

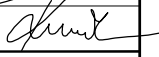



Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Marek Volf Ing. Pavel Kurečka	 	 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> U Studia 33, Ostrava 700 30 tel.597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel: Město Bohumín				
Stavba (místo) : <b>MOST ev.č. 07-27-01 PŘES POTOK</b> <b>LUTYŇKA V BOHUMÍNĚ-SKŘEČONI</b>				
Datum 03/2018 Formát Měřítko Účel DSP + PDPS Č.zakázky 2017-64				
Název : <b>Souhrnná technická zpráva</b>				Č.soupravy Č.výkresu <b>B</b>

## **B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1) Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev.č 07-27-01 na místní komunikaci 27-01 (ul. Větrná) přes potok Lutyňka. Stavba se nachází v katastrálním území Skrečon, v obci Bohumín, okres Karviná, kraj Moravskoslezský.

Místní komunikace zajišťuje obslužnost tří rodinných domů a vodárenského zařízení. Komunikace cca 450 m za mostem končí. Staveniště zahrnuje most, přilehlé úseky místní komunikace, úsek koryta potoka v mostním otvoru a úsek dotčený trasou provizorní komunikace, plochy nutné pro zřízení provizorní komunikace a plochy pro přístup během realizace stavby. V obvodu stavby nejsou žádné obytné ani užitkové budovy.

Hranice stavby je vyznačena ve výkresové dokumentaci, část C-Situační výkresy, příl. 02 – Katastrální situace, 03 – Koordináční situace, 04 – Záborový elaborát.

Podle platného Územního plánu Bohumína, vydaného zastupitelstvem města Bohumína dne 10.02.2014 usnesením č. 282/21, který nabyl účinnosti dne 01.03.2014 se stavba nachází v extravilánu, v nezastavěném území. Opravou mostu nedojde ke změně využití území.

Místní komunikace a most jsou umístěny na pozemcích druhu ostatní plocha (2380, 2303/6, 2407), koryto toku je umístěno na druhu pozemku vodní plocha (2212/1). Na levé straně trasy místní komunikace jsou pozemky druhu ostatní plocha (2303/5, 2303/6, 2303/7, 2399) a trvalý travní porost (2406). Na pravé straně jsou pozemky druhu orná půda (2410/1), ostatní plocha (2368, 2409) a trvalý travní porost (2367).

Území odvodňuje potok Lutyňka, který se kříží s místní komunikací. Lutyňka je levostranným přítokem řeky Olše.

V zájmovém území nejsou žádné inženýrské sítě.

Předmětem stavby jsou stavební úpravy stávajícího mostu. Nedojde ke změně charakteru území ani využití území. Během stavby budou dočasně využity přilehlé pozemky na vtokové straně mostu pro umístění provizorní objízdné komunikace.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly ÚP včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

Pro dané územní je platný Územní plán Bohumína, vydaný usnesením zastupitelstva města Bohumína dne 10.02.2014 usnesením č. 282/21, který nabyl účinnosti dne 01.03.2014.

Místní komunikace na pozemcích p.č. 2303/6 a 2407 se nachází v ploše silniční dopravy - DS. Umístění záměru je v souladu s hlavním využitím této plochy pro silniční dopravu.

Vodní tok na pozemku p.č. 2012/1 se nachází v ploše vodní a vodohospodářské – W. Břehy v mostním otvoru budou opevněny kamennou rovnalinou opřenou o záhozovou patku. Umístění záměru je v souladu s hlavním využitím této plochy pro vodní plochy a toky včetně doprovodné břehové zeleně. Po dobu realizace stavby bude na pravé straně podél místní komunikace umístěna provizorní komunikace, která se kříží s vodním tokem. Záměr je v souladu s přípustným využitím plochy vodní a vodohospodářské (W).

Území vlevo podél místní komunikace p.č. 2303/5, 2303/7 a 2380 se nachází v ploše přírodní PP a je zde vymezen lokální biokoridor ozn. K2. Pozemky jsou hranicí vymezené Evropsky významné lokality NATURA 2000. Na této ploše bude umístěn násypový kužel křídla K1L. Záměr je v souladu s přípustným využitím ploch přírodních (PP), na kterých lze umístit opatření a stavby, které zlepší podmínky jejich využití pro účely rekreace a cestovního ruchu (například pěší, cyklistické stezky a účelové cesty k zajištění údržby a zpřístupnění ploch, pokud nesníží ekologickou stabilitu ploch, umístění mobiliáře – označení odpočívky, informační tabule, odpadkové koše apod.), přičemž další podmínky stanovují právní předpisy a příslušný orgán ochrany přírody – Krajský úřad MS kraje.

Území vpravo podél místní komunikace p.č. 2410/1, 2410/2, 2409, 2368 a 2367 je v ploše zemědělské – Z. Na této ploše bude po dobu rekonstrukce umístěna provizorní komunikace. Po provedené rekonstrukci a převedení dopravy na most bude provizorní komunikace odstraněna a terén bude uveden do původního stavu.

