

Vedoucí projektant : Ing. K. Kurečková	Projektant Ing. K. Kurečková	Ing. K. Kurečková	
	Kontroloval Ing. K. Kurečková		
Objednatel: Město Bohumín			
Stavba (místo) : <h2 style="text-align: center;">LÁVKA PŘES LUTYŇKU V BOHUMÍNĚ</h2>			
Datum 09/2022 Formát Měřítko Účel PDPS Č.zakázky 2022-37			
Název : <h3 style="text-align: center;">B - Souhrnná technická zpráva</h3>			
Č.soupravy		Č. výkresu B	



Ing. Pavel Kurečka
MOSTY s.r.o.
 Venclikova 478/55, Ostrava 700 30
 mobil 732 809 078
 kureckova@mostykurecka.cz

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1) Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na dolním toku Lutyňky v blízkosti jejího soutoku s řekou Olší. Olší prochází státní hranice mezi Českou a Polskou republikou.

Dotčené území je přírodní. Nachází se zde údolní niva řeky Olše a přírodní koryto Lutyňky. Podél Olše je manipulační pruh pro Povodí Odry s manipulační komunikací, která Lutyňku přechází brodem. Po manipulační komunikaci je vedena značená cyklotrasa č. 10 podél Olše.

Manipulační pruh je zatravněný, bez dřevin. Na manipulační pruh navazuje dále pás lesních porostů. Lávka je navržena v prostoru manipulačního pruhu, takže její zřízení nevyvolá žádný zásah do místních porostů.

Zastavěné a nezastavěné území

Podle platného Územního plánu Bohumín se stavba nachází v nezastavěném území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území

Charakter stavby je v souladu s níže uvedenými ustanoveními vyhlášky 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů:

- Ust. § 20 odst. 1 – stavba nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Lávka zajišťuje alternativní přechod pěších a cyklistů přes Lutyňku – místo brodem bude umožněn přechod po nové lávce zřízené v blízkosti brodu.
- Ust. § 20 odst. 5 písm. c a ust. § 24e odst. 4 – odvod srážkové vody ze zpevněných ploch bude zajištěn příčným a podélným sklonem povrchů.
- Ust. § 23 odst. 1 - lávka je navržena tak, aby byly splněny platné normy pro projektování mostů.
- Ust. § 24e odst. 1 – přístupová cesta na staveniště bude po místních komunikacích a po manipulační komunikaci Povodí Odry.
- Ust. § 24e odst. 2 – zařízení staveniště nebude obsahovat žádné stavby spojené se zemí pevným základem.

Dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území je přírodní, nezastavěné. Nachází se zde manipulační pruh podél řeky Olše s manipulační komunikací a přírodní koryto Lutyňky. Po manipulační komunikaci je vedena značená cyklotrasa č. 10 podél Olše. V okolí nejsou žádné obytné, rekreační ani užitkové budovy. V prostoru stavby nejsou žádné inženýrské sítě.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly ÚP, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Soulad s platnou politikou územního rozvoje

Záměr se nedotýká zájmů řešených platnou politikou územního rozvoje a není s v rozporu.

Soulad s územně plánovací dokumentací vydanou krajem

Záměr není v rozporu s územními podmínkami koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot, stanovených v ZÚR. Záměr není v rozporu se stanovenými zásadami a požadavky na využívání území ani jím nejsou dotčeny plochy a koridory nadmístního významu resp. plochy a koridory územních rezerv vymezené v ZÚR.

Soulad záměru s územně plánovací dokumentací vydanou obcí

Podle uvedeného územního plánu jsou pozemky parc.č. 127/1 a 141/3 v k. ú. Kopytov v ploše přírodní (PP). Na dotčených plochách uvedených pozemků je umístěno koryto vodního toku Lutyňka a manipulační pruh Povodí Odry, s.p. V rámci stavby je na pozemcích plánováno umístit opevnění koryta potoka, lávku a rampy, což je v souladu s přípustným využitím plochy PP – opatření a stavby, které zlepší podmínky pro využití pro účely rekreace a cestovního ruchu.

Pozemek p.č. 142/1 v k. ú. Kopytov se nachází v ploše vodní a vodohospodářské (W). Na dotčené ploše pozemku je umístěno koryto vodního toku Lutyňka. V rámci stavby je na pozemcích plánováno umístit opevnění koryta a lávku pro pěší a cyklisty. Záměr je v souladu s hlavním využitím plochy – koryto vodního toku a také s přípustným využitím – stavby nezbytné k zajištění dopravní služby.

Přes pozemky prochází územní systém ekologické stability území – lokální biokoridor (LBK) označený K581. Vyloučení vlivu stavby na LBK je popsáno v bodě B.6.c) této zprávy.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska zájmové území náleží do provincie Západní Karpaty, oblasti Severní vněkarpatské sníženiny, do celku a podcelku VIIIB-1 Ostravská pánev, okrsek VIIIB-1b Ostravská niva.

