města.

**b) popis navrženého stavu**

Danou úpravou stezky bude odstraněno nevhodné řešení napojení sjezdů přilehlých nemovitostí do silnice. Sjezdy nyní kříží stezku nevhodným způsobem a vzniká tak nekomfortní trasa se střídavým nájezdem a sjezdem po rampových částí sjezdů. Úprava zajistí plynulou a bezpečnou trasu. Šíře cyklostezky se navrhuje 1,50 m mezi stávajícím dvojrádkem z žulové kostky lemující stávající silnici a nově budovaným zvýšeným silničním obrubníkem lemující cyklostezku ze strany od vegetace. Od jízdního pruhu silnice se navrhuje vyznačit 0,25 m vodící proužek, který zvýrazní oddělení jízdního pruhu pro automobily a cyklostezku pro cyklisty.

**1. Pozemní komunikace**

**SO 101 – Cyklostezka**

Předmětem PD je výstavba stezky určené pro pohyb chodců a cyklistů

- Místní komunikace IV. třídy;
- Funkční podskupina D2;
- Šířkové uspořádání:
  - 1,50 m;
- Povrch stezky je navržen:
  - z afsaltobetonu;
  - z betonové dlažba;
- návrhová rychlost 20km/h;



- trasa je vázána na směrové a podélné řešení silnice a stávající stezky;
- maximální hodnota podélného sklonu je 2,00 %,

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím a územním plánem obce.

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 % směrem k silnici, kde bude voda následně podélným sklonem silnice svedena k nově upraveným uličním vpustím. Uliční vpusti budou odvádět dešťovou vodu kanalizačním potrubím PP SN10 DN 150 do stávající dešťové kanalizace. Stávající pod-obrubníkové uliční vpusti budou nahrazeny klasickými uličními vpustěmi 500x500, D500 s pojízdnou mříží. Přesné umístění uličních vpustí vzhledem ke stávajícímu dvojřádku z žulových kostek bude před realizací odsouhlaseno zástupcem SSMSK. Zemní plán je odvodněna 3 % jednostranným sklonem.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

#### Svislé dopravní značení:

V rámci stavby bude zřízeno následující svislé dopravní značení:

- V místě napojení stávající účelové pozemní komunikace do silnice III/46814 na parc.č. 2457, k.ú. Nový Bohumín, bude osazeno svislé dopravní značení
  - **P4** (1 ks) – Dej přednost v jízdě a současně bude umístěno dopravní značení
  - **Z11g** (2 ks)

#### Vodorovné dopravní značení:

V rámci stavby stezky bude zřízeno vodorovné dopravní značení:

- **V14** (10 ks) – zdůraznění dopravního režimu na vozovce cyklostezky – nátěr silniční barvou bílou.
- **V4 (0,25 m)** (dl. 390 m) – vodící proužek podél silnice – nátěr silniční barvou bílou.
- **V2b (1,5/1,5/0,25)** (dl. 11 m) – nátěr silniční barvou bílou.

### c) veřejné osvětlení

Netýká se.

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se.





#### **e) clony a sítě proti oslnění**

Netýká se.

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se.

##### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se.

##### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o stavbu stezky pro pohyb chodců a cyklistů. V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2000 Sb. v platném znění.

##### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

##### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy a požadavky dle vyhl. č. 268/2009 a č. 283/2021 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhl. č. 269/2009 a č. 283/2021 Sb., kterou se mění vyhl. č. 501/2006 č. 283/2021 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Při provádění stavby musí investor a dodavatel dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Při provádění stavebních prací musí být dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, hygienické požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.

##### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nachází v lokalitě bez potencionálního rizika ohrožení stavby účinky sesuvů půdy, poddolováním a seizmicitou.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Netýká se.





## **b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Viz jednotlivé části stavebních objektů.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem předkládaného projektu je úprava stávající jednosměrné stezky pro cyklisty podél silnice III/46814 na ulici Šunychelská, v intravilánu města Bohumín. Jedná se o cyklistickou trasu označenou jako - K Bohumín, která je vedena vpravo podél silnice směrem do centra Bohumína. Úprava bude spočívat ve snížení stezky do úrovně vozovky přilehlé silnice. Délka úpravy řešené stezky pro cyklisty je 386,74 m.

Úprava stezky začíná v blízkosti pozemku parc. č. 2711/25 a končí v blízkosti hranice pozemku parc. č. 2458/2, kde plynule navazuje na stávající stezku vedoucí směrem do centra města.