Ke stavbě vydal závazné stanovisko č.j. MUBO/06965/2018 dne 13.02.2018 orgán územního plánování, Městský úřad Bohumín. Stavební záměr hodnotí jako přípustný.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z geomorfologického hlediska náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, oblasti Severní vněkarpatské sníženiny, do celku a podcelku VIIB-1 Ostravská pánev, okrsek VIIIB-1b Ostravská niva. Geologicky se zájmová lokalita nachází v oblasti levobřežní údolní terasy řeky Olše, která spolu se svým levostranným přítokem Lutyňkou toto území odvodňuje.

Předkvartérní podloží v dané oblasti budují podle údajů geologické mapy čtvrtohorních pokryvných útvarů 1: 25 000, list M-34-73-B-a Starý Bohumín neogenní vápnité jíly spodního badenu.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Charakter stavby nevyžaduje provedení geotechnického, hydrogeologického, korozního ani stavebně historického průzkumu.

Stavebně technický průzkum mostu je popsán v odstavci B.2.1 této zprávy.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Památkové rezervace a zóny

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Dotčené pozemky nejsou evidovány v ústředním seznamu kulturních památek ČR (ÚKSP ČR) ani se na nich nenacházejí objekty evidované v ÚKSP ČR a také nejsou součástí objektů a ploch navržených na zápis do ÚKSP ČR.

Chráněné ložiskové území

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí v ploše N – plocha bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování pro stavby nesouvisejících s dobýváním.

### Území s archeologickými nálezy

Stavba je umístěna na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Stavebník je povinen nejpozději 20 dní před započítím ohlásit termín zahájení stavebních prací Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

### Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí

V prostoru stavby nejsou dotčena žádná ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí. Správcům sítí, evidovaných v daném území byla zaslána k vyjádření situace stavby.

## **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

### Záplavové území

Podle ust. §66 odst. 1 vodního zákona je vodní tok Lutyňka ČHP 2-03-03-075/1 v ř. km 0,000 - 4,595 stanoven jako záplavové území. Dle územního plánu města Bohumín se stavba nachází v aktivní zóně stanoveného záplavového území. Souhlas ke stavbě v záplavovém území vydal vodoprávní úřad, Městský úřad Bohumín, pod č.j. MUBO/02601/2018/STAV/Ra dne 05.03.2018.

### Poddolované území

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí v ploše N – plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

## **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolí bude minimální, protože se jedná pouze o opravu stávající konstrukce. Výškové umístění konstrukce a velikost průtočného profilu pod mostem zůstane zachována. Opevnění břehů v mostním otvoru kamennou rovinou bude plynule navazovat na opevnění před mostem dřevěnými plůtky.

Odvod vody z dotčeného území zajišťuje vodní tok potok Lutyňka, ČHP 2-03-03-075/1, IDVT 10217302.

Umístění stavby je v souladu s §20 odst. 5 písm. c) vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území - je zajištěn způsob odvedení srážkové vody z mostu a z místní komunikace do vodoteče. Srážkové vody nebudou obsahovat závadné látky.

## **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Při opravě mostu nedojde k asanacím.

Stávající konstrukce nebude demolována, bude odstraněn pouze mostní svršek a budou ubourána stávající odtržená mostní křídla.

Při stavbě nedojde ke kácení žádných dřevin.

## **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL**

### Zábory ZPF

Při stavbě dojde k dočasným záborům ZPF. Důvodem je zřízení provizorní komunikace vedené po pozemcích p.č. 2367, 2410/1 a 2410/2. Dočasné zábory budou pouze po dobu stavby, a to na 3 - 4 měsíce. Jedná se o dobu kratší než 1 rok, která nevyžaduje souhlas s dočasným odnětím ze ZPF.

#### Zábory PUPFL

Při stavbě nebudou trvale ani dočasně dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu**

Most ev.č. 07-27-01 je součástí dopravní infrastruktury. Na místní komunikaci nejsou chodníky a nebudou zřizovány. Niveleta místní komunikace v délce úpravy bude v podélném spádu 0,66 % a bude plynule navazovat na komunikaci před a za mostem.

Stavba nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou známy.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

<i>katastrální území : Skřečůň 748871</i>			
<b>parcela KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>vlastník / právo hospodařit</b>	<b>způsob ochrany</b>
2012/1	vodní plocha	ČR / Povodí Odry, státní podnik	-
2303/5	ostatní plocha	Město Bohumín	-
2303/6	ostatní plocha	Město Bohumín	-
2303/7	ostatní plocha	Město Bohumín	-
2367	trvalý travní porost	Ing. Laňka Alfons	ZPF
2368	ostatní plocha	Slowiaczek Miroslav	-
2380	ostatní plocha	ČR / Povodí Odry, státní podnik	-
2407	ostatní plocha	Město Bohumín	-
2409	ostatní plocha	ČR / Povodí Odry, státní podnik	-
2410/1	orná půda	KOZUBOVÁ a.s.	ZPF
2410/2	orná půda	Povodí Odry, státní podnik	ZPF

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Umístěním a realizací stavby nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není požadováno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Most ev.č. 07-27-01 je součástí dopravní infrastruktury. Místní komunikace bude upravena v nezbytně nutné délce pro provedení opravy mostu. Místní komunikace se plynule napojuje na komunikaci před začátkem a za koncem úpravy. Stavba nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

**B.2) Celkový popis stavby**

**B.2.1) Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy stávajícího mostu, které zajistí bezpečný provoz na místní komunikaci.

