

Objednatel:

Město Bohumín

Masarykova 158

Bohumín

735 81

Zpracovatel PD:

Ing. Miroslav Krauz

Komorní 15

Český Těšín

737 01

Zpracovatel SO 101:

Ing. Milan Palák

Rudná 76

Ostrava - Zábřeh

700 30

**Kanalizace, ulice Rychvaldská
Lokalita mezi RD čp. 254 a 205
Bohumín-Záblatí
SO 101 - Chodník**

projektová dokumentace pro provedení stavby

říjen 2020

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) *Název stavby* Kanalizace, ulice Rychvaldská
Lokalita mezi RD čp. 254 a 205, Bohumín-Záblatí
SO 101 - Chodník
- b) *Místo stavby* Moravskoslezský kraj
katastrální území **Záblatí u Bohumína**
- c) *Předmět stavby* nová stavba, trvalá

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bohumín
Masarykova 158, 735 81 Bohumín

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektu

Ing. Miroslav Krauz, Komorní 15, 737 01 Český Těšín
Ing. Milan Palák, Rudná 76, 700 30 Ostrava-Zábřeh
autorizovaný inženýr pro **dopravní stavby** ČKAIT 1101019
IČ 14567971
T: 724 000 374
E: milanpalak@gmail.com

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 000 - Příprava staveniště
SO 101.1 - Chodník
SO 101.2 - Sjezdy k rodinným domům
SO 800 - Objekt úpravy území

A.3 Seznam vstupních podkladů

- záměr obce Bohumín
- výškopisné a polohopisné zaměření
- vyjádření správců inženýrských sítí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území*

Stavba bude realizována na katastru obce Bohumín-Záblatí podél části silnice II/471, ul. Rychvaldská. Využívá plochy otevřeného silničního příkopu. Příkop je přerušovaný sjezdy na přilehlé pozemky.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Záměr je v souladu s požadavky a podněty investora a nekoliduje s územně plánovací dokumentací obce.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika* NEOBSAZENO.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum - nebyl prováděn.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum - nebyl prováděn, ani požadován.

Diagnostický průzkum konstrukcí - netýká se objektu zpevněných ploch.

Hydrogeologické a hydrometeorologické údaje - netýká se objektu zpevněných ploch.

Klimatologické údaje - netýká se této stavby.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Do plochy stavby zasahují ochranná pásma inženýrských sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Staveniště se nenachází v záplavovém či na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba neovlivní životní prostředí, ani nežádoucím způsobem nenaruší pozemky, s nimiž sousedí. Během realizace bude z důvodu eliminace prašnosti s případným dopadem dbáno o pravidelné čištění komunikací zasažených provozem stavby, při suchu bude staveniště podle potřeb skrápěno, před výjezdem budou vozidla stavební techniky očištěna od nánosů. **Všechny materiály budou na stavbu i ze stavby dopravovány s nákladovým prostorem důsledně krytým plachtou.**

h) požadavky na asanace, demolice a kácení

Na navrhovaných plochách budou dřeviny (borovice, břízy) překážející realizaci stavebních objektů vykáceny při provádění SO 04 - Zatrubnění.

Dále budou demontovány sloupy nesoucí telekomunikační vedení a nahrazeny novými. Výměnu sloupů bude provádět CETIN.

i) požadavky na maximální zábory ZPF

Uvedený požadavek se stavby netýká.

j) územně plánovací podmínky - napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevybočuje z územně plánovacích podmínek.

k) věcné a časové vazby stavby

Stavba bude moci být zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení, dodavatel bude teprve vybrán.

l) seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Druh pozemku	Jméno vlastníka	Parcely <u>související</u> s výstavbou	Výměra pozemků / zábor m ²
Ostatní plocha	Moravskoslezský kraj	1524	22.891 /

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo
NEOBSAZENO.

n) požadavky na monitoringy

NEOBSAZENO.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná náleží k veřejně dopravní infrastruktuře obce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Nově zpevněné plochy pěší komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

NEOBSAZENO.

e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Obsahem předložené projektové dokumentace je nová pěší komunikace podél krajské silnice včetně odvádění srážkových vod.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se předmětné stavby.

h) základní bilance stavby

h.1) množství odtékajících srážkových vod z plochy chodníku

Plocha chodníku

$$213,25 \times 1,50 - 1,50 \times (6,0 + 3,50 + 5,50) - 12,0 \times 0,80 = 320,0 - 22,50 - 10,0 = \\ = \text{cca } 290,0 \text{ m}^2$$