Geologicky se zájmová lokalita nachází v oblasti pravobřežní údolní terasy řeky Olše, která spolu se svým pravostranným přítokem Orlovskou stružkou toto území odvodňuje.

Přirozený geologický profil v prostoru budoucího staveniště tvoří pod svrchní vrstvou humózní hlíny s travním drnem mocnosti 0,10m sedimenty kvartéru reprezentované shora fluvialními hlínami a jíly údolní terasy. Bazální vrstvu kvartéru reprezentují zvodněné terasové šterky, ověřené vrtem V-1 od hloubky 1,90m p.t. Předkvartérní podloží v dané oblasti budují podle údajů geologické mapy čtvrtohorních pokryvných útvarů 1: 25 000, list M-34-73-B-a Starý Bohumín neogénní vápnité jíly spodního badenu, jejichž povrch byl v rámci průzkumu zastížen v úrovni 8,50m p.t.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický průzkum

Podkladem pro návrh založení nové lávky je inženýrsko-geologický průzkum, zpracovaný firmou K-GEO s.r.o., Masná 1, 702 00 Ostrava 1, odborný řešitel Ing. Radim Dostálík, datum zpracování duben 2017.

V terénu byl proveden 1 vrt na levém břehu Lutyňky. Průzkumnými pracemi byl v zájmovém území ověřen následující geologický profil:

1. kulturní zeminy 0,0 – 0,5 m p.t.

hlína tmavě hnědá s travním drnem, 0,0 - 0,5 m p.t., O

2. fluviální hlíny a jíly 0,5 – 1,9 m p.t.
hlína náplavová, prachově písčitá, jemnozrnná, slabě zavlhlá, pevná, 0,5 – 1,0 m p.t., F6-F4
jíl náplavový, písčitý, místy štěrková příměs, slabě zavlhlý, pevný, 1,0 – 1,9 m p.t., F4/CS
3. štěrky údolní terasy 1,9 – 8,5 m p.t.
štěrk středno až hrubozrnný, slabě zavlhlý, od 3,10 m zvodnělý, 1,9 – 4,2 m p.t., G3/G-F
štěrk středno až hrubozrnný, místy vločky jílu se štěrkovou příměsí, zvodnělý, středně ulehlý, 4,2 – 8,5 m p.t., G3/G-F
4. předkvartétní podloží 8,5 – 11,0 m p.t.
jíl vápnitý, slabě zavlhlý, pevný, 8,5 – 11,0 m p.t., F6/CI

Podzemní voda byla naražená i ustálená v hloubce 3,10 m p.t. Agresivita podzemní vody vůči betonu je podle ČSN EN 206-1 „Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“ stupeň XA1, a to z hlediska CO₂. Agresivita vůči oceli je podle ČSN 03 8375 stupeň IV – velmi vysoce agresivní.

Založení lávky je navrženo na vrtaných ŽB pilotách. Piloty bude nutné vrtat s ochranným pažením z důvodu výskytu podzemní vody.

Základové poměry staveniště jsou hodnoceny jako složité s ohledem na uplatnění vlivu podzemní vody. Stavbu lze považovat za náročnou, postup návrhu založení je dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Hydrotechnické podklady

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno. Vzhledem k poloze lávky v území zaplavovaném již jednoletými průtoky řeky Olše a pětiletými průtoky Lutyňky, není nutno řešit velikost průtočného profilu pod lávkou, ani její umístění nad návrhovou hladinou velkých vod dle ČSN 73 6201. Počítá se s častým zaplaviteláním lávky. Niveleta lávky bude v ose vodního toku na kótě 195,470 m n.m. Rampy na lávku budou max. 0,40 m nad úrovní stávajícího terénu. Toto řešení bylo odsouhlaseno Povodím Odry.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památkové rezervace a zóny

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Dotčené pozemky nejsou evidovány v ústředním seznamu kulturních památek ČR (ÚKSP ČR) ani se na nich nenacházejí objekty evidované v ÚKSP ČR a také nejsou součástí objektů a ploch navržených na zápis do ÚKSP ČR.

Území s archeologickými nálezy

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů.

Ptačí oblast Heřmanský Stav - Odra - Poolší

Stavba zasahuje do severozápadní části Ptačí oblasti Heřmanský Stav - Odra – Poolší. Předmětem ochrany Ptačí oblasti jsou bukáček malý, ledňáček říční, slavík modráček a jejich biotopy. Při stavbě nedojde ke kácení dřevin ani k významnějším terénním úpravám, takže nemohou být nepříznivě ovlivněny biotopy chráněných druhů.

