



MĚSTO BOHUMÍN

Masarykova 158
735 81 Bohumín

Č.j.: MUBO/14648/2020/INV/Jo
V Bohumíně 12. 5. 2020

Vysvětlení č. 4 a 5 zadávací dokumentace

(požadavky a podmínky pro zpracování nabídky)

„Dopravní terminál v Bohumíně – dodávka cykloboxů“

Zadavatel: Město Bohumín
zastoupené starostou Ing. Petrem Víchou
Sídlo: Masarykova 158, 735 81 Bohumín
IČO: 00297569
DIČ: CZ 00297569
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Bohumín
Číslo účtu: 27-1721638359/0800

Kontaktní osoba: Lenka Jochimová, DiS., referent odboru rozvoje a investic, tel. 596 092 177
e-mail: jochimova.lenka@mubo.cz nebo

Ing. Jitka Ptošková, vedoucí odboru rozvoje a investic, tel. 596 092 242
e-mail: ptoskova.jitka@mubo.cz

Identifikace osob odlišných od zadavatele podílejících se na vypracování PD: Ing. Luisa Uhlářová, HaskoningDHV CR, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Mor. Ostrava a ATRIS s.r.o., Občanská 1116/18, 710 Ostrava – Slezská Ostrava.

Dotaz dodavatele č. 4.1:

Nedávno jsem viděl reportáž, jak máte problém s boxy, které jsou dlouho "obsazeny" i když jsou prázdné a nyní poptáváte stejné řešení??

Zámek na 24 hodin zdarma, který se pak zablokuje, to přeci vůbec nevyřeší. Když na nádraží bude jezdit někdo každý den. Ráno přijedu, uložím, běží mi 24 hodin zdarma. Odpoledne z práce kolo vyzvednu. Box uložím znovu prázdný a běží mi 24 hodin.. druhý den si přijedu. Odblokují box a uložím si znovu.. tzn... mám svůj VIP box zdarma a nikdo jiný už ho nikdy nevyužije. Pokud to udělám v pátek s prázdným boxem, pošlete tam o víkendu někoho, aby ho odblokoval, nebo budete čekat, až se takhle zablokují všechny boxy a pak je hromadně odblokovávat? Nebude tam kolo, takže mi nic nebrání si dát kolo do jiného volného boxu. Proč boxy nezaplatíte? To by toto alespoň omezilo.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nebo určit maximální dobu uložení 12 hodin zdarma a další hodiny zpoplatnit. Přijedu ráno v 7, uložím, odpoledne v 17 hodin vyzvednu. I když uložím znovu na 12 hodin, tak když přijdu druhý den v 7 ráno, budu muset zaplatit doplatek, než se box otevře a já si budu moc kolo uložit znovu zdarma.

Samozřejmě můžu obsadit jiný volný box. Pokud by to takhle dělalo více lidí, žádný volný box nebude, takže je to bude motivovat to nedělat a nechat box po vyzvednutí kola uvolněný.

Náš systém hlídá délku obsazení boxu, dálkově se můžete podívat, kolik boxu je obsazených a jak dlouho.

Případně lze dodat čipové karty, jen pomocí, kterých je možné se přihlásit. Pak je možné dovolit další uložení kola až za X hodin.

Odpověď zadavatele:

Zveřejněné zadávací podmínky jsou platné, variantní řešení není přípustné. Vzhledem k počtu cykloboxů nepředpokládáme, že by bylo používání cykloboxů zneužíváno. Podmínky pro užívání budou řešeny v provozním řádu.

Dotaz dodavatele č. 4.2:

Na daném prostoru se jen velmi těžko vejde tolik boxů tak, aby zde byl zajištěn komfortní přístup, co se stane, když pak zjistíte, že se boxy na místo skutečně nevejdou? Neměli jste to projektované na svislé boxy?

Odpověď zadavatele:

Zveřejněné zadávací podmínky jsou platné, variantní řešení není přípustné. Počet 72 ks cykloboxů je dle různých variant rozmístění na danou plochu možné umístit.

Dotaz dodavatele č. 5.1:

Ve zveřejněném zadání je uvedeno, že boxy mají být vybaveny elektronickým zámkem s přednastavenými cca. třemi funkcemi. Předpokládá se, že tyto funkce budou v systému nastaveny konstantně, tedy nebude možné je nijak jednoduše měnit? Nebo má existovat možnost nějakého uživatelského přívětivého přístupu a tedy i přenastavení původně zadaných hodnot?

Z našich zkušeností vyplývá, že pro provozovatele boxů je velmi výhodné a důležité, pokud existuje vzdálená správa (přes webové rozhraní) a tedy i monitoring stavu jednotlivých boxů. Například mohou jako provozovatel velmi rychle reagovat na dotazy uživatelů - např. zapomenutý PIN nebo výskyt nějaké neočekávané události. I samotní uživatelé mohou například na webových stránkách města zjistit jaká je aktuální obsazenost boxů a podle toho se předem připravit.

Existují tedy dvě možnosti, prostý elektronický zámek s možností tvrdého nastavení těch třech uvedených funkcí anebo plnohodnotné elektronické ovládání se vzdálenou správou, monitoringem stavu, online informacemi pro uživatele a možností vzdáleného - jednoduchého přenastavení funkcí.

Odpověď zadavatele:

Zveřejněné zadávací podmínky jsou platné, variantní řešení není přípustné.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Změna zadávací dokumentace:

Ve čl. XI., bodu XI.2. Lhůta a místo podání zadavatel mění termín:

Maximální lhůta podání:

20. 5. 2020 v 10:30 hodin

Okamžikem podání nabídky je považována doba elektronického převzetí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

Ing. Jitka Ptošková v. r.
vedoucí odboru rozvoje a investic



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**