Danou úpravou stezky bude odstraněno nevhodné řešení napojení sjezdů přilehlých nemovitostí do silnice. Sjezdy nyní kříží stezku nevhodným způsobem a vzniká tak nekomfortní trasa se střídavým nájezdem a sjezdem po rampových částí sjezdů. Úprava zajistí plynulou a bezpečnou trasu. Šíře cyklostezky se navrhuje 1,50 m mezi stávajícím dvojřádkem z žulové kostky lemující stávající silnici a nově budovaným zvýšeným silničním obrubníkem lemující cyklostezku ze strany od vegetace. Od jízdního pruhu silnice se navrhuje vyznačit 0,25 m vodící proužek, který zvýrazní oddělení jízdního pruhu pro automobily a cyklostezku pro cyklisty.

Délka úpravy je 386,74 m. Šíře je navržena 1,50 m. Povrch stezky bude nově z asfaltobetonu a bude navazovat na vozovku silnice, kde bude zachován stávající dvojřádek z žulové kostky. Cyklostezka bude od silnice oddělena vodícím proužkem V4 šíře 0,25 m a stávajícím dvojřádkem z žulové kostky. Od vegetace bude cyklostezka oddělena silničním zvýšeným (+12 cm) obrubníkem 15/25/100 a řádkem z žulové kostky 10/10/10. V místech napojení stávajících sjezdů je silniční obrubník snížen k povrchu vozovky (+ 2 cm). V daném místě bude použity nájezdový obrubník 15/15/100.

Směrové vedení je dáno stávajícím vedením silnice a vychází z dvojřádku žulové kostky, který lemuje stávající vozovku silnice na ul. Šunychelská. Maximální podélný sklon bude 1,25 % v trase silnice a 2,0% v rampové části na konci úseku, kde se cyklostezka plynule napojuje na stávající vyvýšenou stezku pro cyklisty. Příčný sklon bude jednostranný 2,0% směrem k silnici, do dvojřádku z žulové kostky, který bude odvádět dešťovou vodu do uličních vpustí.

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 a 283/2021 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. **Jedná se o cyklostezku určenou pro pohyb cyklistů, chodci mohou využívat stávající chodník podél zástavby rodinných domů.**



#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o úpravu stávající cyklostezky, napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává dle původního stavu.

#### **c) doprava klidu**

Netýká se.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Délka úpravy je 386,74 m. Šíře je navržena 1,50 m. Povrch stezky bude nově z asfaltobetonu a bude navazovat na vozovku silnice, kde bude zachován stávající dvojřádek z žulové kostky. Cyklostezka bude od silnice oddělena vodícím proužkem V4 šíře 0,25 m a stávajícím dvojřádkem z žulové kostky. Od vegetace bude cyklostezka oddělena silničním zvýšeným (+12 cm) obrubníkem 15/25/100 a řádkem z žulové kostky 10/10/10. V místech napojení stávajících sjezdů je silniční obrubník snížen k povrchu vozovky (+ 2 cm). V daném místě bude použity nájezdový obrubník 15/15/100.

Směrové vedení je dáno stávajícím vedením silnice a vychází z dvojřádku žulové kostky, který lemuje stávající vozovku silnice na ul. Šunychelská. Maximální podélný sklon bude 1,25 % v trase silnice a 2,0% v rampové části na konci úseku, kde se cyklostezka plynule napojuje na stávající vyvýšenou stezku pro cyklisty. Příčný sklon bude jednostranný 2,0% směrem k silnici, do dvojřádku z žulové kostky, který bude odvádět dešťovou vodu do uličních vpustí.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

Vnější plochy komunikací budou ohumusovány v tl. 10 cm v šíři dle sklonu navazujícího pozemku a osety travní směsí. Zásypy budou prováděny nenamrzavou zeminou a zhutněny.

#### **b) použité vegetační prvky**

Vnější plochy komunikací budou ohumusovány v tl. 10 cm v šíři dle sklonu navazujícího pozemku a osety travní směsí. Zásypy budou prováděny nenamrzavou zeminou a zhutněny.

#### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Netýká se.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Řešená lokalita se nachází na okraji zastavěné části obce. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí. Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Stavbou se nezmění dopravní zátěž. Nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny hluku. Při provozu na komunikaci je nutné počítat při zimní údržbě s vlivem posypových materiálů. Při posouzení je nutno při stanovování limit účinků hluku vycházet ze zákona č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“ a prováděcí předpis - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Při provádění stavby je dodavatel povinen zajistit, aby hluk způsobený výstavbou neměl nepříznivý vliv na stávající bytovou výstavbu. Zejména



je povinen zajistit, aby **práce nebyly prováděny v noční době** (max. hladina hluku v noční době je < 40dB).