Plocha zeleně podél komunikace

$$(215,0 - 15,0) \times 1,25 = 250,0 \text{ m}^2$$

$$Q_{15 \text{ min}} = \text{koef.} \cdot F \cdot m_n = 0,90 \times 0,029 \text{ ha} \times 120 \text{ l/m}^2 = \mathbf{3,13 \text{ l/s}}$$

$$Q_{15 \text{ min}} = \text{koef.} \cdot F \cdot m_n = 0,40 \times 0,025 \text{ ha} \times 120 \text{ l/m}^2 = \mathbf{1,20 \text{ l/s}}$$

$$\text{celkem} = \mathbf{4,33 \text{ l/s}}$$

Spláskové vody s touto stavbou nesouvisí.

h.2) výčet množství odpadů

17 - Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton (vybourané propustky)

odhad cca 7,0 m³

$$4 \times 3,0 \times 1,50 \times 0,40 = 7,20 \text{ m}^3$$

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (vjezdy)

odhad cca 4,50 m³

$$2 \times 5,0 \times 3,0 \times 0,15 = \text{cca } 4,50 \text{ m}^3$$

17 05 04 Zemina a kamení (krajnice)

odhad cca 35,0 m³

$$210,0 \times 0,50 \times 0,30 = 31,50 \text{ m}^3$$

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady

odhad cca 5,0 m³

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ust. § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produ-

kuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

i) základní předpoklady výstavby

Lhůta výstavby - podzim 2020.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby

NEOBSAZENO.

k) orientační náklady stavby

Viz položkový rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh je podřízen stávajícím prostorovým možnostem s ohledem na bezpečnost provozu vozidel a chodců.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Stavba bude realizována na katastru obce Bohumín-Záblatí podél části silnice II/471, ul. Rychvaldská. Využívá plochy otevřeného silničního příkopu, která je zatravněná. Příkop je přerušovaný sjezdy na přilehlé pozemky a účelovými komunikacemi.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

NEOBSAZENO.

c) celková spotřeba vody

NEOBSAZENO.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů

17 - Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton (vybourané propustky) odhad cca 7,0 m³

4 x 3,0 x 1,50 x 0,40 = 7,20 m³

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (vjezdy) odhad cca 4,50 m³

2 x 5,0 x 3,0 x 0,15 = cca 4,50 m³

17 05 04 Zemina a kamení (krajnice) odhad cca 35,0 m³

210,0 x 0,50 x x 0,30 = 31,50 m³

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady odhad cca 5,0 m³

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

NEOBSAZENO.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro osoby s omezenou schopností pohybu a osoby se zrakovým postižením stanovené v Obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Chodník bude bezbariérově napojen na sjezdy s výškovým přesahem 2 cm nad plochou asfaltu sjezdů a účelových komunikací. Varovný pás v šířce pásu 40 cm ukončí úsek chodníku při navázání na sjezdy a účelové komunikace k RD. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,3%.

Pro varovné pásy musí být dodány materiály vyhovující požadavkům vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby odpovídá obecně platným předpisům pro pohyb vozidel a osob po veřejných i soukromých komunikacích a plochách.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu*

Stavba bude realizována na katastru obce Bohumín-Záblatí podél části silnice II/471, ul. Rychvaldská. Využívá plochy otevřeného silničního příkopu, která je zatravněná. Příkop je přerušovaný sjezdy na přilehlé pozemky a účelovými komunikacemi.

b) *popis navrženého stavu*

1. Pozemní komunikace

Obsahem předložené projektové dokumentace je návrh nové pěší komunikace podél krajské silnice II/471 v úseku mezi sjezdem na pozemek parc. č. 1211 a 1217 + 1221 a dále mezi tímto sjezdem a sjezdem na pozemek parc. č. 1226.

Celková délka trasy pěší komunikace bude cca 190 metrů.

2. Mostní objekty a zdi

NEOBSAZENO.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Na ploše chodníku budou srážkové vody jímány do odvodňovacích žlabů zaústěných do navržené dešťové kanalizace. Srážky stékající z vozidlové komunikace budou zachycovány otevřeným betonovým rigolem zaústěným rovněž do dešťové kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

NEOBSAZENO.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba veřejně přístupného chodníku je obsahem projektu.

Ostatní objekty NEOBSAZENY.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dešťová kanalizace je zpracována samostatným projektem. Jiné vybavení nebude součástí této stavby.

