

Most 03-11-02

Most přes potok Bajcůvka v obci Bohumín-Pudlov (ul. Trnková, u ul. Drátovenská)

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

Kancelář: Starobělská 3151/83, 700 30 Ostrava-Zábřeh
mobil: 603 266 474
e-mail: kurecka@mostykurecka.cz
IČ: 27764613
DIČ: CZ27764613

Zpracovatel je držitelem „Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací“ č.047/1999, vydaného Ministerstvem dopravy ČR s platností do 11/2023

Objekt: Most
 Lokalizace: GPS N 49°53.85367', E 18°20.62042'
 Objednatel prohlídky: MěÚ Bohumín, odbor životního prostředí a služeb
 Prohlídku provedl: Ing. Pavel Kurečka
 Datum provedení prohlídky: 10.08.2021
 Poznámka: ---
 Počasí v době provádění prohlídky: jasno
 Teplota vzduchu: 20°C Teplota NK: nezjištěná

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK 03-11 Staničení km: --- Ev. č. mostu: 03-11-02
 Název objektu: **Most přes potok Bajcůvka v obci Bohumín-Pudlov (ul. Trnková, u Drátovenské)**
 Staničení ve směru: od ul. Ostravská a železniční trati
 Orientace záznamu: od ul. Ostravská a železniční trati k ul. Drátovenská, vtok je vpravo
 Způsob zpřístupnění mostu: z koryta potoka, nízký most špatně přístupný

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nejsou přístupné, způsob založení nezjištěn. Předpoklad je založení plošné. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla | Opěry jsou masivní monolitické betonové. Křídla nejsou přístupná, budou zřejmě masivní betonová rovnoběžná. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | Svahy podél křídel nejsou opevněné. |
| 1.4 | Ostatní části | Nejsou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolový most, šimý (P 81°), délka přemostění 4,04 m. Nosná konstrukce je monolitická ŽB deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Tloušťka desky je 0,40 m. Spodní pásnice vložených nosníků jsou přebetonované.
Boky nosné konstrukce jsou omítnuté, na podhledu NK je pačok. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou, uložení nosné konstrukce na opěry je přímé, plošné. |
| 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Nejsou. |
| 2.5 | Ostatní části NK | Nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka | Živičná, šířka vozovky je 5,10 m, volná šířka na mostě je 5,65 m. |
| 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové. Z boku jsou omítnuté, na horních plochách je mazanina. |

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 3.4 | Kolejový svršek | Není. |
| 3.5 | Izolační systém mostovky | Nezjištěný – pravděpodobně vanová hydroizolace. |
| 3.6 | Ostatní části mostního svršku | Nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 4.1 | Svodidla, zábradelní svodidla | Nejsou. |
| 4.2 | Zábradlí | Na obou římsách je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 0,98 m. Sloupky a horní madlo jsou úhelníky L 50/50 mm, spodní madlo je pásovina. Zábradlí je neodnímatelné – sloupky jsou zabetonované do říms. |
| 4.3 | Dopravní značení a označení mostu | Z obou stran mostu jsou značky B13 „4 t“, E5 „Jediné vozidlo 12 t“ a tabulky s evidenčním číslem mostu „03-11-02“. |
| 4.4 | Odvodnění mostu | Není. |
| 4.5 | Zábrany | Nejsou. |
| 4.6 | Protihlukové zdi | Nejsou. |
| 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na levém boku nosné konstrukce jsou úchyty po zrušených chráničkách.
Souběžně s mostem vlevo jsou 2 samonosné chráničky, které nejsou spojeny s mostem. |
| 4.8 | Ostatní vybavení mostu | Není. |

5. Území pod mostem, přístupové cesty

Pod mostem je koryto potoka Bajcůvka. Koryto je neopevněné, bahnité, se stojatou vodou.

Přístup pod most je ze břehů potoka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou bez postřehnutelných geometrických změn, bez sekundárních účinků. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla | Beton opěr je provlhlý, porézní, degradovaný, s povrchovými trhlinami. Spodní části opěr do výšky 0,5 m nade dnem jsou vymleté do hloubky 0,10 – 0,30 m. Hrany opěr v úrovni kolísání hladiny jsou rozpadlé.

Křídla jsou nepřístupná. V blízkosti křídel jsou vzrostlé náletové stromy. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | Svahy u opěr jsou strmé a nestabilní. |
| 1.4 | Ostatní části | Nejsou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je bez postřehnutelných geometrických změn.

Podhled nosné konstrukce je skvrnitý a zavlhlý. V blízkosti opěr odpadáva |
|-----|------------------|---|

přebetonování nosníků.

Nejvíce poškozené jsou okraje nosné konstrukce. Na levém okraji v šířce 0,30 m zatéká, beton je degradovaný a rozpadá se do hloubky 20 – 30 mm, na hraně NK do hl. 50 mm. Je odhalený krajní ocelový nosník, který je napadený lístkovou korozí. Pravý okraj NK je postižený podobně, pouze v menším rozsahu.

Na bocích nosné konstrukce je popraskaná omítka, nesoudržná s podkladem, místy odpadává. Za oběma konci NK vpravo jsou svislé trhliny. V betonu jsou štěrková hnízda.