Dne 07.11.2016 byla po havárii nákladního vozidla provedena mimořádná prohlídka mostu. Prohlídku provedl Ing. Pavel Kurečka. Prohlídka hodnotila nosnou konstrukci i spodní stavu stupněm VI – velmi špatný. Normální i výhradní zatížitelnost mostu byla omezena hodnotou 3,5 t. Zpracovatel prohlídky doporučil mostní konstrukci odstranit a zbudovat konstrukci novou, nebo provést diagnostický průzkum pro určení stavu mostní konstrukce pro případnou rekonstrukci.

V dubnu 2017 byla firmou Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. provedena zjednodušená diagnostika mostu. Dle provedené zjednodušené diagnostiky se most nachází za hranicí své životnosti. Spodní stavbu a nosnou konstrukci nelze plnohodnotně opravit. Most by bylo vhodné zbourat a na jeho místě postavit novou mostní konstrukci.

Správce mostu požaduje most zachovat a provést na mostě takové opatření, aby životnost byla prodloužena o 15 let a zatížitelnost mostu byla po jeho rekonstrukci 15 tun. Vzhledem k požadavkům správce mostu zpracovatel diagnostiky doporučuje neuvažovat se stávající nosnou konstrukcí a využít ji jako bednění pro zhotovení nové nosné konstrukce – monolitické železobetonové desky. Z tohoto závěru vychází navržené technické řešení rekonstrukce mostu.

**b) Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby zůstane beze změny – jedná se o most na veřejně přístupné pozemní komunikaci.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Most je stavba trvalá. Provizorní objízdná komunikace je stavba dočasná, zřízená po dobu opravy mostu, t.j. na 3 - 4 měsíce.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných norem**

Rozhodnutí o povolení výjimky ani souhlasy s odchylným řešením nejsou vydány.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů jsou zpracovány do textové části dokumentace. Podmínky dotčených orgánů, týkající se realizace stavby, budou zpracovány do realizační dokumentace.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o rekonstrukci malého mostu na komunikaci, která má pouze místní význam. Intenzita dopravy je nízká, komunikace obsluhuje pouze tři nemovitosti a vodárenské zařízení.

Celková délka úpravy komunikace včetně mostu bude 18,90 m. Niveleta komunikace zůstane zachována. Šířkové uspořádání rovněž zůstane zachováno - šířka vozovky bude 3,50 m, volná šířka 4,20 m.

Opravou mostu nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí v ploše N – plocha bez podmínek zajištění staveb nesouvisejících s dobýváním proti účinkům poddolování.

- h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na žádné zdroje energie. Provozem stavby nevznikají odpadní vody, odpady ani emise. Stavba nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

- i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018. Jedná se o malou stavbu, která bude provedena v jedné etapě a uvedena do provozu jako celek. Doba výstavby je projektantem odhadována na 3 – 4 měsíce. Přesná délka vyplýne z časového harmonogramu zhotovitele stavby podle jeho technologických možností.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Jedná se o malou stavbu, která bude dokončena a předána do užívání jako jeden celek po kladaci celé stavby.

**k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady na realizaci stavby jsou 2 mil. Kč bez DPH.

**B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Oprava mostu a úprava koryta jsou navrženy tak, aby stavba tvořila funkční a vyvážený celek. Z urbanistického hlediska nedojde k významnější změně oproti stávajícímu stavu, protože se jedná o opravu existujícího objektu.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o malý most v místě, které neklade zvýšené požadavky na architektonické řešení. Materiálové řešení nosné konstrukce a spodní stavby je již dané stávajícím betonovým mostem. Opevnění kolem opěr mostu bude z přírodního materiálu – kamenná rovnánina.

**B.2.3) Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Ze stávající nosné konstrukce bude odstraněn svršek a budou ubourána utržená křídla. Na stávající nosné konstrukci bude zhotovena nová monolitická železobetonová deska, která bude separována vrstvou polystyrenu. Stávající deska bude sloužit pouze jako bednění, nebude uvažováno s její nosnou funkcí. Nová nosná konstrukce je dimenzována na zatížení stálá, normální a výhradní zatížení dopravou o intenzitě 15 t. Tato hodnota zatížitelnosti vychází z požadavků správce mostu.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nepotřebuje ke svému provozu žádné druhy energie, tepla a teplé užitkové vody.

**c) Celková spotřeba vody**

K provozu mostu není nutná voda.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Provozem mostu nevznikají odpady ani emise.



**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Most nebude připojen na žádné inženýrské sítě.

**B.2.4) Bezbariérové užívání stavby**

Opravovaný most je bez chodníků, takže se na něho nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu na mostě je zajištěna respektováním platných ČSN při návrhu prostorového uspořádání a bezpečnostního zařízení na místní komunikaci.