7. Objekty ostatních skupin

NEOBSAZENO.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

NEOBSAZENO.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nebude příčinou pro ohrožení požárem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

NEOBSAZENO.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
NEOBSAZENO.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
NEOBSAZENO.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Součástí stavby je osazení nových odvodňovacích žlabů. Ty budou napojeny přípojkami na navržený kanalizační řad.

B.4 Dopravní řešení

Jedná se o plochu vyhrazenou pro chodce, která zajistí jejich bezpečný pohyb podél vozidlové komunikace ve vymezeném úseku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetace není navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba neovlivní životní prostředí, ani nežádoucím způsobem nenaruší pozemky, s nimiž sousedí.

b) *vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Netýká se předmětné stavby.

c) *vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nepodléhá příslušným předpisům.

d) *návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Stavba nepodléhá příslušnému řízení.

e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Netýká se předmětné stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

NEOBSAZENO.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Dovoz stavebních materiálů zajistí dodavatel vybraný v řádném výběrovém řízení.

b) *odvodnění staveniště*

Ploše staveniště pro konfiguraci terénu nehrozí zaplavení.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště bude přístupné z krajské silnice II/471. Napojení na vodu a elektrickou energii zajistí investor při předávání staveniště dodavateli.

Stavba přijde do styku s rozvody podzemních vedení. Je nutno dbát na to, aby žádné z vedení nebylo nijak narušeno!

Zpracovatel PD doporučuje, aby se po předání staveniště dodavateli ještě před zahájením stavebních prací provedl pečlivý průzkum monitorovacími přístroji, jimiž se ověří, zda v minulosti nebyly na dotčených parcelách položeny sítě, které z různých příčin nebyly řádně zdokumentovány. Jejich případný nález bude zapsán do stavebního deníku a písemná zpráva o charakteru a trase podzemního vedení neprodleně podána investorovi stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba neovlivní okolní pozemky, s nimiž sousedí, stavby v okolí a životní prostředí nežádoucím způsobem. Při realizaci bude z důvodu eliminace prašnosti s případným dopadem na okolí dbáno o pravidelné čištění pěších i vozidlových komunikací zasažených provozem stavby, při suchu bude staveniště podle potřeb skrápěno, zejména při provádění zemních prací, před výjezdem na veřejné komunikace bude staveništní technika očištěna od nánosů a všechny materiály budou na stavbu i ze stavby dopravovány s nákladním prostorem povinně krytým plachtou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na navrhovaných plochách budou dřeviny vykáceny při stavbě SO 04 - Zatrubnění.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Stavba musí probíhat pouze na parcele uvedené v odstavci B.1.1, zábor dalších pozemků je nepřipustný.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během realizace stavby nebude přístup umožněn.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V dalším odstavci uvedená množství odpadů se dělí na ty, které budou uloženy na skládku obce (beton, zemina, směsné odpady) a na odpady nebezpečné, které budou odváženy na skládku pro tyto odpady do vzdálenosti 20 km.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

17 - Stavební a demoliční odpady

17 05 04 Zemina a kamení (krajnice)

odhad cca 35,0 m³

$210,0 \times 0,50 \times 0,30 = 31,50 \text{ m}^3$

Zásyp potrubí

odhad cca 525,0 m³

$210,0 \text{ m} \times 2,50 \text{ m}^2 = 525,0 \text{ m}^3$

Zemina bude využita pro zásyp, další odpady budou ihned odváženy na skládku. Mezideponie jsou nepřipustné.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude realizována s ohledem na charakter místa, bez záměrného narušení prostředí zejména vlivem prachu a hluku.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

- stavba bude prováděna bez umožnění vstupu všem osobám kromě dodavatele a investora. Součástí projektu je návrh dopravní značení po dobu realizace, neboť tato stavba bude prováděna za plného provozu na přilehlých komunikacích.

- při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných bezpečnostních, hygienických a ekologických předpisů a nařízení, zejména musí být dodržován zákon 309/2006

Sb. - Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády 591/2006 Sb. - Bližší požadavky na BOZP a ochranu zdraví, nařízení vlády 362/2005 Sb. - Bližší požadavky na BOZP a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky a zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce.

- při přejímce staveniště zpracuje bezpečnostní technik zhotovitele plán BOZP, identifikaci rizik, stanovení opatření, seznámit a proškolit veškeré své subdodavatele.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby bude trvale umožněn vstup a vjezd na přilehlé pozemky.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Vjezd na staveniště bude vzhledem k provozu na krajské komunikaci výrazně označen. Dodavatel stavby určí sestavu dopravního značení na komunikaci po dobu stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba musí být realizována **v co nejkratším termínu** za naprosté kázně dodavatele:

- okamžitý odvoz výkopového materiálu
- nehluká dodávka stavebních materiálů

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude možné umístit po dohodě mezi investorem a prováděcí firmou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Bude dohodnuto s vybraným dodavatelem při předávání staveniště.