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti. Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu. V zájmovém území se nenachází žádný vodní tok. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržovány preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V rámci ochrany přírody a krajiny se rozlišuje podle stávající legislativy, především **zákona č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, obecná ochrana územní a druhů a zvláštní ochranu územní a druhů. Předmětem stavby je drobná stavební činnost na okraji zastavěného území, která svým rozsahem **nesnižuje a nemění krajinný ráz a jeho estetickou hodnotu**. Stavba nepředstavuje závažný zásah, který by se mohl dotknout zájmů ochrany rostlin a živočichů. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Netýká se.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevence základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Netýká se.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

V území není požadována stavba požární ochrany na záchranné a likvidační práce nebo na ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení a zabezpečení staveniště.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Meziskládky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných



vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků. Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku. Zajištění stavebních hmot je věcí budoucího zhotovitele.

#### **b) odvodnění staveniště**

Dešťové vody z ploch staveniště budou svedeny podélným a příčným spádem do dešťové kanalizace dle stávajícího stavu. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů zájmového území.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro příjezd na staveniště bude využívána silnice III/46814.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2m<sup>3</sup>/den i vody užitkové (dovoz cisternami). Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Obvod staveniště znázorňuje výkresová část dokumentace B.P.2 Situace stavby organizace výstavby.

Pozemky staveniště jsou následující:

Katastrální území: **k.ú. Nový Bohumín (okres Karviná); 707031**

Pozemky: viz příloha B.P1 – Záborový elaborát

Mezisklárky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků. Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku. Stavba respektuje hranice sousedních pozemků. Příjezdové komunikace a okolní plochy musí být udržovány v čistotě.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Obvod staveniště je dán hranicí vedenou v situačním výkrese.

Z důvodu navrhované stavby není nutná asanace v daném území.

Stavebním pracím budou předcházet bourací práce stávajících zpevněných povrchů a provádění zemních prací. Před zahájením zemních prací zajistí investor (dle zadávací dokumentace možnost převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku). **Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci.**

Stavbou nebude řešeno kácení dřevin.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory trvalého charakteru jsou dány navrženou stavbou. Zábory staveniště budou dočasného charakteru a jsou dány hranicí vedenou v situačním výkrese. Vlastní obvod staveniště bude zahrnovat pozemky dotčené stavbou. Mimo tyto pozemky není možné zřizovat objekty zařízení staveniště a provádět stavební práce. V rámci stavby může dodavatel po dohodě s investorem určit jiné vhodné umístění zařízení staveniště vzhledem ke svým potřebám. U parcel dotčených stavbou se předpokládá





jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie. Dodavatel musí po skončení stavebních prací uvést všechny využívané pozemky do původního stavu a předat je vlastníkům pozemků.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nevyžaduje se. Chodci mohou, do doby vybudování stezky využívat stávající chodník jako doposud.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

##### Nakládání s opady:

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů

- vyhl. MŽP č. 273 / 2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,

- vyhl. MŽP č. 94 / 2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,

- vyhl. č. 437 / 2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 273 / 2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 273 / 2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady) a další. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

**Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka



Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění. Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány k recyklaci např. do sběrného dvora v Bohumíně. Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

#### **i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Zemní práce budou probíhat v souvislosti s realizací zpevněných ploch.

Viz B.P.3 Balance zemních hmot.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se ve fázi výstavby může stát provádění výkopových prací a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déle trvajícího sucha a větrného počasí mohou částčky výkopové zeminy a betonu v omezené míře způsobit znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií.

Stavba bude probíhat mimo noční dobu. Dle §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou. Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí stavby během její výstavby nelze vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace přesně stanovit. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména v prvních fázích stavebních prací, při frézování živičného povrchu, výkopových pracích a při odvozu výkopového materiálu, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude v průběhu realizace projektu měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

**Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.**





Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

**Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.**

**Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.**

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací musí dodavatel věnovat pozornost souvisejícím právním požadavkům uvedených zejména v následujících zákonech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 183/2006 Sb. a č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky,
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a další.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inženýrskými sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005.

Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále požadavky na zajištění bezpečnosti dané zákonem č. 262/2006 Sb. zákoníku práce a č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených v územním souhlasu, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

Zadavatel stavby je dle zákona č. 309/2006 Sb., §15 odst. 2. povinen zajistit před zahájením prací zpracování „Plánu BOZP“ v případě, pokud z časového harmonogramu vybraného zhotovitele vyplýne, že celková předpokládaná doba prací a činností, případně celkový



plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne parametry uvedené v §15 odst. (1) zákona č. 309/2006 Sb. v PZ je zadavatel stavby (investor):

- povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby k užívání,
- zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován „plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ tak, aby plně vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl aktualizován s ohledem na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby.