**B.2.6) Základní charakteristika objektů**

**a) Popis současného stavu**

Most ev.č. 07-27-01 k Červínu převádí místní komunikaci MK 07-27, ul. Větrnou přes potok Lutyňka v obci Bohumín-Skřečoně. Most je jednopolový, šikmý (L 76°), o délce přemostění 5,525 m. Silnice na mostě je v přímé.

Opěry mostu jsou masivní betonové, s rovnoběžnými vetknutými křídly. Výška úložných prahů opěr nad terénem je 1,52m (OP1) a 1,11m (OP2). Tloušťka opěr a křídel byla stanovena diagnostikou a je 0,75 m. Délka opěr je 4,12 m. Opěry jsou založeny plošně na základových pásech. Délka základového výstupku je 0,30 m a byla ověřena diagnostikou.

Nosná konstrukce je monolitická ŽB trámová - 4 ks trámů osově vzdálenosti 0,92 m. Šířka všech trámů je stejná 0,23 m. Vnitřní trámy jsou výšky 0,40 m (s mostovkou 0,49 m), krajní trámy budou pravděpodobně vyšší o římsu mostu, tj. 0,69 m. Všechny trámy mají nad opěrami krátké strmé lineární náběhy OP1: 0,30/0,31 m, OP2: 0,36/0,36 m (d/v). Příčníky jsou jen nad podpěrami, výšky 0,76 m vč. náběhů. Deska mostovky je tl. jen 0,09 m (ověřeno diagnostikou). Celková šířka NK je cca. 4,00 m. Uložení nosné konstrukce na opěry je prosté bez ložisek.

Vozovka na mostě je jednopruhová šířky 3,0 m, kryt je asfaltový beton. V současnosti je vozovka na mostě přebalená a nadvýšená nad římsu o cca 0,48 m. Zvýšené obruby zhotoveny nejsou. Most je bez chodníků.

Římsy jsou původní, monolitické železobetonové, vybetonované v jednom celku s nosnou konstrukcí. Nad římsami je mohutná vrstva nadnásypu tl. cca 0,48 m. Mostní závěry jsou podpovrchové, ve vozovce nepřiznané nebo nebyly provedeny.

Záchytné zařízení je ocelové dvoumadlové zábradlí silničního typu, osazené z vnějších stran říms. Zábradlí má drátěnou výplň. Výška zábradlí je 1,2 m vlevo a 1,15 m vpravo na vtoku.

Břežky koryta jsou neopevněné a rozplavené, dno je rostlé.

**b) Popis navrženého řešení**

**Oprava mostu**

Délka přemostění	:	5,53 m
Světlost kolmá	:	5,35 m

Světlost šikmá	:	5,53 m
Počet polí	:	1
Rozpětí	:	6,30 m
Délka nosné konstrukce	:	13,24 m
Šikmost mostu	:	L 76°
Nosná konstrukce	:	ŽB monolitická deska
Šířka vozovky	:	3,50 m
Šířka chodníku	:	bez chodníků
Volná šířka	:	4,20 m
Šířka mostu	:	4,60 m
Výška mostu	:	3,88 m
Stavební výška	:	1,205 m
Plocha nosné konstrukce	:	56,4 m <sup>2</sup>

Stávající nosná konstrukce bude zachována a na ní bude zhotovena nová nosná konstrukce – monolitická železobetonová deska z betonu C30/37-XF2. Celá konstrukce vozovky (tl. 0,60-0,73 m) bude odstraněna, římsy budou ubourány, obnažený povrch bude začištěn a srovnán. Na povrch stávající NK bude položena separační vrstva polystyrenu tl. 10 mm. Potom bude zhotovena nová monolitická betonová deska, která bude náležitě vyztužena a která nebude spolupůsobit se stávající NK. Nová monolitická deska bude uložena přes vrubové klouby na stávající opěry a bude vybetonována také za opěrami. Staticky bude působit jako prostý nosník s převýšenými konci. Deska za opěrami tak bude vytvářet protiváhu desce v mostním otvoru. Zároveň tím budou odvedeny srážkové vody dále od rubu stávající opěry, což přispěje k prodloužení životnosti opěr. Na novou ŽB monolitickou desku bude položena mostní izolace a bude provedena konstrukce vozovky a římsy.

Stávající NK bude sloužit jen jako skruž a bednění pro novou desku. Na stávající NK nebudou prováděny žádné rozsáhlé práce. Odstraněn bude nesoudržný beton, obnažené pruty vyztuže budou očištěny a opatřeny antikorozním nátěrem, celý povrch bude opatřen jednoduchým sjednocujícím vápenným nátěrem, který bude dle potřeby obnovován.

