

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Název zakázky:</b>	Propojka k pěchotnímu srubu Na Trati v Bohumíně
<b>Objekt:</b>	SO 101 – Propojka
<b>Objednatel:</b>	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DPS
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Miroslav Knápek
<b>Datum:</b>	06/2020
<b>Počet stránek:</b>	4
<b>Archivní číslo:</b>	mk-2019-26-05

## **A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Název objektu: SO 101 – Propojka

Místo stavby: Kraj Moravskoslezský, Katastrální území Pudlov a Starý Bohumín, prostor bývalé komunikace ul. Čs. armády (komunikace je nepoužívaná a zaslepena kvůli výstavby dálnice D1), a prostor mezi železniční tratí Kędzierzyn Koźle – Bohumín a silnicí I/67.

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Knápek,  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
(ČKAIT č.1102989)

## **B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

### **Propojka**

Nově je navržena propojka z asfaltobetonu. Délka propojky je 328m. Šířka propojky je 2,0m. Příčný sklon je 2,5%. Propojka začíná napojením na ul. Čs. Armády a končí v blízkosti pěchotního srubu Na Trati v Bohumíně.

Propojka na prvních 20m klesá ve sklonu 11,25%. Dále pak výškově kopíruje stávající terén.

V místě napojení na ul. Čs. Armády bude osazena značka B 11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel).

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškové zaměření. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

## **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba objektu SO 101 Propojka bude koordinována s objektem SO 401 – Přípojka NN, která bude provedena v předstihu.

## **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Konstrukce propojky je navržena dle TP170 v následující skladbě:

### **Propojka:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	0,04 m	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací 0,3kg/m <sup>2</sup>	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0,05 m	ČSN EN 13108-1
$E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt' 0/32	min. ŠD <sub>B</sub>	0,15 m	ČSN 73 6126-1

---

Celkem 0,24 m

$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ . Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti  $E_{def,2} > 30 \text{ MPa}$  je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m<sup>2</sup>) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty  $E_{def,2}$  minimálně 45 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium  $E_{def,2}/E_{def,1}$  maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria:  $D_{60}/D_{10} \geq 30$  a  $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$  v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnicí pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odtokové poměry v území zůstanou stávající. Propojka bude odvodněna do okolního terénu.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

V místě napojení na ul. Čs. Armády bude osazena značka B 11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel).

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Netýká se navržené stavby.

**I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Netýká se navržené stavby.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Netýká se navržené stavby.

**K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Během stavby zpevněných ploch bude staveniště znepřístupněno všem osobám. Stavbou nebudou znepřístupněny vstupy do budov – nedojde k omezení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.