- | | | |
|-----|------------------------|---|
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce na opěry je bez závad. |
| 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Nejsou. |
| 2.5 | Ostatní části NK | Nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka | <p>Kryt vozovky je opotřebený. V polovině šířky nad opěrou 1 je příčná trhlina.</p> <p>Předmostí před opěrou 1 je prosedlé na celou šířku vozovky. Předmostí za opěrou 2 je prosedlé na krajnicích.</p> <p>Pod obrubami jsou běžné nečistoty a malé množství trávy.</p> |
| 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | <p>Z horních ploch říms opadáva mazanina, odhalený beton zvětrává a rozpadá se do hl. 10 – 20 mm (vlevo na většině délky římsy, vpravo na začátku římsy v dl. 0,5 m).</p> <p>Římsy mají proměnnou výšku nad vozovkou, nad opěrou 2 je vozovka v úrovni říms - na mostě chybí zvýšené obruby.</p> <p>V pravé římse jsou příčné trhliny u sloupků zábradlí.</p> <p>Římsy jsou běžně znečištěné od provozu a z ovzduší, na římsách je v malé míře uchycený mech.</p> |
| 3.4 | Kolejový svršek | Není. |
| 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolace nosné konstrukce je nedostatečná. Masivní průsaky jsou na okrajích pod římsami – vlevo jsou výluhy a krápníky. |
| 3.6 | Ostatní části mostního svršku | Nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 4.1 | Svodidla, zábradelní svodidla | Nejsou. |
| 4.2 | Zábradlí | <p>Zábradlí nesplňuje požadavky ČSN – je nízké (výška je méně než 1,10 m) a bez svislé výplně s mezerou max. 120 mm.</p> <p>Zábradlí není po celé délce říms – je krátké.</p> <p>Lokálně je zdeformované spodní madlo.</p> |
| 4.3 | Dopravní značení a označení mostu | Dopravní značení a označení mostu je bez závad. |
| 4.4 | Odvodnění mostu | Není. |

4.5	Zábrany	Nejsou.
4.6	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.
4.8	Ostatní vybavení mostu	Není.

5. Území pod mostem, přístupové cesty

Koryto je bahnité a silně zanesené, voda je špinavá. V korytě pod mostem jsou odhozené předměty – kola, pneumatiky apod.

Mostní otvor je špatně přístupný.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je nedostatečná. Protokoly z běžných prohlídek nebyly předloženy. Hlavní prohlídky jsou prováděny v intervalech předepsaných ČSN. Byl předložen protokol z poslední hlavní prohlídky v r. 2019. Mostní list nebyl předložen.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Okamžitá opatření:

- Žádná.

Krátkodobá opatření:

- Doplnit výplň zábradlí – např. pletivo. Nebo zasanovat římsy a osadit nové mostní zábradlí se svislou výplní – výška zábradlí nad římsou 1,10 m, mezera mezi svislou výplní max. 120 mm. Zábradlí osadit na celou délku říms. Zvážit možnost osadit zábradlí z kompozitních materiálů, které nebude lákat ke zcizení.
- Odstranit vegetaci a stromy vedle křídel, očistit všechny části mostu. Pročistit koryto pod mostem.
- Beton opěr je nekvalitní a přístup pod most je špatný. Zřízení ochranných patek podél opěr by bylo obtížné. Nosná konstrukce je opotřeбенá, ocelové hlavní nosníky jsou zkorodované. Provádět zásadnější opravy, jako např. výměnu hydroizolace, je vzhledem ke stavu opěr a nosné konstrukce neekonomické. Doporučuji na mostě provádět pouze nejnútnejší údržbu – čištění, likvidaci zeleně, údržbu osazeného zábradlí apod. a nechat most dožít.
- Není-li zpracován, zpracovat mostní list.

Dlouhodobá opatření:

- Cca do 10 – 15 let uvažovat se stavbou nového mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: říjen 2021

Poznámka: Opatření byla projednána se správcem mostu, MěÚ Bohumín, odbor ŽPaS, Mgr. Lucií Oršulíkovou.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Zatížitelnost mostu

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti: nezjištěný
(převzato z ML z r. 2001)

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

VI – velmi špatný $\alpha = 0,4$

$V_n = 4 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 12 \text{ t}$

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

V - špatný $\alpha = 0,6$

$V_e =$ nestanoveno

Maximální nápravový tlak = nestanoveno

Maximální rovnoměrné zatížení = nestanoveno

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: **3 – použitelný s výhradou**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: **08/2023**

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na most směrem od ul. Ostravská a železniční trati k ul. Drátovská
(ve směru popisu prohlídky)



Pohled zprava (vtok).
Bahno a odhozené předměty v korytě.



Pohled od ul. Drátovenská k železniční trati



Pohled zleva (výtok)



Pohled do mostního otvoru zleva – proti vodě



Podhled nosné konstrukce



Opěra 2 zleva (od výtoku).
Degradovaný beton. Vymletá spodní část opěry.



Opěra 1 zleva (od výtoku).
Degradovaný beton.



Pravý bok nosné konstrukce (vtok).
Odlomená hrana nosné konstrukce.



Pravý bok nosné konstrukce (vtok).
Odlomená hrana nosné konstrukce – detail.



Pravý bok nosné konstrukce.
Trhlina v nosné konstrukci nad opěrou 1.



Pravý bok nosné konstrukce.
Trhlina v nosné konstrukci nad opěrou 2.



Levý bok nosné konstrukce (výtok)



Levý bok nosné konstrukce (výtok) – detail



Levý bok nosné konstrukce (výtok) - pohled k opěře 1. Rozpad okraje nosné konstrukce.



Levý bok nosné konstrukce (výtok) - pohled k opěře 1. Rozpad okraje nosné konstrukce.



Levá římsa a zábradlí. Na straně opěře 2 je římsa cca v úrovni vozovky. Zábradlí je krátké.



Pravá římsa a zábradlí. Na straně opěře 2 je římsa cca v úrovni vozovky. Zábradlí je krátké.



Levá římsa – detail.
Odpadlá mazanina, odhalený beton zvětrává.



Pravá římsa – detail.
Trhlina v římsě u sloupku zábradlí.