Pokud bude zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu a současně budou při realizaci stavby na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zaměstnavatele (dodavatelský systém vybraného zhotovitele) je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k navrženým stavebním pracím vykonávaných v ochranných pásmech energetických vedení vzniká povinnost vypracovat Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP není součástí PD.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nevyžaduje se. Výstavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a jeho okolí pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - nejsou dotčeny stavby a komunikace pro chodce vyžadující bezbariérovou přístupnost.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání místních komunikací bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí dokumentace pro řízení se speciálním stavebním úřadem zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ.

Průjezdnost sil. III/46814 nebude v místě provádění stavebních prací omezena. Požadavek SSMSK: V místech, kde stezka přiléhá k silnici č. III/46814, požadujeme v celé této délce zachovat dvojřádek z žulové kostky. Nebude proveden zásah do stávající konstrukční vrstvy silnice. Přesné umístění uličních vpustí vzhledem ke stávajícímu dvojřádku z žulových kostek bude před realizací odsouhlaseno zástupcem SSMSK.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Stavební úpravy budou realizovány tak, aby v rámci dodržení bezpečnostních opatření byla v průběhu stavebních prací zajištěna průjezdnost silnice III/46814. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Dodavatel zajistí dvě mobilní buňky a mobilní WC. Jedna bude využita pro pracovníky a druhá jako sklad materiálu. V rámci stavby může dodavatel po dohodě s investorem určit jiné vhodné umístění staveništních buněk vzhledem ke svým potřebám. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie stavebního odpadu.



Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2m<sup>3</sup>/den i vody užitkové (dovoz cisternami). Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

Pracovní místo na pozemních komunikacích bude řádně označeno přechodným dopravním značením dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK - III. vydání z roku 2015.

#### p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Fáze stavby	Předpokládaný termín	Poznámka
Vytýčení stáv. inž. sítí Vytýčení osy Osazení přechodného DZ	1. část	Kontrola uložení a krytí Kontrola směrové polohy, šířky vozovky Ověření řádného osazení DZ
Osazení navržených chrániček	2. část	Kontrola uložení a krytí stávajících sítí, ověření polohy nově uložených sítí
Fáze stavby	Předpokládaný termín	Poznámka
Pokládka obrubníků, dlažby	3. část	Ověření polohy navržených obrubníků, kontrola kvality provedení obrub, dlažby - spáry, rovinatost, barevnost, tvar, bezbariérové provedení
Kladení asfaltobetonových vrstev	4. část	Ověření rovinatosti, podélného a příčného spádování, napojení
Vegetační a terénní úpravy	5. část	Kontrola umístění značek a správného provedení vodorovného DZ Kontrola umístění Kontrola terénních a vegetačních úprav

Termíny přípravy a realizace jsou stanoveny následovně:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Zpracování PD	11	/ 2022
2	Vydání stavebního povolení	4	/ 2023
3	Výběr zhotovitele	5	/ 2023
4	Zahájení stavby	5	/ 2023
5	Ukončení stavby – kolaudace	nejpozději 12	/ 2024

#### B.8.2. Výkresy

Jsou přiloženy v samostatné příloze na konci této zprávy.

#### B.8.3. Harmonogram výstavby

Je patrný viz. B.8.1 Souhrnná technická zpráva, bod p).

#### B.8.4. Schéma stavebních postupů

Je patrný viz. B.8.1 Souhrnná technická zpráva, bod p).

#### B.8.5. Bilance zemních hmot

Zemní práce budou probíhat v souvislosti s realizací zpevněných ploch. Bilance zemních prací je řešena viz B.P.3 Bilance zemních hmot.



## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 % směrem k silnici, kde bude voda následně podélným sklonem silnice svedená k nově upraveným uličním vpustím. Uliční vpusti budou odvádět dešťovou vodu kanalizačním potrubím PP SN10 DN 150 do stávající dešťové kanalizace. Stávající pod-obrubníkové uliční vpusti budou nahrazeny klasickými uličními vpuštěmi 500x500, D500 s pojízdnou mříží. Přesné umístění uličních vpustí vzhledem ke stávajícímu dvojřádku z žulových kostek bude před realizací odsouhlaseno zástupcem SSMSK. Zemní pláň je odvodněna 3 % jednostranným sklonem.

Ing. Martin Limanovský