Stávající nosná konstrukce bude v příčném řezu rozšířena ŽB deskou o 0,26 m na 4,26 m. Povrch desky bude proveden v jednostranném příčném spádu 2,0% k pravému okraji s protispádem 4,0% k úžlabí. V podélném směru bude deska ve spádu 0,5%. Z důvodu převrstvení stávající vozovky budou na NK provedeny nízké čelní zdi. Horní povrch čelních zdí bude v příčném řezu ve spádu 4,0% k úžlabí a v podélném směru bude horní povrch kopírovat spád nivelety 0,66 %. Na desce budou zhotoveny nové římsy šířky 0,55 m, do kterých bude uchyceno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Šířka vozovky bude 3,5 m, na obou stranách budou zvýšené odrazné pruhy šířky 0,35 m. Volná šířka na mostě bude 4,2 m.

Nová římsa bude provedena i na křídlech. Jednotlivá křídla jsou v různých výškových úrovních poškozena trhlinami, které prochází pravděpodobně celým průřezem. Održené horní části křídel budou vybourány po úroveň trhlin a budou nově nadbetonovány do úrovně horního povrchu nové nosné konstrukce. V horní části budou křídla ukončena římsami.

Stávající mostní křídla jsou krátká, příčinou je převrstvená vozovka. Stávající terény kolem křídel jsou příkré, proto budou křídla prodloužena pomocí drátokamenných konstrukcí - gabionů, tak aby nedocházelo k odtržení krajnice vozovky za konci křídel. Do gabionů bude kotveno ochranné silniční dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Za římsami bude proveden výškový náběh z římsy na terén z kamenné dlažby na délku 1,0 m. Terén podél křídel bude na šířku 0,50 m opěvněn kamennou rovnaninou.

Most se nachází v obci, na mostě budou zhotoveny zvýšené odrazné pruhy. Záchytné zařízení bude ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m ukotvené přes kotevní desky s hmoždíky.

Stávající mostní otvor zůstane beze změn, množství převedených povodňových vod bude zachováno, hydrotechnické poměry pod mostem se nezmění. Břehy koryta budou opevněny v nezbytně nutném rozsahu. V mostním otvoru budou břehy opevněny kamennou rovnatinou opřenou o záhozovou kamennou patku hl. 0,8 m. Opevnění mimo most bude provedeno na délku 1,5 m od líců křídel a bude plynule navazovat na stávající terén. Na vtokové straně mostu bude v březích obnoveno rozplavené opevnění dřevěnými plůtky. Plůtky budou obnoveny v rozsahu násypového tělesa provizorní komunikace.

Celková délka úpravy MK včetně mostu bude 18,90 m, ZÚ = 1,474 74 km, KÚ 1,493 64 km. Šířka vozovky je navržena 3,5 m, příčný sklon jednostranný 2,0% se spádem vpravo, volná šířka 4,2 m, bez chodníků. Nezpevněná krajnice bude na mostě zpevněna na délku 1,0 m za konci křídel. Směrově je upravovaný úsek MK v přímé. Niveleta mostu je zachována v podélném spádu - 0,66%.

V celé délce úpravy komunikace bude provedena nová konstrukce vozovky v celkové tl. 370 mm: ACO 16 tl. 60 mm, R-mat. tl. 60 mm, ŠD<sub>A</sub> tl. 250 mm.

Zatížitelnost mostu bude vyznačena z obou stran dopravními značkami B13 „15 t“.

### **Provizorní objízdna komunikace**

Oprava mostu bude probíhat za nepřerušného provozu na místní komunikaci. Doprava bude převedena na provizorní objízdnu komunikaci ze silničních panelů, která bude umístěna vpravo podél MK. Délka provizorní komunikace bude 50,10 m. Šířka vozovky bude 4,0 m s rozšířením v oblouku o 1,0 m. Záchytné zařízení bude na obou stranách betonové silniční svodidlo výšky 1,0 m. Provizorní komunikace bude vedena v násypu. Tok Lutyňky bude zatrubněn HDPE troubou DN 1400.

Na dno koryta Lutyňky se uloží HDPE trouba DN 1400. Zřídí se hrázky a vodní tok se převede do trouby. Na pravém břehu v trase provizorní komunikace vyvěrá pramen. Pramen bude provizorně zatrubněn a bude sveden na vtok násypového tělesa provizorní komunikace. Proveďte se zásyp trouby. Odstraní se ornice a humózní vrstvy a upraví se terén, položí se geotextilie, na které bude zbudováno těleso provizorní komunikace z vhodné zeminy do násypů. Na vrstvu štěrkodrti fr.16/32 min. tl. 250 mm se uloží betonové silniční panely tl. 0,215 m. Spáry mezi silničními panely budou vyplněny beton C20/25 X0. Osadí se betonové silniční svodidlo. V nájezdech na provizorní komunikaci bude silničními panely rozšířena také místní komunikace.

Zatížitelnost provizorní komunikace bude 26 tun. Vyznačovat zatížitelnost provizorní komunikace dopravními značkami není nutné.

### **B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

### **B.2.8) Zásady požární bezpečnostního řešení**

Stavba neslouží k přebývání osob a zvířat, k umístění technologií ani skladování látek. Jedná se o objekt bez požárního rizika. Prostorové uspořádání silnice a mostu vyhovuje platným

ČSN a umožní průjezd vozidel IZS. Normální i výhradní zatížitelnost mostu bude omezena hodnotou 15 t.

