



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 40898/2019
Sp. zn.: DSH/8416/2019/Jan
280.4 S5 N

Vyřizuje: Ing. Patrik Janota

Telefon: 595 622 900

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 8. 4. 2019

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o.

ID DS: 9gg5ymn

Stanovisko k dokumentaci pro územní souhlas akce „Přechod pro chodce křižovatka sil.č. I/67 + u prodejny HANUSEK“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje obdržel žádost společnosti ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o., IČ 27858782, Těrlicko 651, 735 42 Těrlicko o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní souhlas akce „Přechod pro chodce křižovatka sil.č. I/67 + u prodejny HANUSEK“.

Předmětem předložené dokumentace je výstavba nového světelného signalizačního zařízení stávajícího přechodu pro chodce na silnici I/67 ve městě Bohumín, místní části Skřečůň u prodejny HANUSEK. Přechod je nově navržen jako světelně řízený s poptávkovou funkcí pro chodce a s rychlostním radarem.

K žádosti byla doložena výkresová dokumentace z 07/2018 zpracovaná žadatelem, zejména Průvodní zpráva A, Průvodní a souhrnná technická zpráva, Koordinační situační výkres C3 a Výkres kabelových tras SSZ C5.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyjadřuje své stanovisko takto:

Dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jako silniční správní a speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy zdejší správní orgán s předloženým záměrem úpravy stávajícího přechodu pro chodce na světelně řízený přechod s poptávkovou funkcí pro pěší přes silnici I/67 v katastru obce Bohumín u prodejny potravin HANUSEK souhlasí.

Krajský úřad však nesouhlasí s umístěním resp. současnou funkcí rychlostního semaforu. Na základě verifikace podobných zařízení v provozu na pozemních komunikacích hodnotí odborné autority tato zařízení pro jejich kontroverzní funkci (omezovat i uživatele pozemních komunikací respektující pravidla silničního provozu) jako nežádoucí. K tématu byla publikována i řada odborných stanovisek zejména upozorňujeme na stanoviska Centra pro dopravní výzkum, v.v.i. a podotýkáme, že ze strany orgánů státní správy na úseku bezpečnosti

a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (PČR) jsou dnes klasifikována jako přímo odporující zákonu o provozu na pozemních komunikacích.

Pro realizaci stavby je nutno v jejím předstihu připravit návrh dopravního značení včetně vedení dopravy po dobu provádění stavebních prací. K vydání rozhodnutí ke stanovení umístění přechodného i trvalého dopravního značení bude na základě samostatných žádostí podaných min. 30 dní před zahájením stavebních prací příslušný zdejší správní orgán. Náležitosti podání uvádí § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Závěrem krajský úřad upozorňuje na vzájemný rozpor názvu a popisu stavby mezi jednotlivými průvodními zprávami a souhrnnou technickou zprávou obdrženými s došlou žádostí.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství
odboru dopravy a chytrého regionu

„otisk razítka“

Za správnost vyhotovení
Ing. Patrik Janota