

TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.13 k vyhlášce č.499/2006 Sb,
změna vyhláškou č. 62/2013 Sb. a vyhláškou č. 169/2016 Sb.*

Název zakázky:	Úprava vnitrobloku ul. Husova v Bohumíně
Objekt:	SO 101 – Parkoviště a rozšíření plochy pro kontejnery
Objednatel:	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
Stupeň dokumentace:	DPS
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	03/2022
Počet stránek:	6
Archivní číslo:	mk-2021-12-25

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název objektu: SO 101 – Parkoviště a rozšíření plochy pro kontejnery

Místo stavby: Kraj Moravskoslezský, Katastrální území Nový Bohumín, prostor vnitrobloku na ul. Husova.

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Knápek,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
(ČKAIT č.1102989)

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Bourací a přípravné práce

Před zahájením výstavby dojde ke kácení 2ks listnatých stromů o průměru 0,1 a 0,3m.

Dále dojde k vyfrézování 1ks pařezu a vybourání 3ks sloupků sušáků prádla.

V rámci stavby dojde k vybourání stávající plochy pro kontejnery ze zámkové dlažby o rozměrech 3,8 x 6,8m.

Dále dojde k výkopům 120m³ zeminy.

Vybouraný materiál a výkopová zemina budou odvezeny na skládku.

Zásyp stávající jímky

V místě zatáčky se pod nově navrhovanými stáními nachází stávající nefunkční jímka. Jímka bude odkryta a bude zasypana zeminou vhodnou do násypů, např. štěrkodrtí 0/125. V místech pod nově navrhovanými stáními bude zásyp hutněn po vrstvách min. 0,3m.

Parkoviště

Na parkovišti je do místa stávající zeleně navrženo 13 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,8 x 5,0m. Stávající komunikace má šířku 5,1m. Parkoviště jsou navrženy z šedé zatravnovací (zámkové) dlažby 20/20/8 vysypané štěrkodrtí 4/8. Jednotlivé stání budou odděleny dlažbou černé barvy.

Podél stávající komunikace vnitrobloku se nachází kamenná obruba OP6 15/25 + dvojřádek kostek 10/10. Obruba bude v místech parkoviště rozebrána tak aby nedošlo k poškození dvojřádku a nově bude osazena s převýšením 0,02m. Na zapuštěnou obrubu parkoviště naváží parkovací stání ze zatravnovací dlažby. Stání ZTP bude ze zámkové dlažby. Příčný sklon stání kopíruje sklon komunikace a je 0,5% a 1,3%. Podélný sklon je 2,0%. Od okolního terénu bude parkoviště ohraničeno betonovou obrubou 15/30 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude 0,10m.

Rozšíření plochy pro kontejnery

Stávající plocha pro kontejnery o rozměrech 7,1 x 6,3m bude rozšířena o 3,0m. Rozšíření bude provedeno ze zatravnovací dlažby. Plocha bude mít po rozšíření rozměry 10,1 x 6,3m.

Podél stávající plochy se nachází kamenná obruba OP6 15/25. Obruba bude vybourána. Rozšíření je navrženo z šedé zámkové dlažby – typ KOST o rozměrech 3,0 x 6,3m. Příčný sklon je 2,0%. Nová plocha naváže na stávající plochu. Od zeleně bude oddělena betonovou obrubou 15/30 do betonu C20/25. Převýšení obruby bude 0,10m.

Ochrana sdělovacích kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V místě nově navrženého parkoviště se ve dvou místech nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlených chrániček AROT v délce 8,0m a 11,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke kontrole.

Překládka SEK CETIN

Vymístění dělicí spojky č. 66 bude řešeno položením nového kabelu 35 xn 0,4 TCEPKPFLE v délce cca 28m ze stávající spojky č.65 ve stávající trase přes budované parkoviště, kde ve vzdálenosti min. 1m za obrubou zpevněné plochy bude napojen na stávající kabel 25 xn 0,4 TCEKE v nové dělicí spojení. Do nové dělicí spojky bude napojen stávající odchozí kabel 5xn 0,4 TCEKE do domu č.p. 942. Z nové dělicí spojky bude ve stávající trase v parkovišti položen nový odchozí kabel 5xn 0,4 TCEPKPFLE do domu č.p. 943. Kabel 5xn bude v místě odbočení k domu č.p. 943 protažen stávající chráničkou pod komunikací a chodníkem do rozvaděče v domě č.p. 943. Nebude-li technicky možné zatažení kabelu do vnitřních prostor domu, bude kabel napojen spojkou v chodníku u vstupu do domu. Kabely budou uloženy do dělené chráničky dle podmínek ochrany SEK ve vyjádření č.j.819897/21.

Ochrana sdělovacích kabelů PODA a.s.

V místě nově navrženého parkoviště se nachází stávající telekomunikační kabely PODA a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do chráničky z dělené trouby AROT 110mm v délce 21,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti PODA a.s. ke kontrole.

Ochrana sdělovacích kabelů RIO Media a.s.

V místě nově navrženého parkoviště se nachází stávající telekomunikační kabely RIO Media a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do chráničky z dělené trouby AROT 110mm v délce 7,0m a 19,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti RIO Media a.s. ke kontrole.

Zeleň

Plochy za obrubou budou v šířce 1,0m ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškové zaměření. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

V místě stavby je vedena následující technická infrastruktura, jejichž ochranná pásma musí být podle vyjádření jejich vlastníků či provozovatelů respektována. Jde o následující inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení ve správě Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Sdělovací vedení ve správě PODA a.s.
- Sdělovací vedení ve správě RIO Media a.s.
- Kabely veřejného osvětlení ve správě BM servis a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě SMVAK a.s.
- Teplovod ve správě ČEZ Teplárenská a.s.

V místě stavby nebyly prováděny geologické, hydrogeologické ani jiné průzkumy

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není členěná na objekty.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Parkoviště a plocha pro kontejnery (D2-D-1-VI-PIII):

Zatravněvací dlažba vyplněná ŠD 4/8 *	DL	0,08 m	ČSN 73 6131
Pískové lože	L	0,04 m	
$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	0,25 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,37 m	
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$			

*v místě stání ZTP bude použita zámková dlažba tl. 0,08m.

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 30$ MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Parkoviště a rozšířená plocha pro kontejnery jsou navrženy ze zatravnovací dlažby. Dešťová voda se vsákne v místě dopadu. Stání ZTP bude odvodněno do stávajících vpustí v komunikaci.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení

V místě vjezdu na parkoviště se již nachází značka IP 11b (Parkoviště), která bude platit i pro nově navržené stání.

U stání ZTP bude osazena značka IP 12 + 225 (Vyhrazené parkoviště) + E 8e (Úsek platnosti) – „1,7m 1,7m“.

Veškeré svislé dopravní značení je navrženo jako stálé a je v souladu s podmínkami dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65. Značky budou umístěny na nosných sloupcích, které budou uchyceny do kopané patky z betonu C20/25. Značky budou provedeny s fólií třídy 1.

Vodorovné dopravní značení

Jednotlivé stání V 10b (Stání kolmé) budou vyznačeny dlažbou černé barvy.

Stání ZTP V 10f (Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou) bude vyznačeno bílým nástřikem.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Netýká se navržené stavby.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Netýká se navržené stavby.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Netýká se navržené stavby.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Netýká se navržené stavby. Nové parkoviště jsou navrženy v místech zeleně, kde v současnosti není řešen přístup osob ZTP.