Doprava během stavby bude vedena po provizorní komunikaci, která zajistí po celou dobu stavby průjezd vozidel IZS. Šířka vozovky provizorní komunikace bude 4,0 m, bezpečnostní zařízení bude oboustranně souvislé betonové svodidlo, zatížitelnost bude 26 tun. Vyznačovat zatížitelnost provizorní komunikace dopravními značkami proto není nutné.

### **B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba není napojena na žádné zdroje energie a nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

### **B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Most neslouží k přebývání osob a zvířat, t.j. nemá nároky na větrání, vytápění, osvětlení a zásobování vodou. Most svým provozem neprodukuje odpady.

Opravou mostu nedojde ke změně vlivu na okolí – intenzita dopravy zůstane stejná.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

### **B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit – most neslouží k pobytu osob ani zvířat.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Most se nenachází v oblasti, kde by byl dle TP 124 (Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací) předpokládán výskyt bludných proudů.

Primární ochrana proti bludným proudům bude zajištěna dodržováním konstrukčních zásad - dostatečným krytím výztuže a povrchovými úpravami.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stávající mostní otvor zůstane beze změn, množství převedených povodňových vod bude zachováno, hydrotechnické poměry pod mostem se nezmění. Břehy koryta budou opevněny v nezbytně nutném rozsahu. V mostním otvoru budou břehy opevněny kamennou rovinaninou

opřenu o záhozovou kamennou patku hl. 0,8 m. Opevnění mimo most bude provedeno na délku 1,5 m od líců křídel a bude plynule navazovat na stávající terén.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Most není na poddolovaném území, na území s výstupem metanu apod.

**B.3) Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nemá žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení a není žádným způsobem připojena k inženýrským sítím technické infrastruktury.

**B.4) Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího krátkého úseku místní komunikace bez chodníků. Na stavbu se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Most ev.č. 07-27-01 je součástí dopravní infrastruktury. Místní komunikace bude upravena v nezbytně nutné délce pro provedení opravy mostu. Upravený úsek komunikace se plynule napojuje na komunikaci před začátkem a na za koncem úpravy.

**c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu není řešena, stavba se nedotýká stávajících ploch pro parkování ani nezvyšuje nároky na parkování a odstavování vozidel.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou součástí stavby.

**B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Plochy dotčené stavbou budou vyčištěny, srovnány a osety travním semenem.

**b) Použité vegetační prvky**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou použity.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Vzhledem k charakteru stavby není použito.

## **B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### Ovzduší

Užíváním mostu nevznikají emise. Stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

#### Hluk

Intenzita dopravy na mostě je velmi nízká, takže nejsou nutná protihluková opatření.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

#### Voda

Provozem stavby nebudou vznikat odpadní vody.

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek). Po skončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.

Podle požadavku Českého rybářského svazu musí být v případě ohrožení rybí obsádky proveden záchranný odlov a transfer ryb – podrobně viz stanovisko ČRS, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, zn. 116/18 ze dne 05.02.2018.

#### Odpady

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

Nakládání s odpady vzniklými během výstavby je popsáno v bodě B.8.1.h) této zprávy.

#### Půda

Při provádění stavby a při zřízení provizorní objízdné komunikace dojde k dočasnému záboru ZPF. Dočasný zábor bude pouze po dobu stavby, na dobu 3 - 4 měsíce, t.j. na dobu kratší než 1 rok a nevyžaduje souhlas s dočasným odnětím ze ZPF.

Před zahájením stavebních prací bude vytyčeno těleso provizorní komunikace. Dotčená plocha bude vyčištěna od mechanických příměsí a nečistot (sklo, plasty, kameny, zbytky kořenů ...) a bude provedena skrývka kulturních vrstev zeminy v tl. 0,20 m. Zemina ze skrývky bude uložena na dočasné deponii v obvodu stavby. Ornice bude patřičně vytvarována a ošetřena tak, aby byla chráněna před znehodnocením a ztrátami (zaplevelení, eroze, odcizení). Po ukončení stavebních prací bude ornice z deponie odebrána. Ornice z dočasného záboru bude rozprostřena zpět na původní místo ve stejné tloušťce.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

#### Ochrana dřevin, ochrana památných stromů

Při provádění stavby nedojde ke kácení žádných dřevin. Dřeviny v blízkosti stavby budou chráněny před poškozením – oděrkami, úpravou výšky terénu v okolí dřevin, poškozením ko-

řenů, zhutňováním terénu v jejich okolí, odstavováním stavebních mechanismů v jejich okolí apod.

Vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.

V prostoru stavby nejsou žádné památné stromy.

#### Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba zasáhne do významného krajinného prvku (VKP) - vodního toku Lutyňka. Většina stavebních prací bude probíhat mimo koryto vodního toku, takže neovlivní ekologicky stabilizační funkci VKP. Opevnění břehů kolem opěr bude provedeno v nejnutnějším rozsahu tak, aby byly chráněny opěry mostu proti erozivní činnosti vodního toku. Souhlas se zásahem do VKP bez podmínek vydal Městský úřad Bohumín pod č.j. MUBO/02601/2018/STAV/Ra dne 05.03.2018.

Plánovaný záměr se nedotýká krajinného rázu.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

#### Ptačí oblast Heřmanský Stav - Odra - Poolší

Stavba zasahuje do severní části Ptačí oblasti Heřmanský Stav - Odra – Poolší. Předmětem ochrany Ptačí oblasti jsou bukáček malý, ledňáček říční, slavík modráček a jejich biotopy.

Životním prostředím bukáčka malého jsou rybníky s hustými břehovými porosty, bažiny, rákosiny a hustě zarostlé břehové porosty pomalu tekoucích vod. Významnými lokalitami jsou zavodněné štěrkopískovny a důlní propadliny s litorálními porosty. Vhodným stanovištěm jsou rovněž soustavy malých rybníčků se společnými hrázemi, s ponechaným litorálem bez zásahu a navazujícími keřovými porosty (vrby a olše). Ledňáček říční je stálý nebo přelétavý pták, který vyhledává čistší, pomalu tekoucí nebo stojaté vody. Nezbytná je přítomnost hlinitých nebo písčitých břehů, kde si vyhrabává nory k hnízdění. Hnízdním prostředím slavíka modráčka jsou podmáčená místa v nížinách v blízkosti vodních ploch, porostlá rákosem, ostricemi a křovinatými vrbami.

Ve vztahu k charakteru záměru, jeho rozsahu a samotnému umístění s ohledem na biologické a ekologické nároky předmětných výše uvedených druhů, lze konstatovat, že plánovaný záměr nemůže mít na výše uvedené předměty ochrany ptačí oblasti významný vliv.

#### Evropsky významná lokalita Niva Olše - Věřňovice

Stavba zasahuje do okrajové části Evropsky významné lokality Niva Olše – Věřňovice, významné lokality výskytu kuňky žlutobřiché a páchníka hnědého. Pro zachování biotopu žáby kuňky žlutobřiché jsou významné prohlubně a koleje, které vznikají na vlhkých místech, a zdržuje se v nich srážková voda. Oprava mostu a zřízení opevnění břehů Lutyňky nemůže mít negativní vliv na zachování biotopu kuňky žlutobřiché. Pro zachování biotopu páchníka hnědého jsou významné staré duté stromy a jejich odumřelé pahýly. Při stavbě nedojde k žádnému kácení dřevin, takže nemůže být negativně ovlivněn biotop páchníka hnědého.

KÚ MSK odbor životního prostředí a zemědělství, ve stanovisku č.j. MSK 9230/2018 ze dne 08.02.2018 konstatoval, že záměr nemůže mít vliv na příznivý stav ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Přírodní památka Niva Olše - Věřňovice

Na ploše přírodní památky Niva Olše – Věřňovice je plánováno umístit násypový kužel. Toto lze provést pouze se souhlasem orgánu ochrany přírody. Souhlas zajišťuje investor stavby.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Podle sdělení KÚ MSK, odboru ŽPaZ č.j. MSK 9230/2018 ze dne 08.02.2018 předložený záměr nepodléhá posuzování podle zákona 100/2001 Sb.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu integrované prevence.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

**B.7) Ochrana obyvatelstva**

Nesouvisející.

**B.8) Zásady organizace výstavby**

**B.8.1) Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Elektrická energie bude pro staveniště odebírána z mobilního zdroje. Voda pro staveništní účely bude dovážena v plastových chráněných nádobách.

**b) Odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou během stavby vsakovat nebo stékat do toku Lutyňka stejně, jako je tomu v současnosti. Je nutné dbát, aby nedošlo ke znečištění koryta a protékající vody a to zejména ropnými látkami nebo jinými chemikáliemi.

Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na přilehlém místě v obvodu staveniště.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude po místní komunikaci ul. Větrná. Zařízení staveniště bude po obvodu stavby v ploše dočasného záboru na pozemcích p.č. 2303/5, 2303/6 a 2303/7. Zde bude také umístěna manipulační plocha. Zajištění vody a energie během stavby bude řešeno zhoto-



vitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V bezprostřední blízkosti prováděné stavby se nenacházejí žádné budovy, které by mohly být stavbou ovlivněny. MK zajišťuje obsluhu tří rodinných domů a vodárenského zařízení. Obsluha těchto nemovitostí bude zajištěna po provizorní komunikaci. Provizorní komunikace bude umístěna vpravo podél MK.

Plochy dotčené prováděním stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou osety travním semenem.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro zabezpečení místa stavby a jejího provádění bude nutné provést běžná opatření, která zabezpečí zamezení vstupu nepovolaným osobám na staveniště. Bezpečnost při výstavbě bude zajištěna zhotovitelem - zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Výkopy musí být opatřeny podélnými a příčnými zábranami, předepsanými výstražnými značkami a za snížené viditelnosti osvětleny.

Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd požárních vozidel a prostor pro případný požární zásah.

V okolí stavby nedojde k žádným souvisejícím asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště je ohraničeno hranicí stavby, která je zřejmá z výkresové dokumentace. Obvod staveniště bude vytyčen a ohraničen. Staveniště zahrnuje plochy pro opravu mostu, plochy pro provádění výkopů, plochy pro zbudování provizorní komunikace, plochy potřebné pro přístup pro realizaci stavby a manipulační plochu. Jedná se o části pozemků p.č. 2012/1, 2303/5, 2303/6, 2303/7, 2367, 2368, 2380, 2407, 2409, 2410/1, 2410/2 v k. ú. Skrečoni.

Veškeré zábory pro provádění stavby budou dočasné. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu a travnaté plochy budou osety travním semenem.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Doprava i pěší provoz bude převeden na provizorní komunikaci. Intenzita dopravy je místní komunikaci velmi nízká.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zařídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství
17 01 01	Beton a železobeton	O	30,9 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	15,0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (kce vozovky, kamenivo)	O	75,3 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (zemina z výkopů a provizorních násypů)	O	766,0 t

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve poté způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Materiály, které nelze využít, budou odvezeny na řízenou skládku.

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Zhotovitel stavby bude vést kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci popř. odstranění odpadů nebo jejich využití.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemina z výkopů není vhodná do zásypů a násypů a bude odvezena na skládku s řízeným provozem. Skrytá ornice a humózní vrstvy v trase provizorní komunikace (113 m<sup>3</sup>) bude umístěna na meziskládku v obvodu stavby. Po odstranění provizorní komunikace bude rozprostřena zpět.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.
- v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn **ručně** a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ŽPS.
- po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou
- v kořenové zóně jednotlivých dřevin je zakázáno provádět navážku zeminy, popř. ukládání jiného materiálu, umístování zařízení, pojezd vozidel a jiných mechanismů, navážka a ukládání zeminy a cizorodého materiálu nesmí být blíže než 1 m od kmene a do výše maximálně 5 cm, po konzultaci s odborným dozorem až do výše maximálně 20 cm na 50 % kořenové zóny, u vyšších navážek na 20 % kořenové zóny, a to bez nadměrného zhutnění půdy a poškození koření
- pokud dojde ke změně nebo bude nutné zasahovat stavbou do dřevin, popř. ke kácení stromů, je toto nutno projednat s odborem ŽPS MěÚ Bohumín, orgánem ochrany přírody a krajiny, příp. se správcem zeleně.

#### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti pro zemní práce, pro práce v blízkosti inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Požárně bezpečnostní opatření:

Při realizaci stavby musí být v plném rozsahu ze strany všech zúčastněných dodržovány požadavky ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. "O požární ochraně", ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 246/2001 Sb. "O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)". Současně bude dodržována vyhláška č.

23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany, která stanoví jednotné technické podmínky požární ochrany při výstavbě, stavebních úpravách, udržovacích pracích, změnách dokončených staveb a zařízení staveniště.

Stavba nevyžaduje trvalé rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou budou dotčeny pouze zemědělské plochy, které neslouží pro pohyb osob.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude probíhat za přerušeného provozu na mostě. Doprava bude svedena na provizorní komunikaci, která bude umístěna vpravo podél MK.

Doprava bude usměrněna provizorním dopravním značením, které musí být provedeno pod ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení musí být umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65 a Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133.

Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat MěÚ Bohumín o stanovení přechodného dopravního značení pro realizaci stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Speciální podmínky nejsou stanoveny. Příjezd na staveniště je zajištěn po místní komunikaci MK 07-01 - ul. Větrná, na níž se nachází most.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Jedná se o malou stavbu. Manipulační plocha bude umístěna před mostem p.č. 2303/6, 2303/5 a 2303/7 v k. ú. Skřečon. Tato plocha je vyznačena v Záborovém elaborátu. Zřízení zařízení staveniště je ponecháno na zhotoviteli stavby.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Přejímka staveniště – zahájení stavby
- Vybudování provizorní komunikace – 2 týdny po zahájení stavby
- Odstranění mostního svršku a odtržených částí křídel, výkopy pro gabiony - 3 týdny po zahájení stavby
- Zhotovení nosné konstrukce, křídel a říms – 9 týdnů po zahájení stavby

- Konstrukce vozovky, terénní úpravy - 12 týdnů po zahájení stavby
- Odstranění provizorní komunikace, uvedení dotčených ploch do původního stavu - 12 - 16 týdnů po zahájení stavby

#### **B.9) Celkové vodohospodářské řešení**

Oprava mostu nezmění průtočné podmínky ve vodním toku Lutyňka – průtočný profil zůstane zachován.

Odvod vody ze zpevněných ploch, z mostu bude zajištěn příčným a podélným sklonem. Srážková voda bude svedena do koryta potoka Lutyňka.

Ostrava, březen 2018

Vypracoval: Ing. Marek Volf