



V Ostravě dne: 24. 11. 2021

Vaše zn.:

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o.

Hřbitovní 651/8

Naše zn.: RSD-312899/2021-2

735 42 Těrlicko

Spis. Zn.: KA 085/18 – I/67

Vyřizuje: Kubalová Petra

Email: petra.kubalova@rsd.cz

Telefon: +420954904478, 724230426

Věc:

„Přechod pro chodce křižovatka sil. č. I/67 + u prodejny HANUSEK“

- vyjádření k žádosti

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření, týkající se plánované stavby pod názvem „Přechod pro chodce křižovatka sil. č. I/67 + u prodejny HANUSEK“.

Předmětem dokumentace pro společné povolení je výstavba nového světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ) stávajícího přechodu pro chodce silnice č. I/67 - ul. 1. Máje u prodejny Hanusek. Vzhledem k absenci dalších křižovek vybavených SSZ je algoritmus řízení SSZ řešen jako izolovaný (samostatným ovládáním). Pro dopravní řešení jsou stanoveny signální skupiny VA, VC (vozidlové) a PA (chodecké). Přechod je navržen v systému řízení v době provozu SSZ pro bezpečnost chodců s ohledem na minimalizaci vlivu přecházení na vozidla. Je navrhován 24 hodinový provoz denně. V případě technologické odstávky či výpadku SSZ je dopravní režim upraven dopravním značením.

Fáze (F1) – Po výzvě z tlačítka pro chodce dojde k přepnutí volna pro vozidla do stavu stůj. Po uplynutí mezičasu se rozsvítí zelený signál pro chodce po dobu 7 s. Po uplynutí mezičasu bude signál stůj pro vozidla opět změněn na zelený signál volno pro vozidla a signalizace přechází do fáze č. 1.

Fáze (F2) – Po výzvě radarového detektoru dojde okamžitě k přepnutí volna pro vozidla do stavu stůj. Při překročení nastavené rychlosti vozidel (naprogramované rychlosti řadiči) v blízkosti přechodu pro chodce se na návěstidlech pro vozidla objeví červený signál, který má zpomalovací efekt. Doba zelené pro tento zpomalovací efekt je 9 s. Po uplynutí této doby bude signál stůj pro vozidla opět změněn na zelený signál volno pro vozidla a signalizace přecházení do fáze 1.

Pokud dojde k výzvě z tlačítka i radarového detektoru v první fázi, dojde okamžitě k přepnutí volna pro vozidla do stavu stůj. Po uplynutí 6 s mezičasu se rozsvítí zelený signál pro chodce po dobu 7 s. Po uplynutí mezičasu bude signál stůj pro vozidla opět změněn na zelený signál volno pro vozidla a signalizace přecházení do fáze č. 1.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo dle potřeb předpokládaného dopravního režimu. Pro vyznačení místa před přechodem pro chodce, kde bude vozidlo muset zastavit, bude provedeno nové VDZ V 5 „Příčná čára souvislá“, a v to v obou jízdních směrech, ve vzdálenosti 3,00 m od kraje stávajícího VDZ V 7 „Přechod pro chodce“. Pro označení přechodu pro chodce bude použito nové svislé dopravní značení (dále je SDZ) IP6 „Přechod pro chodce“ v obou jízdních směrech v retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

Přechod bude osazen mikroprocesorovým řadičem s možností dopravně závislé modifikace signálního plánu.

Instalací SSZ na předmětném přechodu pro pěší se zvýší bezpečnost přecházejících chodců. Pružnost algoritmu řízení umožní přecházet komunikaci bez zbytečného zdržení. Detekce vozidel naopak zabrání zbytečnému roztržení případných svazků vozidel jednotlivě přecházejícími chodci. Funkce zastavení vozidla v případě překročení předepsané rychlosti zvýší bezpečnost provozu zejména v nočních hodinách.





SSZ bude napojeno na novou elektro přípojku NN. Podchod pod komunikací č. I/67 je řešen protlakem.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska výkonu majetkové správy se silnicí č. I/67 a s pozemkem parc. č. 2415/1 v k.ú. Skřečoch se stavbou „Přechod pro chodce křižovatka sil. č. I/67 + u prodejny HANUSEK“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

SSZ

- Ve vztahu k silnici č. I/67 investor požádá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy v Ostravě o vydání závazného stanoviska, dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- O stanovisko je rovněž nutné požádat příslušné Krajské ředitelství policie MSK, odbor služby dopravní policie.
- V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požadujeme doložit diagnostický průzkum vozovky silnice č. I/67 v místě SSZ, který prokáže únosnost podloží silnice č. I/67.
- Zhotovitel zajistí, aby po dobu instalace SSZ byl zajištěn plynulý provoz na silnici č. I/67 a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení bude předem projednáno s příslušným orgánem PČR.
- Realizace SSZ a jeho následná údržba bude zajištěna na náklady investora.

Vodorovné DZ

- Vodorovné dopravní značení bude provedeno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou (termoplast). Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. V případě, že bude zapotřebí odstranit stávající VDZ, to se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Obecně budou dodrženy standardy ŘSD ČR obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR v sekci Technické předpisy.

Podzemní připojení NN:

Smluvní vztahy a ujednání:

- Ve vztahu k silnici č. I/67 investor požádá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR. Stanovení k umístění PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy v Ostravě.
- Ve vztahu k pozemku parc. č. 2415/1 v k.ú. Skřečoch požadujeme uzavřít mezi investorem a naší organizací „smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene - služebnosti“.
- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště a investor nebo zhotovitel s naší organizací uzavře „nájemní smlouvu“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m² resp. bm protlaku, termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědná osoba.
- Po ukončení stavebních prací je investor povinen zajistí vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s interním předpisem ŘS ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technické-předpisy/datove-předpisy>) a zaslat ji majetkovému správci k odsouhlasení.
- Investor doloží majetkovému správci rovněž nivelační protokol – pro určení výpočtu příčného profilu a krytí vedení v místě protlaků.





Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však **1,20 pod niveletou dna silničního příkopu**.
- Stavba bude v silničním pozemku uložena do samostatné chráničky.
- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby.
- Stavba bude v silničním pozemku uložena do samostatné chráničky.
- Montážní jámy budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu stavby silnice č. I/67.
- Prováděným protlakem nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava.
- Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR lze provádět pouze v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/67 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Nesmí být poškozeno těleso komunikace, dopravní značení a další vybudovaná zařízení, které jsou součástí stavby silnice č. I/67. V případě poškození zajistí investor opravu na své náklady.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem a při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

elektronicky podepsáno

Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku
Správy Ostrava

Na vědomí:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy - DS