Evropsky významná lokalita Niva Olše - Věřňovice

Stavba zasahuje do okrajové části Evropsky významné lokality Niva Olše – Věřňovice, významné lokality výskytu kuňky žlutobřiché a páchníka hnědého.

Pro zachování biotopu žáby kuňky žlutobřiché jsou významné prohlubně a koleje, které vznikají na vlhkých místech, a zdržuje se v nich srážková voda. Zřízení lávky, ramp k lávce a opevnění břehů Lutyňky nemůže mít negativní vliv na zachování biotopu kuňky žlutobřiché.

Pro zachování biotopu páchníka hnědého jsou významné staré duté stromy a jejich odumřelé pahýly. Při stavbě nedojde ke kácení dřevin, takže nemůže být negativně ovlivněn biotop páchníka hnědého.

Státní hranice České republiky

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od česko-polské státní hranice, v hraničním úseku I, mezi hraničními znaky 176/8C a 177/1C. Realizací stavby nedojde k poškození hraničních znaků.

Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí

V zájmovém území se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

Lávka je navržena v aktivní zóně záplavového území řeky Olše a řeky Lutyňky. Kapacita koryta Olše je v zájmovém území na průtok Q1, kapacita koryta Lutyňky na Q5. Lávka bude zaplavována již jednoletou vodou řeky Olše a pětiletou vodou Lutyňky.

Konstrukce lávky a navazující opevnění břehů jsou navrženy tak, aby byly přizpůsobeny opakovaným velkým vodám. Konstrukce lávky je navržena s co nejmenší stavební výškou a s rampami co nejméně nad úroveň okolního terénu. Nosná konstrukce lávky je kotvena táhly k opěrám, aby byla zajištěna proti vztlaku vody. Založení lávky je na pilotách – odolné proti erozi vody. Zábradlí na lávce, které bude překážkou pro velkou vodu, je navrženo demontovatelné.

Břehy Lutyňky budou opevněny a tím budou chráněny proti vymílání velkou vodou. Opevnění levého (nárazového) břehu je navrženo delší, aby bylo zabráněno jeho erozi. Opevnění tělesa brodu je provedeno z důvodu ochrany před velkou vodou v řece Olši.

Poddolované území

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí na ploše „N“, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí bude minimální – lávka umožní přechod pěších a cyklistů místo přes brod po blízké lávce. V okolí stavby nejsou také žádné obytné, hospodářské ani rekreační budovy, které by mohly být stavbou dotčeny.

Vliv lávky na odtokové poměry v území souvisí se stavbou v záplavovém území a je popsán v předchozím odstavci této zprávy.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

ZPF

Při stavbě nedojde k dotčení pozemků ZPF.

PUPFL

Při stavbě dojde k dotčení lesního pozemku – p.č. 141/3 k. ú. Kopytov – dočasný zábor 161 m², trvalý zábor 9 m².

Dotčená část pozemku není zalesněná a je na ní umístěno přírodní koryto vodního toku Lutyňka. V rámci stavby bude koryto opevněno a tím dojde k trvalému záboru PUPFL. Dočasný zábor bude sloužit pro přístup během provádění stavby a po dokončení stavby bude tato část pozemku uvedena do původního stavu.

Stavba je rovněž umístěna ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Z manipulační komunikace Povodí Odry budou k lávce zřízeny rampy, které budou odpovídat místní komunikaci IV. třídy dle zákona o pozemních komunikacích, § 6 zákona č. 13/1997 Sb., tzn. komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel. Šířka ramp bude 2,00 m, podélný sklon 6%. Podle požadavku Povodí Odry, s.p. jsou rampy dimenzovány na přejezdy vozidly správce povodí o hmotnosti 25 – 30 t. Z obou stran lávky budou osazeny zábrany proti případnému vjezdu vozidel správce povodí na lávku.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	parcela č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra (m ²)
Kopytov	127/1	ostatní plocha	24 438
Kopytov	141/3	lesní pozemek	390
Kopytov	142/1	vodní plocha	636

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Lávka bude pomocí ramp napojena na manipulační komunikaci Povodí Odry. Stavba nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

B.2) Celkový popis stavby

B.2.1) Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu – lávku pro pěší a cyklisty, která umožní přechod přes potok Lutyňku. K lávce povedou z obou stran rampy z nezpevněné manipulační komunikace Povodí Odry, která je přes Lutyňku převedena brodem. Rampy budou odpovídat místní komunikaci IV. třídy dle zákona o pozemních komunikacích, § 6 zákona č. 13/1997 Sb., tzn. komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel.

b) Účel užívání stavby

Stavba je veřejně přístupná lávka pro pěší a cyklisty.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Lávka je trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky ani souhlasy s odchýlným řešením nejsou vydány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

závazné stanovisko sp. zn. 135917/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 02.08.2022

– zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky – souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

Ministerstvo vnitra ČR, Oddělení státních hranic, náměstí Hrdinů 1634/3, 140 21 Praha 4

stanovisko č.j. MV-130117-2/VS-2022 ze dne 22.07.2022

– zákon č. 312/2001 Sb., o státních hranicích – souhlasné stanovisko. Podmínka č. 1 je zpracována v této zprávě, bodu B.1.e), podmínka č. 2 v bodu B.8.1.n)

Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava

stanovisko a sdělení č.j. MSK MSK 100215/2022 ze dne 16.08.2022

– zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - realizace záměru nemůže mít vliv na zájmy chráněné zákonem

- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí - záměr nepodléhá posuzování podle tohoto zákona.

Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
závazné stanovisko č.j. MSK 100214/2022 ze dne 18.08.2022

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, §4 odst. 2 – souhlas se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku Lutyňka bez podmínek.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, §45c odst. 2 – souhlas se zásahem do EVL Niva Olše Věřňovice bez podmínek.

Městský úřad Bohumín, odbor stavební, Masarykova 158, 735 81 Bohumín
Koordinované závazné stanovisko č.j. MUBO07479646 ze dne 12.08.2022

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích – souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami. Podmínky jsou zpracované této zprávě, bodu B.6.a) a B.8.1.n).
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší - zájmy chráněné zákonem nejsou dotčeny.
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – zájmy chráněné zákonem nejsou dotčeny.
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu - zájmy chráněné zákonem nejsou dotčeny.
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – zájmy chráněné zákonem nejsou dotčeny.
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích – zájmy chráněné zákonem nejsou dotčeny.
- zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči – zájmy chráněné zákonem nejsou dotčeny.

Policie ČR, KŘ policie MSK, Územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát
stanovisko č.j. KRPT-172169-1/ČJ-2022-070306 ze dne 19.08.2022

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích - souhlasné stanovisko bez podmínek.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
sdělení č.j. KHSMS 263160/2022/KA/HOK ze dne 02.08.2022

- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví – nedotčený orgán, závazné stanovisko se nevydává.

Archeologický ústav AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno
vyjádření zn. ARUB/5799/2022 ze dne 27.07.2022

- zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči – podmínka písemně ohlásit termín prací je zpracována v této zprávě, bod B.8.1.n).

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Lávka bude sloužit pro provoz pěších a cyklistů. Volná šířka lávky bude 2,00 m. Šířka ramp bude 2,00 m, podélný sklon 6%. Podle požadavku Povodí Odry, s.p. jsou rampy dimenzovány na přejezdy vozidly správce povodí o hmotnosti 25 – 30 t. Z obou stran lávky budou osazeny zábrany proti případnému vjezdu vozidel správce povodí na lávku. Celková délka ramp a lávky bude 82,27 m.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma a chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba není napojena na žádné zdroje energie. Provozem stavby nevznikají odpadní vody, odpady ani emise. Stavba nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení stavby závisí na finančních možnostech investora. Doba výstavby je projektantem odhadována na 2 měsíce. Jedná se o malou stavbu, která bude provedena v jedné etapě od zahájení po kolaudaci. Postup výstavby je v bodě B.8.1.p) této zprávy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do užívání jako jeden celek po dokončení celé stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na realizaci stavby jsou 4,4 mil. Kč bez DPH.

B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického hlediska se jedná o nevýznamnou stavbu, která zlepší komfort pohybu pěších a cyklistů v dané lokalitě.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z architektonického hlediska se jedná o nevýznamnou stavbu. Materiálové řešení vychází z nejvýhodnějšího technického řešení. Nosná konstrukce bude ocelová, aby byla odolná vůči velkým vodám a vandalismu. Barva nátěru bude zelená, aby splynula s okolím. Opěry lávky jsou z velké části pod úrovní terénu, takže nebudou mít vliv na vizuální dojem. Rampy na lávku budou mít horní vrstvu z vibrovaného šterku. Všechna opevnění budou zhotovena z přírodního materiálu, kamene, tak, aby co nejvíce splynula s okolním terénem.

B.2.3) Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.**

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty. Ocelová nosná konstrukce a pilotové základy lávky jsou navrženy na užité zatížení (5 kN/m²) podle ČSN EN 1991-2. Statický výpočet je součástí této dokumentace.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Lávka nepotřebuje ke svému provozu žádné druhy energie, tepla a teplé užitkové vody.

- c) **Celková spotřeba vody**

Lávka ke svému provozu nepotřebuje napojení na vodu.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Provozem lávky nevznikají odpady ani emise.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Lávka nebude připojena na žádné komunikační síť.

