



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: Žádost o aktualizaci stanoviska
Ze dne: 20. 10. 2021
Čj.: MSK 130553/2021
Sp. zn.: DSH/23395/2021/Sko
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
Telefon: 595 622 573
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 16. 11. 2021

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o.
č.p. 651
735 42 Těrlicko
ID DS: 9gg5ymn

Stavba „Přechod pro chodce křižovatka sil. č. I/67 u prodejny HANUSEK“ - stanovisko k žádosti o aktualizaci stanoviska k projektové dokumentaci pro územní souhlas

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 20. 10. 2021 pod č. j. MSK 130553/2021 žádost města Bohumín, IČ 00297569, Masarykova 158, 735 81 Bohumín zast. spol. Šnapka služby s.r.o., IČ 27858782, Hřbitovní 651/8, 735 42 Těrlicko o aktualizaci stanoviska k projektové dokumentaci pro územní souhlas akce „Přechod pro chodce křižovatka sil. č. I/67 u prodejny HANUSEK“. Stavba je situována na silnici č. I/67 ve městě Bohumín, místní části Skřečůň, u prodejny Hanusek, konkrétně na pozemcích parc. č. 2415/1, 2415/3 a 1492 v k. ú. Skřečůň. V odůvodnění žádosti uvádíte: „Vaše původní stanovisko pod č.j. MSK 40898/2019 bylo vydáno dne 8.4.2019 s tím, že jste se záměrem souhlasili, nesouhlasili jste však s tzv. rychlostní funkcí semaforu. Vzhledem ke stále zvyšujícímu se provozu v této části města Bohumín bychom vás rádi požádali o přehodnocení tohoto nesouhlasu s rychlostní funkcí semaforu, když u obdobné akce Přechod pro chodce ul. Polní jste nakonec po vzájemné dohodě s městem Bohumín s touto rychlostní funkcí u akce na ul. Polní souhlasili“.

Spolu s žádostí v elektronické podobě byla doložena projektová dokumentace záměru sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, koordinační situace, situace kabelové trasy, vzorového příčného řezu, schéma napojení, situace dopravního řešení a technická zpráva dopravního řešení. Předloženou projektovou dokumentaci z 07/2018 zpracovala spol. ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o., IČ 22974890, č. p. 651, 735 42 Těrlicko, konkrétně Ing. Ivan Šnapka – ČKAIT 1101913, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby.

Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu světelně signalizačního zařízení na přechodu pro chodce přes dvoupruhovou komunikaci I/67, které je tvořeno vždy ze dvou výložníkových stožárů SSZ upevněných na betonových patkách, šesti návěstidel, dvou přísvitů, dvou detektorů – tlačítek pro chodce, dvou dopravních radarů, a radiče SSZ na betonovém základu. Stožáry budou umístěny v chodníkové ploše. Budou mít výšku nad terénem 5 m, přičemž cca 1,3 m bude upevněno v betonové patce o rozměrech 1,0 x 1,0 x 1,5 m uložené na podsypu o tloušťce 0,1-0,2 m. K těmto stožárům budou upevněny výložníky o délce vyložení 3,5 m. Na každý stožár bude připevněno jedno hlavní vozidlové návěstidlo pro daný jízdní pruh a jedno návěstidlo pro chodce. Opakovací vozidlová návěstidla pro dané jízdní pruhy budou připevněna k výložníkům stožárů. Oba dopravní radary budou umístěny vždy na patřičném výložníku stožáru SSZ. Na každém stožáru bude upevněn detektor – tlačítko pro chodce a přísvětlení přechodu pro chodce.

Účelem zřízení světelně signalizačního zařízení na přechodu pro chodce u obchodu Hanusek je zvýšení bezpečnosti chodců a umožnění jejich bezpečného přechodu po předchozí detekci. Díky osvětlení bude přechod pro chodce dostatečně osvětlený vznikem pozitivního kontrastu na přechodu a řidiči budou moci zaznamenat chodce z větší dálky ještě na chodníku. SSZ bude mimo jiné osazeno zpomalovacími radary pro oba směry. Při překročení nastavené rychlosti vozidel (naprogramované rychlosti v řadiči po dohodě s investorem) v bezprostřední blízkosti přechodu pro chodce se na návěstidlech pro vozidla objeví červený signál, který by měl zpomalovací efekt.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích I. tříd podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o provozu na pozemních komunikacích) vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

K předmětnému návrhu se zdejší správní orgán již dříve vyjadřoval stanoviskem č. j. MSK 40898/2019 ze dne 08. 04. 2019, kdy konstatoval, že s předloženým záměrem úpravy stávajícího přechodu pro chodce na světelně řízený přechod s poptávkovou funkcí pro pěší přes silnici I/67 v katastru obce Bohumín u prodejny potravin HANUSEK souhlasí. S ohledem na předloženou projektovou dokumentaci současně i sdělil, že nesouhlasí s navrženou funkcionalitou zpomalování provozu, kdy z odborného hlediska poukázal na nežádoucí funkci zařízení (omezovat uživatele pozemních komunikací respektující pravidla silničního provozu).

Namítané stanovisko krajský úřad vydal na základě dané projektové dokumentace, výslovné žádosti stavebníka, resp. projektanta a na svém původním stanovisku trvá.

K žádosti o aktualizaci stanoviska krajský úřad konstatuje, že předložená projektová dokumentace v zásadě zachovává původní rozsah; namítaná funkcionalita není přitom předmětem umístění či povolení stavby a v neposlední řadě krajskému úřadu ze zákona ani nepřísluší v takovém případě stanoviska či závazná stanoviska k vydání územního souhlasu vydávat.

V ohledu na udávaný souhlas u obdobné akce Přechod pro chodce ul. Polní, krajský úřad sděluje, že ani tento argument není relevantní. Krajskému úřadu přísluší projednat projekt (v části místní úpravy provozu na silnici I. třídy) v řízení o vydání opatření obecné povahy, kde návrh projednává s veřejností a rozhoduje o případných připomínkách dotčených osob a námitkách vlastníků nemovitostí. V řízení o vydání opatření obecné povahy u akce Přechod pro chodce ul. Polní stavebník tehdy projekt upravil a zajistil i souhlas dotčeného orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Krajský úřad proto vydal dne 25. 10. 2019 opatření č. j. MSK 143057/2019, na základě kterého byla soustava řízení provozu světelnými signály zavedena.

Ing. Libor ČÁSTKA
vedoucí oddělení silničního hospodářství