Zařízení staveniště bude mobilní včetně hygienického zařízení a bude umístěno tak, aby nepřekáželo realizaci stavby.

- Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků a stávajícími plochami.
- Bourané materiály musejí být ihned nakládány a odváženy, meziskládka není přípustná.
- Vjezd na staveniště bude z krajské komunikace a bude vzhledem k provozu na výrazně označen.

B.8.2 Výkresy

Součástí projektu stavby je situační výkres s vyznačením dopravního značení po dobu stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude stanoven investorem a vybraným dodavatelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Postup výstavby bude stanoven investorem a vybraným dodavatelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zásyp potrubí

odhad cca 525,0 m³

210,0 m x 2,50 m² = 525,0 m³

B.9 Celkové hospodářské řešení

NEOBSAZENO.

C. Situační výkresy

C.1 Situace širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

1 : 1.000

D. Dokumentace objektů a technických zařízení

D.1 Stavební část

D.1.1. Objekty pozemních komunikací

1) Technická zpráva

a) *identifikační údaje objektu*

Pěší komunikace: šířka 1,50 metrů (zúžení v místě stávajícího nátokového objektu pod krajskou silnicí), délka cca 100 + 90 metrů.

b) *stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*

Obsahem předložené projektové dokumentace je návrh nové pěší komunikace podél části krajské silnice včetně odvádění srážkových vod.

c) *vyhodnocení průzkumů a podkladů*

Pro zpracování projektové dokumentace jsou nejdůležitější vyjádření správců inženýrských sítí a geodetické zaměření. Stavba není technicky náročná.

d) *vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

Pěší komunikace je samostatnou stavbou bez návaznosti na další chodníky v obci.

e) *návrh zpevněných ploch*

SO 000 - Příprava staveniště

Obsahem přípravy staveniště je vytýčení zpevněných ploch. Dále je nutno vyznačit průběh všech podzemních vedení tak, aby bylo vytýčení zřetelné po celou dobu stavby. Všechny povrchové znaky podzemních vedení musejí být řádně označeny a zachovány. Z plochy zatravněné části pozemku bude sejmuta ornice. Vzrostlé dřeviny překážející výstavbě budou káceny v předstihu.

SO 100.1 - Chodník

Trasa chodníku je vedena s ohledem na výškovou konfiguraci pozemku a na jejich hranici. Základní šířka je 1,50 metrů v celé délce. Chodník bude vybudován na srovnané zhutněné pláni, jejíž výškové rozvržení je dáno výškovými kótami dle podélného profilu a v závislosti na odvodnění. Mezi kanalizační troubou a plání chodníku bude proveden hutněný zához.

Konstrukce chodníků

upravená pláň zhutněná na hodnotu $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

- štěrkodrt' fr. 0 - 32 mm 200 mm

- ložná vrstva - drcené kamenivo 40 mm

- zámková dlažba 60 mm

- geotextilie

c e l k e m

300 mm

Chodníkové obrubníky na straně odvrácené od vozidlové komunikace (kolem plotů) budou položeny se zvýšením 6 cm nad úroveň dlažby, čímž bude tvořena vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Zvýšená bude i obruba blíže k vozidlové komunikaci pro vyrov-

nání výškových rozdílů; ve vzdálenosti 50 cm od kraje vozovky bude osazen malý odvodňovací žlab, sklon terénu od komunikace ke žlabu bude 1:5.

Reliéfní dlažba v šířce pásu 40 cm se položí při navázání pěší komunikace na stávající sjezdy k rodinným domům.

V místě napojení chodníku na sjezdy k RD a do uliček bude obrubník snížen 3 cm na úroveň krytu sjezdů.

SO 101.2 - Sjezdy k rodinným domům

Sjezd k domu na pozemku p.č. 193, který přeruší plynulou trasu chodníku, bude proveden ze zámkové dlažby tl. 8 cm. Jeho šířka bude 5,50 m jako dosud, obrubníky vymezující sjezd budou na Rychvaldskou ulici napojeny kolmo.

upravená pláň zhutněná na hodnotu $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

- štěrkodrt' fr. 0 - 32 mm 200 mm

- ložná vrstva - drcené kamenivo 40 mm

- zámková dlažba 80 mm

c e l k e m 320 mm

Sjezdy do uliček k domům na začátku chodníku, ve staničení 4-5, 11 a v závěru chodníku (viz výkres situace) budou provedeny na šířku původního příkopu, to je cca 4,0 metry v konstrukci:

upravená pláň zhutněná na hodnotu $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

- štěrkodrt' fr. 0 - 32 mm 200 mm

- kamenivo obalené asfaltem OK I 100 mm

- asfaltový spojovací emulzní postřik

- asfaltobeton ACO 11S 50 mm

Sjezdy do uliček budou lemovat silniční obrubníky. Silniční obrubník bude položen rovně podél ul. Rychvaldské se snížením 3 cm nad úroveň živičného krytu. Sjezd přes sníženou obrubu na sousední nemovitost není křižovatkou, řidič vždy musí dát přednost vozidlům jedoucím po ul. Rychvaldské.

SO 800.1 - Objekt úpravy území

Po ukončení stavby bude okolní nevydlážděný terén urovnán a pokryt orníci tl. 15 cm a oset travou. Dřeviny vysazovány nebudou.

f) režim povrchových a podzemních vod

SO 100.2 - Odvodnění zpevněných ploch

Srážkové vody budou stékat do vpustí na ploše chodníku a v trase betonového rigolu s napojením do kanalizace.

Plocha chodníku

$$213,25 \times 1,50 - 1,50 \times (6,0 + 3,50 + 5,50) - 12,0 \times 0,80 = 320,0 - 22,50 - 10,0 = \\ = \underline{\underline{\text{cca } 290,0 \text{ m}^2}}$$

Plocha zeleně podél komunikace

$$(215,0 - 15,0) \times 1,25 = \underline{\underline{250,0 \text{ m}^2}}$$

$$Q_{15 \text{ min}} = \text{koef.} \cdot F \cdot m_n = 0,90 \times 0,029 \text{ ha} \times 120 \text{ l/m}^2 = \underline{\underline{3,13 \text{ l/s}}}$$

$$Q_{15 \text{ min}} = \text{koef.} \cdot F \cdot m_n = 0,40 \times 0,025 \text{ ha} \times 120 \text{ l/m}^2 = \underline{\underline{1,20 \text{ l/s}}}$$

$$\text{celkem} = \underline{\underline{4,33 \text{ l/s}}}$$

Plocha chodníku bude odvodněna do vpustí, které budou shodně s příčným spádem umístěny pod obrubníkem na straně odvrácené od komunikace ve staničení:

0,000₀₀ | 0,080₀₀ | 0,110₁₅ | 0,153₆₀ | 0,183₅₀ | 0,213₂₅

Srážkové vody z komunikace, stejně jako vody z terénu vyspádovaného ke komunikaci, budou zadržovány betonovým žlabem osazeným 50 cm od kraje vozovky zaústěným do vpustí podle sklonu krajnice ve staničení:

0,000₀₀ | 0,044₀₀ | 0,120₁₅ | 0,193₅₀ | 0,213₂₅

g) návrh dopravních značek

Nové trvalé dopravní značení navrhováno není.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

NEOBSAZENO.

i) vazba na případné technologické vybavení

NEOBSAZENO.

j) přehled provedených výpočtů

NEOBSAZENO.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou mít na stavenišťě přístup.

Vytýčovací body osy chodníku

Označení	X	Y
a - začátek chodníku	-463275.0056	-1096146.2194
b - lom 176° (staničení 2)	-463278.0715	-1096153.6615
c - sjezd k RD	-463287.3895	-1096182.1477
d - lom 172° (staničení 6)	-463291.0652	-1096206.6760
e - lom osy (staničení 8)	-463291.6211	-1096227.0561
f - lom 171° (staničení 10)	-463289.1362	-1096259.2822
g - lom 177° (staničení 12)	-463285.6291	-1096273.5910
h - lom 174° (staničení 13)	-463278.4505	-1096297.1237
i - lom 179° (staničení 14)	-463270.6467	-1096315.4470
j - konec chodníku	-463254.7883	-1096351.0429

2) Výkresy

100.1.2.1	Situace chodníku	1 : 250
100.1.2.2	Vzorový příčný řez pěší komunikací	1 : 50
100.1.2.3	Podélný profil chodníku	1 : 500/50
100.1.2.4a,b	Příčné řezy chodníkem	1 : 50
100.1.2.5	Výkaz kubatur zemních prací	---
---	Dokladová část	---

