

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb,
změna vyhláškou č. 62/2013 Sb. a vyhláškou č. 169/2016 Sb.*

Název zakázky:	Lokalita Petra Cingra v Starém Bohumíně, výhybny na komunikaci
Objednatel:	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
Stupeň dokumentace:	DUR+DSP
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	05/2019
Počet stránek:	15
Archivní číslo:	mk-2019-03-02

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba řeší vybudování výhyben na stávající ul. P. Cingra v Bohumíně. Ulice se nachází v zastavěné části na rovinnatém terénu.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

Posouzení souladu záměru s platnou politikou územního rozvoje.

Záměr se nedotýká zájmů řešených platnou politikou územního rozvoje v dotčeném území a není s ní v rozporu.

Posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací vydanou krajem

Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR“) je území Bohumína zařazeno do rozvojové oblasti OB2 Ostrava, přičemž širší zájmové území (zahrnující pozemek dotčený záměrem) patří do specifické krajiny ostravské pánve E-01 Ostrava - Karviná. Záměr není v rozporu s územními podmínkami koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot, stanovených pro tuto specifickou krajinu v ZÚR.

Záměr není v rozporu se stanovenými zásadami a požadavky na využívání území ani jím nejsou dotčeny plochy a koridory nadmístního významu resp. plochy a koridory územních rezerv vymezené v ZÚR.

Posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací vydanou obcí

Dle Územního plánu Bohumína se pozemek parc. č. 1047/1 v katastrálním území Starý Bohumín nachází v ploše silniční dopravy (kód plochy DS-Z3), a pozemek parcelní č. 940 v katastrálním území Starý Bohumín se nachází v ploše bydlení (kód plochy B-Z3), zároveň se oba pozemky nachází ve vymezené zastavitelné ploše ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. j) stavebního zákona.

Úřad územního plánování při posuzování záměru z hlediska souladu s územním plánem Bohumína dospěl k závěru, že předložený záměr není v rozporu se záměry územního plánování a je slučitelný s hlavním využitím jednotlivých ploch.

Orgán územního plánování posoudil záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování a konstatoval, že předložený záměr je v souladu s cíli územního plánování, zejména ve vztahu k ochraně nezastavěného území dle ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona, jelikož je záměr umísťován v zastavitelné ploše. Dále je záměr v souladu s úkoly územního plánování, zejména s ustanovením § 19 odst. 1 písm. d), e) a i), jelikož jsou dodrženy stanovené urbanistické a prostorové požadavky uspořádání území a veřejných prostranství, podmínky pro provedení změn v území, zejména pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající

charakter a hodnoty území včetně využitelnosti navazujícího území, jež jsou stanoveny v územně plánovací dokumentaci obce.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Nebyly prováděny žádné průzkumy.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Dané územní není pod ochranou památkové péče, nejedná se o oblast v památkové zóně, v záplavovém území, nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území, apod.,*

Stavba se nachází mimo záplavové území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku. Stavební práce budou prováděny v době od 7:00 do 21:00.

Odtokové poměry v území zůstanou stávající. Výhybny budou odvodněny stejně jako stávající komunikace – do okolního terénu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemek 940 v k.ú. Starý Bohumín je veden jako orná půda. Stavbou výhybny 1 dojde pouze k drobným terénním úpravám na tomto pozemku – vybudování svahu délky cca 1,0m a výšky cca 0,3m. Dočasný zábor stavby je 23,0 m². Svah bude ohumusován v tl. 0,15m a zatravněn – povrch bude ve stejném stavu jako před stavbou. Úpravy nevyžadují vynětí ze ZPF.

Stavbou nedojde k záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Výhybny jsou navrženy na ulici P. Cingra, která se na východní straně napojuje na ul. Osvoboditelů a na západní straně na silnici II/647 – ul. Ostravská.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V blízkosti stavby je plánovaná stavba „Příprava území - lokalita Petra Cingra ve Starém Bohumíně“. Stavby si vzájemně nekolidují. V blízkosti výhybny 1 je navrženo napojení kanalizace – nedojde ke kolizi.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
katastrální území Starý Bohumín**

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m ²)	zábor pozemku stavbou (m ²)	vlastník pozemku
940	orná půda	25103	23	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1047/1	ostatní komunikace	5692	46	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Netýká se navržené stavby.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se navržené stavby.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Výhybny jsou navrženy na ulici P. Cingra, která se na východní straně napojuje na ul. Osvoboditelů a na západní straně na silnici II/647 – ul. Ostravská.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o vybudování výhyben na stávající komunikaci – ul. P. Cingra v Bohumíně.

- b) účel užívání stavby,**

Stavba bude sloužit jako výhybna určena pro vyhnutí osobních vozidel..

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Netýká se navržené stavby.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Výhybna 1 (asfaltobeton):

délka 12,0m, náběhy: 2 x 6,0m, šířka výhybny 1,1m, celková šířka v místě výhybny 4,8m

plocha: 20 m²

Výhybna 2 (asfaltobeton):

délka 12,0m, náběhy: 2 x 6,0m, šířka výhybny 1,4m, celková šířka v místě výhybny 4,8m

plocha: 25 m²

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Netýká se navržené stavby.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Před zahájením stavby dojde výkopům 20 m³ zeminy. Část výkopové zeminy (5m³) bude použita na násypy a část (15m³) bude odvezena na skládku.

Stavba nebude produkovat odpad.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení výstavby: 2019

Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Netýká se navržené stavby.

k) orientační náklady stavby.

Cca 100 000Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Výhybny jsou navrženy do míst, kde je prostorová rezerva pro vybudování výhyben.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Výhybny jsou navrženy z asfaltobetonu.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech (včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření),

Výhybna 1 (asfaltobeton)

Na stávající komunikaci šířky 3,7m je navržena výhybna pro osobní automobily z asfaltobetonu. Výhybna je navržena v rovném úseku. Délka výhybny je 12,0m, náběhové klíny mají délku 6,0m. V místě výhybny bude komunikace rozšířena z 3,7m na 4,8m.

Stávající vozovka bude zařezána ve vzdálenosti 0,3m od kraje a nové vrstvy budou přeplátovány. Vzniklá spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Příčný sklon výhybny je 1,0%. Podélný sklon kopíruje sklon stávající komunikaci.

Prostor kolem výhybny bude dosypán výkopovou zeminou, ohumusován v tl. 0,15m a zatravněn.

V místě výhybny se nachází stávající strom, který bude během stavby chráněn dřevěným bedněním, aby nedošlo k jeho poškození.

Ochrana sdělovacích kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V místě nově navržené výhybny 1 se nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlených chrániček AROT v délce 18,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke kontrole.

Výhybna 2 (asfaltobeton)

Na stávající komunikaci šířky 3,3 až 3,5m je navržena výhybna pro osobní automobily z asfaltobetonu. Výhybna je navržena v rovném úseku. Délka výhybny je 12,0m, náběhové klíny mají délku 6,0m. V místě výhybny bude komunikace rozšířena z 3,6m na 4,8m.

Stávající vozovka bude zařezána ve vzdálenosti 0,3m od kraje a nové vrstvy budou přeplátovány. Vzniklá spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Příčný sklon výhybny je 1,0%. Podélný sklon kopíruje sklon stávající komunikaci.

Prostor kolem výhybny bude ohumusován v tl. 0,15m a zatravněn.

Ochrana sdělovacích kabelů Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V místě nově navržené výhybny 2 se nachází stávající telekomunikační kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Kabely budou ručně obnaženy a uloženy do půlených chrániček AROT v délce 22,0m (přesah 0,5m). Šířka výkopu je 0,5m a hloubka 1,2m. Dále bude provedena rezervní chránička ve stejné délce z trouby HGR 110mm. Konce trouby budou ucpány montážní pěnou. Pod chráničkami bude provedena betonová základová deska tl. 0,1m. Chráničky budou pak zality betonovou směsí tl. 0,15m a bude osazena výstražná fólie a markry (zaměřovací prvky). Před záhozem bude přizván zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke kontrole.

Konstrukce výhyben je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Komunikace (D1-N-2-V-PIII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	0,04 m	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací 0,3kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0,07 m	ČSN EN 13108-1
$E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	0,15 m	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/63	min. ŠD _B	0,15 m	ČSN 73 6126-1

Celkem		0,41 m	
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláně je nutno ověřit

zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD (70 MPa) a ŠD (100MPa).

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 45$ MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,5 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 250mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,5 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se navržené stavby.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se navržené stavby.

d) množství splaškových a dešťových vod a způsob jejich likvidace,

Netýká se navržené stavby. Odvodnění výhyben je do okolního terénu.

e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se navržené stavby.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně informačních systémů

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

1. Pozemní komunikace

Viz kapitola B.2.3 a)

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se navržené stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění výhyben je do okolního terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se navržené stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se navržené stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

Netýká se navržené stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se navržené stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se navržené stavby.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Stavba řeší vybudování dvou výhyben na stávající komunikaci.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se navržené stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se navržené stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se navržené stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se navržené stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se navržené stavby.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se navržené stavby.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se navržené stavby.

h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se navržené stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Netýká se navržené stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se navržené stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz kapitola B.2.3

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Výhybny jsou navrženy na ulici P. Cingra, která se na východní straně napojuje na ul. Osvoboditelů a na západní straně na silnici II/647 – ul. Ostravská.

c) doprava v klidu,

Netýká se navržené stavby.

d) pěší a cyklistické stezky.

Netýká se navržené stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

U výhybny 1 dojde k vybudování svahu délky cca 1,0m a výšky cca 0,3m.

b) použité vegetační prvky,

Prostory u výhyben budou ohumusovány v tl. 0,15m a zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se navržené stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	-
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	40 m ³

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace) 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
 3 - biologická úprava N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Netýká se navržené stavby.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se navržené stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se navržené stavby.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není součástí stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA*****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Výhybny jsou navrženy na ulici P. Cingra, která se na východní straně napojuje na ul. Osvooboditelů a na západní straně na silnici II/647 – ul. Ostravská.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Viz B.1 g)

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

V místě výhybny se nachází stávající stromy, které budou během stavby chráněny dřevěným bedněním, aby nedošlo k jejich poškození.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz B.1 l)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není součástí stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace) 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
3 - biologická úprava N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením stavby dojde k výkopům 40 m³ zeminy. Část výkopové zeminy (3m³) bude použita na násypy a část (47m³) bude odvezena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Není součástí stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel

Není součástí stavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Není součástí stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje objížďky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, výjimečně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykazat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po provedení výkopů bude provedena ochrana stávajících sítí a následně výstavba výhyben.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry v území zůstanou stávající. Výhybny budou odvodněny do okolního terénu.