B.2.4) Bezbariérové užívání stavby

Volná šířka lávky a šířka ramp bude 2,00 m. Rampy na lávku budou v podélném sklonu 6,0% a v jednostranném příčném sklonu 2,0%. Nosná konstrukce lávky je v příčném i podélném sklonu vodorovná, což umožňuje mostovka z kompozitních roštů. Zábradlí bude mostní s výplní, výška zábradlí bude 1,30 m. Ve výšce cca 150 mm nad povrchem mostovky bude vodorovné madlo, které bude sloužit jako vodicí linie.

B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na lávce je zajištěna respektováním platných ČSN při návrhu šířkového uspořádání a bezpečnostního zařízení.

B.2.6) Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu**

Podél řeky Olše je manipulační pruh s nezpevněnou manipulační komunikací, kterou využívají vozidla Povodí Odry. Manipulační komunikace slouží k rekreačnímu využití pěšími a je po

ní vedena značená cyklotrasa. U soutoku Olše s Lutyňkou je manipulační komunikace přes Lutyňku převedena brodem. Přechod pro pěší a cyklisty zde chybí.

b) Popis navrženého řešení

Lávka

Charakteristika lávky:	trvalá lávka pro pěší a cyklisty
Délka přemostění:	12,09 m
Délka nosné konstrukce:	13,49 m
Počet polí:	1
Rozpětí:	12,69 m
Světlost kolmá:	12,09 m
Světlost šikmá:	12,09 m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	2,00 m
Šířka lávky:	2,20 m
Výška nad terénem:	3,60 m
Stavební výška:	0,44 m
Zatížení lávky:	podle ČSN EN 1991-2

Navržená lávka je jednopolová kolmá, o délce přemostění 12,09 m a volné šířce 2,00 m. Opěry jsou nízké masivní železobetonové, tl. 1,05 m, výšky 1,30 m, dl. 1,70 m. Každá opěra je založená na dvojici ŽB vrtaných pilot o průměru 480 mm dl. 8,00 m.

Nosnou konstrukci tvoří 3 hlavní ocelové nosníky – IPE 400 s příčníky IPE 160 a horní mostovkou s kompozitních mřížových roštů. Stavební výška nosné konstrukce je 0,44 m, celková šířka NK je 2,20 m, celková délka NK je 13,49 m. Ložiska jsou elastomerová.

Zábradlí na lávce je ocelové mostní o výšce 1,30 m. Zábradlí bude demontovatelné. Výška a výplň zábradlí splňuje ČSN 73 6201.

Rampy

Z manipulační komunikace povedou na lávku rampy o celkové délce 82,27 m včetně lávky. Šířka ramp bude 2,00 m s oboustrannými krajnicemi 0,50 m, šířka v koruně bude 0,30 m. Niveleta ramp bude v nejvyšším místě max. 0,30 – 0,40 m nad terénem. Podélný sklon ramp bude 6,0%, příčný sklon jednostranný 2,0%, krajnice 8,0%, svahy násypu budou 1:2,0.

Rampy jsou dimenzovány na přejezdy vozidel správce povodí o hmotnosti 25 – 30 t. Skladba vozovky je navržena dle „Katalogu vozovek polních cest“ (MZ ČR, 03/2011), vozovka PN 6-5, PN 614: vibrovaný štěrk tl. 200 mm a podklad ze štěrkodrti ŠDB tl. 200 mm, celkem 400 mm.

Koryto Lutyňky

Koryto Lutyňky bude upraveno v délce 28,69 m. Směrové a výškové vedení zůstane zachováno. Dno bude ponecháno bez úprav, rostlé. Břehy budou opevněné a budou upraveny jejich sklony.

Levý (nárazový) břeh bude ve sklonu 1:2, pravý břeh ve sklonu 1:1. Délka opevnění levého břehu bude 26,92 m (kamenná dlažba do betonu dl. 14,06 m a kamenná rovnanina dl. 12,86 m). Délka opevnění pravého břehu bude 12,67 m (kamenná dlažba do betonu dl. 10,67 m a kamenná rovnanina dl. 2,00 m).

Kamenné dlažby budou mít celkovou tloušťku 350 mm (beton tl. 150 mm, kámen tl. 200 mm) a budou opřené o patky hl. 0,80 m, š. 0,50 m z lomového kamene o hmotnosti 250 kg. Kamenné rovnaniny budou tl. cca 0,50 m s urovnaným lícem, opřené o patky hl. 0,80 m. Hmotnost kamene rovnaniny i patky bude min. 250 kg.

Opevnění svahu manipulační komunikace (tělesa brodu)

Na levém břehu Lutyňky bude opevnění kamennou dlažbou zataženo do svahu nad manipulační komunikací a ukončeno kamennou rovnaninou dl. 2,00 m. Konstrukce opevnění a zajišťujících podélných patek bude stejná jako v předchozím odstavci.

Stejná úprava bude také na pravém břehu Lutyňky v napojení na manipulační cestu. Navazující svah bude dále v délce 11,00 m zpevněný drátokamennými matracemi tl. 0,25 m, opřeny o podélnou patku z lomového kamene hl. 0,80 m, š. 0,50 m.

B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení

Lávka neslouží k přebývání osob a zvířat, k umístění technologií ani skladování látek. Jedná se o objekt bez požárního rizika. Lávka a rampy rovněž neslouží jako přístupová komunikace pro požární techniku. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie 0. Podle zákona č. 415/2021 Sb., o požární ochraně se pro stavby kategorie 0 nevykonává státní požární dozor a nezpracovává se požárně bezpečnostní řešení stavby.

B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není napojena na žádné zdroje energie a nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Lávka neslouží k přebývání osob a zvířat, t.j. nemá nároky na větrání, vytápění, osvětlení a zásobování vodou. Stavba svým provozem neprodukuje odpady. Stavbou nejdou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit – stavba neslouží k pobytu osob ani zvířat.

b) Ochrana před bludnými proudy

Pro návrh protikorozních opatření se předpokládá, že se lávka nachází v prostředí, které odpovídá 2. resp. 3. stupni ochranných opatření dle směrnice TP 124. Tomuto stupni odpovídají

pouze základní konstrukční opatření jako je krytí výztuže, zhutnění betonu a povrchové úpravy betonu.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

d) Ochrana před hlukem

Provoz na lávce není zdrojem hluku.

e) Protipovodňová opatření

Lávka je navržena v aktivní zóně záplavového území řeky Olše a řeky Lutyňky. Kapacita koryta Olše je v zájmovém území na průtok Q1, kapacita koryta Lutyňky na Q5. Lávka bude zaplavována již jednoletou vodou řeky Olše a pětiletou vodou Lutyňky.

Konstrukce lávky a navazující opevnění břehů jsou navrženy tak, aby byly přizpůsobeny opakovaným velkým vodám. Konstrukce lávky je navržena s co nejmenší stavební výškou a s rampami co nejméně nad úroveň okolního terénu. Nosná konstrukce lávky je kotvena táhly k opěrám, aby byla zajištěna proti vztlaku vody. Založení lávky je na pilotách – odolné proti erozi vody. Zábradlí na lávce, které bude překážkou pro velkou vodu, je navrženo demontovatelné.

Břehy Lutyňky budou opevněny a tím budou chráněny proti vymílání velkou vodou. Opevnění levého (narázového) břehu je navrženo delší, aby bylo zabráněno jeho erozi. Opevnění tělesa brodu je provedeno z důvodu ochrany před velkou vodou v řece Olši.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Lávka se nenachází na poddolovaném území ani na území s výskytem metanu.

B.3) Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nemá žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení a není žádným způsobem připojena k inženýrským sítím technické infrastruktury.

B.4) Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby

Z manipulační komunikace Povodí Odry budou k lávce zřízeny rampy, které budou odpovídat místní komunikaci IV. třídy dle zákona o pozemních komunikacích, § 6 zákona č. 13/1997 Sb., tzn. komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel. Rampy budou v podélném sklonu 6,0% a v jednostranném příčném sklonu 2,0%. Volná šířka lávky a šířka ramp bude 2,00 m. Nosná konstrukce lávky je v příčném i podélném sklonu vodorovná, což umožňuje mostovka z kompozitních roštů. Zábradlí bude mostní s výplní, výška zábradlí bude 1,30 m. Ve výšce cca 150 mm nad povrchem mostovky bude vodorovné madlo, které bude sloužit jako vodící linie.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lávka je pomocí ramp napojená na manipulační komunikaci Povodí Odry, po které je vedena cyklostezka.

c) Doprava v klidu

Nesouvisející.

d) Pěší a cyklistické stezky

Po manipulační komunikaci Povodí Odry je vedena značená cyklotrasa č. 10 podél Olše. Manipulační komunikace slouží k rekreačním účelům také pro pěší.

B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Při stavbě nebudou provedeny žádné rozsáhlejší terénní úpravy. Boky ramp budou v tl. 150 mm ohumusovány a osety travním semenem. Všechny plochy dočasně dotčené stavbou budou vyčištěny, srovnány a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Vzhledem k charakteru stavby nejsou použity.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby není použito.

B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Užíváním lávky nevznikají emise z dopravy. Lávka není zdrojem znečišťování ovzduší.

Hluk

Provoz na lávce není zdrojem hluku.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

Voda

Provozem lávky nebudou vznikat odpadní vody.

Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku ani podzemních vod stavebním materiálem a ropnými úkapy. Stavební materiál nesmí být skladován v korytě toku, všechny zbytky stavebního materiálu musí být po dokončení stavby odklizeny. Po ukončení pracovní směny musí

všechny stavební stroje opustit koryto toku. Průtočný profil koryta musí zůstat zachován po celou dobu stavby.

V rámci realizace stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán a bude předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu. V toku bude zřízena normá stěna pro případ havárie.

Odpady

Užíváním lávky nebudou vznikat odpady.

Nakládání s odpady vzniklými během výstavby je popsáno v bodě B.8.1.h) této zprávy.

Půda

Při stavbě nebudou dotčeny pozemky ZPF. Dotčení pozemků PUPFL je popsáno v bodě B.1.i) této zprávy.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana dřevin, ochrana památných stromů

V prostoru stavby se nenacházejí žádné dřeviny ani památné stromy. Stavba bude probíhat v nezalesněném manipulačním pruhu podél Olše.

Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Krajinný ráz

Stavbou nedojde ke změně krajinného rázu – lávka je drobná stavba umístěná v úrovni terénu.

Významný krajinný prvek

Stavba zasáhne do významného krajinného prvku (VKP) – vodního toku Lutyňka a VKP – le-sa. Jedná se bodový zásah, kterým nemůže dojít k poškození nebo zničení významných krajinných prvků, k ohrožení, oslabení nebo znemožnění obnovy jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Ryby a vodní živočichové

Před zahájením stavby bude cca 14 dní předem písemně informována MO Českého rybářského svazu Bohumín a bude jí sdělen kontakt na osobu, která bude zajišťovat stavební dozor nad stavbou lávky pro případ, že bude nutno něco operativně řešit. V případě ohrožení rybí obsádky v úseku toku, kde bude provedena stavba, vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Bohumín, bude proveden záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Bohumín. Pro omezení zákalu vody budou vytvořeny zemní hrázky, které svedou čistou vodu tak, aby vodní živočichové nebyli ohroženi zákallem.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Evropsky významná lokalita Niva Olše - Věřňovice

Stavba zasahuje do okrajové části Evropsky významné lokality Niva Olše – Věřňovice, významné lokality výskytu kuňky žlutobřiché a páchníka hnědého. Pro zachování biotopu žáby kuňky žlutobřiché jsou významné prohlubně a koleje, které vznikají na vlhkých místech, a zdržuje se v nich srážková voda. Zřízení lávky, přístupů k lávce a opevnění břehů Lutyňky nemůže mít negativní vliv na zachování biotopu kuňky žlutobřiché. Pro zachování biotopu páchníka hnědého jsou významné staré duté stromy a jejich odumřelé pahýly. Při stavbě ne-

dojde k žádnému kácení dřevin, takže nemůže být negativně ovlivněn biotop páchníka hnědého.

Ptačí oblast Heřmanský Stav - Odra - Poolší

Stavba zasahuje do severozápadní části Ptačí oblasti Heřmanský Stav - Odra – Poolší. Předmětem ochrany Ptačí oblasti jsou bukáček malý, ledňáček říční, slavík modráček a jejich biotopy. Při stavbě nedojde ke kácení dřevin ani k významnějším terénním úpravám, takže nemohou být nepříznivě ovlivněny biotopy chráněných druhů.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá posuzování podle zákona 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu integrované prevence.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7) Ochrana obyvatelstva

Nesouvisející.

B.8) Zásady organizace výstavby

B.8.1) Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude pro staveniště odebírána z mobilního zdroje. Voda pro staveništní účely bude dovážena v plastových chráněných nádobách.

b) Odvodnění staveniště

Výkopy pro opěry lávky budou odvodněny do koryta Lutyňky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na stavbu a příjezd stavební techniky bude sloužit manipulační komunikace Povoří Odry. Příjezd na stavbu je možný z obou břehů Lutyňky – od Kopytova i od Červínu. Přes Lutyňku manipulační komunikace přechází brodem, což usnadní provádění stavby a nevyžaduje zřízení provizorního přemostění. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si souhlas se vstupem a užíváním těchto komunikací.

K manipulační komunikaci je příjezd po místních komunikacích ve správě města Bohumín. Veškeré příjezdové komunikace musí být během provádění stavby udržovány ve sjízdném stavu a musí být pravidelně čištěny.

Zajištění vody a energie během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o malou stavbu, která nebude mít žádný vliv na pozemky mimo obvod stavby. V okolí nejsou žádné obytné, rekreační ani užitkové stavby, které by mohly být dotčeny. Při provádění stavby nesmí být poškozena konstrukce brodu. Veškeré dotčené pozemky musí být po dokončení stavby uvedeny do nezávadného stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro zabezpečení místa stavby a jejího provádění bude nutné provést běžná opatření, která zabezpečí zamezení vstupu nepovolaným osobám na staveniště. Bezpečnost při výstavbě bude zajištěna zhotovitelem - zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Výkopy musí být opatřeny podélnými a příčnými zábranami, předepsanými výstražnými značkami a za snížené viditelnosti osvětleny.

V místě stavby ani okolí staveniště nedojde k žádným souvisejícím asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je ohraničeno hranicí stavby, která je zřejmá z výkresové dokumentace. Obvod staveniště bude vytyčen a ohraničen. Staveniště zahrnuje plochy pro stavbu lávky, ramp, opevnění, plochy potřebné pro přístup a manipulační plochy.

Po dokončení stavby budou všechny plochy dotčené dočasným záborem uvedeny do původního stavu a travnaté plochy budou osety travním semenem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Manipulační komunikace bude během stavby uzavřená pro provoz pěších a cyklistů. Ti budou směřováni na obchozí a objízdnou trasu po přilehlé místní komunikaci (cyklotrasa č. 6257).

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů):

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Odhad množství
17 01 01	Beton (šablona pro piloty)	O	4 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	598 t

Zhotovitel stavby je povinen vést průběžnou evidenci odpadů vzniklých během stavby a o způsobech nakládání s nimi. Odpady je povinen předávat pouze právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které jsou provozovateli zařízení k využití, odstranění, ke sběru nebo výkupu určitého druhu odpadu.

Ke stavbě lze použít nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud bude použit ve svém přirozeném stavu na místě, na kterém byl vytěžen. Stavební činností nesmí vznikat černé skládky odpadů.

Zhotovitel stavby je povinen předložit městskému úřadu doklady o prokázání způsobu nakládání s odpady včetně výkopových zemin vznikajících v rámci stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při stavbě budou provedeny výkopy pro opěry lávky a pro opevnění. Bude vytěženo 598 t zeminy. Vytěžená zemina není vhodná na zpětný zásyp a bude odvezena na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z důvodu ochrany životního prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit.
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.
- při demontážních pracích je nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.).
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi.
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií.
- všechny poškozené a dotčené nezpevněné plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Organizace, které budou provádět stavební práce, jsou povinny řídit se zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-

právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Plán BOZP je řešen samostatně.

Požárně bezpečnostní opatření během stavby:

Při realizaci stavby musí být v plném rozsahu ze strany všech zúčastněných dodržovány požadavky ustanovení zákona č. 415/2021 Sb., o požární ochraně. Současně bude dodržována vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb., která stanoví jednotné technické podmínky požární ochrany při výstavbě, stavebních úpravách, udržovacích pracích, změnách dokončených staveb a zařízení staveniště.

Stavba nevyžaduje trvalé rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nedojde k dotčení žádných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Postup výstavby je popsán v bodě B.8.1.p) této zprávy. Manipulační cesta bude po dobu stavby uzavřena pro provoz pěších a cyklistů. Ti budou přeměrováni na obchozí a objízdnou trasu z Kopytova na ul. Šunychelskou (cyklotrasa č. 6257) do Červína. Tam se napojí zpět na manipulační komunikaci podél Olše (cyklotrasa č. 10).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny. Popis řešení dopravy během stavby je uveden v předchozím odstavci.

Ministerstvo vnitra, odbor všeobecné správy požaduje oznámit termín zahájení a ukončení stavebních prací.

Povodí Odry požaduje min. 5 dní předem oznámit zahájení stavby VHP v Českém Těšíně cesky_tesin.vhp@pod.cz

Český rybářský svaz požaduje 14 dní před zahájením stavby písemně informovat MO ČRS Bohumín včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat stavební dozor na adresu:

MO ČRS Bohumín
Rolnická 3
735 51 Bohumín-Pudlov

Archeologický ústav AV ČR požaduje před zahájením výstavby, již v době přípravy stavby oznámit termín zahájení zemních prací:

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i.
Čechyňská 363/19
602 00 Brno

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště nebude zřizováno. V ploše dočasného záboru bude zřízena manipulační plocha.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projektant odhaduje následující časové rozložení stavby:

- vrtání a betonáž pilot, betonáž opěr, opevnění koryta a svahů – 4 týdny po zahájení stavby
- osazení ocelové nosné konstrukce na opěry včetně ložisek – 5 týdnů po zahájení stavby
- přechodové oblasti, zásypy, rampy k lávce – 7 týdnů po zahájení stavby
- osazení roštů mostovky, montáž zábradlí – 7 týdnů po zahájení stavby
- terénní úpravy a dokončovací práce – 8 týdnů po zahájení stavby

B.9) Celkové vodohospodářské řešení

Odvod vody ze zpevněných ploch bude zajištěn příčným a podélným sklonem povrchů.

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková