

Dokumentace pro provádění stavby

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **PARKOVACÍ ZÁLIV ZŠ ČSA BOHUMÍN**

OBJEDNATEL : **MĚSTO BOHUMÍN**
Masarykova 158
735 81 Bohumín

VYPRACOVAL: **PROINK s.r.o.**
Ing. Tomáš Ščupák

DATUM: **srpen 2019**

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

název stavby:	PARKOVACÍ ZÁLIV ZŠ ČSA BOHUMÍN
místo stavby:	kraj Moravskoslezský, město Bohumín katastrální území Nový Bohumín, parc. čísla: 2699, 2531/18
předmět dokumentace:	Jedná se o novostavbu veřejného parkoviště – místní komunikace IV. třídy. Součástí stavby je zpevněná plocha pro kontejnery, obnova zeleně. Hlavní stavba je stavba místní komunikace. Stavba bude trvalého charakteru. Účelem stavby je řešení statické dopravy v zájmovém území, zajištění potřeby parkovacích stání.
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provedení stavby Rozsah a obsah projektové dokumentace dle vyhlášky č.146/2008 Sb., příloha č.9
Stavebník (investor):	MĚSTO BOHUMÍN Masarykova 158 735 81 Bohumín IČ 00297569 DIČ CZ00297569 ID DS u3kbful tel. 596 092 111
Statutární zástupce:	Ing. Petr Vícha – starosta
Osoby oprávněné k jednání: ve věcech technických:	Ing. Jitka Ptošková - vedoucí odboru rozvoje a investic Bc. Petr Sobek – referent investiční výstavby
Projektant:	PROINK s.r.o. Starobělská 1133/5 700 30 Ostrava – Zábřeh IČ 25900056 DIČ CZ25900056 ID DS 6h6u5r6 Tel. 596 633 762 e-mail proink@volny.cz
Statutární zástupce:	Ing. Lenka Ščupáková – jednatel
Hlavní projektant:	Ing. Tomáš Ščupák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT č. 1102476
Pracovní tým:	Ing. Lenka Ščupáková Ing. Jan Provazník Ing. Bruno Urbančík David Gavenda

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o novostavbu parkoviště pro osobní automobily, zpevněnou plochu pro kontejnery a sjezd. Parkovací plocha bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením. Odvodnění navrhované zpevněné plochy je řešeno odvedením dešťových vod do stávající kanalizace přes stávající uliční vpust (SUV1), která je umístěna v dlážděné ploše.

Účelem stavby je zajištění potřeby krátkodobých parkovacích stání v této části města Bohumín, kde přivázejí/odvážejí rodiče děti do/ze základní školy. V případě konání školních akcí je parkovací plocha navržena tak, aby zde bylo umožněno zastavení/odstavení autobusu. Plocha pro kontejnery bude sloužit k umístění nádob na komunální odpad mimo průchozí profil.

Navrhovaná parkovací plocha pro osobní automobily bude napojena na stávající asfaltovou komunikaci, jedná se o **parkovací záliv** podél stávající komunikace ulice Čs. Armády **délky 25,0 m** a **šířky 3,0 m**.

Počet podélných parkovacích **stání** v navrženém zálivu je **4**.

Základní uspořádání – 5,75 m délka středních stání, 6,75 m délka krajních stání, základní šířka parkovacího stání je 3,00 m. – s možností zaparkování standardního autobusu délky 12,0 m. Podél parkovacího zálivu je navržen šterbinový žlab a varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby.

Parkovací záliv je navržen z asfaltobetonu. Srážkové vody budou s ohledem na spádování stávající zpevněné plochy před ZŠ odvedeny do šterbinového odvodňovacího žlabu s integrovanými vpustěmi a pomocí kanalizačních přípojek do stávající uliční vpusti SUV1.

Parkovací stání pro IMOB není v této parkovací ploše navrženo. Jedná se o doplnění stání podél komunikace, kde před navrhovaným zálivem je umístěno 1 stání pro IMOB. Počet stání je proto dostatečný a není nutné navrhovat další stání pro IMOB.

Zároveň se jedná o stavbu samostatného sjezdu šířky 5,00 m, sjezd je navržen z betonové dlažby. Samostatný sjezd je určen pouze pro zásobovací vozidla pro školní jídelnu. Srážkové vody budou s ohledem na spádování stávající zpevněné plochy před ZŠ odvedeny do šterbinového odvodňovacího žlabu s integrovanými vpustěmi a pomocí kanalizačních přípojek do stávající uliční vpusti SUV1. Na hraně sjezdu bude umístěn varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby.

Navržena **odstavná plocha** pro kontejnery **rozměrů 5,0 m x 3,0 m** z betonové dlažby.

Technické řešení návrhu komunikace vychází a dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Odvodnění komunikace je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Účelové **geodetické zaměření** zájmového území (JTSK, BpV) – podklad zadavatele. Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná.

Byl proveden **průzkum stávajících sítí** technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS, jejichž správci jsou: kabelové vedení VO – BM Servis a.s., vedení VN - ČEZ Distribuce a.s., kanalizační řady, vodovodní řád SmVaK a.s., teplovod – ČEZ Teplárenská a.s., telekomunikační vedení – PODA a.s., CETIN a.s., NEJ.cz

s.r.o., plynovod – GasNet s.r.o. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekonstrukce terénu, stav zeleně.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není dělena na jednotlivé stavební objekty.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce jsou navrženy podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek č.1

Parkovací záliv

Dopravní význam pozemní komunikace - místní obslužná komunikace
Katalogový list TDZ V, D1–N–2

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

ACO11	asfaltový beton pro obrusné vrstvy, ČSN 73 121	40 mm
PS	spojovací postřík, ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
ACP16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ČSN 73 6121	70 mm
PI	infiltrační postřík, ČSN 73 6129	1,0 kg/m ²
ŠDA	šterkodrt', fr. 0-32 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
<u>ŠDB</u>	<u>šterkodrt', fr. 0-32 mm, ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>
Celková tloušťka konstrukce		410 mm

Plán pod komunikací bude zhuťněna na deformační modul min. $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Parkovací záliv je navržen z asfaltobetonu. Na straně stávající zpevněné plochy bude lemován šterbinovým odvodňovacím žlabem osazeným do betonového lože C 20/25n XF3 bez převýšení, podél kterého bude uložen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby tl. 80 mm. V místě napojení na komunikaci ul. Čs. Armády bude osazen kamenný obrubník 120/250 do bet. lože C 20/25n XF3 s převýšením 20 mm nad niveletu vozovky. Dále bude proveden opravný pruh vozovky v šířce 500 mm v celkové tloušťce 110 mm. Napojení bude plynulé bez převýšení. Styčná spára bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Sjezd, kontejnerové stání

Návrhová úroveň porušení D1
Katalogový list TDZ VI D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová dlažba, ČSN 73 6131	80 mm
L	lože z drčeného kameniva, fr.4-8, čsn 73 6126-1	40 mm
<u>ŠD</u>	<u>šterkodrt', fr. 0-32 mm, ČSN 73 6126-1</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Pláň bude zhutněna na min. deformační modul min. $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

Sjezd i plocha pro kontejnery bude provedena z betonové dlažby tl. 80 mm, formát 100 x 200 mm, barva šedá.

Na straně stávající zpevněné plochy bude lemován štěrbinovým odvodňovacím žlabem osazeným do betonového lože C 20/25n XF3 bez převýšení, podél kterého bude uložen varovný pás šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby tl. 80 mm. V místě napojení na komunikaci ul. Čs. Armády bude proveden opravný pruh vozovky v šířce 500 mm v celkové tloušťce 110 mm. Bude osazen kamenný obrubník 120/250 mm do betonového lože C 20/25n XF3 s převýšením 20 mm nad niveletu vozovky.

Navazující stávající zpevněná plocha bude v nezbytném rozsahu předlážďena. Předpokládáme předlážďení v šířce 2,0 m. Bude použita stávající očištěná a uskladněná dlažba.

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu. Nebude měněna niveleta zpevněných ploch, snižováno krytí stávajících inženýrských sítí.

Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

Veškeré stávající poklopy, mříže apod. budou upraveny a osazeny do nivelety opravovaných zpevněných ploch.

Okolní plochy dotčené výstavbou mimo zpevněné plochy budou sadařsky upraveny, doplněny orníci, urovňány a osety travním semenem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážkové vody z navrhovaných zpevněných ploch (parkovací záliv, sjezd, plocha pro kontejnery) budou svedeny do odvodňovacího štěrbinového žlabu jehož součástí jsou integrované vpusti V1 a V2. Z těchto vpustí je pomocí kanalizačních přípojek dešťová vody svedena do stávající uliční vpusti umístěné ve stávající zpevněné ploše SUV1.

Stávající uliční vpust SUV2 zůstane nedotčena, po dobu výstavby bude chráněna proti případnému poškození nebo zanesení nečistotami.

Mikroštěrbínové trouby jsou navrženy betonové prefabrikované, profil bez spádu dna i s vnitřním spádem dna, výšky 260 mm, šířky 210 mm.

Odvodňovací žlab je navržen **celkové délky 38,0 m**. Součástí jsou vpust'ové komplety s litinovou mříží V1 a V2. Štěrbiny budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25 n XF3.

Kanalizační přípojky jsou navrženy v **DN 150**, materiál **PVC SN 8**, **celkové délky 29,0 m**. Napojení na stávající vpust bude provedeno jádrovou navrtávkou s vložením speciální tvarovky zajišťující vodotěsnost.

Uložení kanalizačního potrubí z PVC je navrženo v souladu s technickými údaji výrobce. Potrubí bude uloženo do podkladního lože ze štěrku. Obsyp potrubí bude proveden štěrkom, hutněným rovnoměrně po obou stranách ve vrstvách po 150 mm do výše 300 mm nad vrchol potrubí. Po ukončení obsypu je ve zpevněných plochách navržen zásyp přírodním těžkým kamenivem hutněným ve vrstvách max. 200 mm po úroveň nivelety zpevněných ploch, na pláni bude E_{def} min. 45 MPa.

Následně budou provedeny jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněné plochy.

Výkopové práce v komunikacích a chodnících budou prováděny v souladu s požadavky Technických podmínek TP 146, konstrukční vrstvy obnovy komunikací dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

Obsypy a zásypy ve zpevněných plochách budou zhutňovány v souladu s TP 146 po stranách potrubí po vrstvách max. 200 mm na $I_D = 0,75$ ($D = 97\%$) v zóně zásypu a na $I_D = 0,85$ ($D = 100\%$) v aktivní zóně do hloubky 0,5 m pod konstrukcí zpevněné plochy. V průběhu zásypu rýhy budou prováděny zkoušky míry zhutnění, na pláni min. 45 MPa, výsledky budou doloženy protokoly.

Na kanalizačním potrubí musí být provedeny všechny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909. Trasa kanalizačních přípojek je zřejmá z výkresu situace. Budou dodrženy minimální vzdálenosti podzemních vedení i hloubky uložení dle ČSN 73 6005.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Karviná.

Podélné parkovací stání na ul. Čs. Armády bude označeno svislou značkou IP 11c + IP 13b + dodatkovou tabulkou E 13 (max. 20 min) a vodorovným dopravním značením V 10a, nástřík bílé barvy. Sjezd bude opatřen svislou značkou B 1 s dodatkovou tabulkou E 13 (mimo zásobování) a na výjezdu značkou C 2b – příkazaný směr jízdy vpravo. Vodorovné dopravní značení na komunikaci Čs. Armády bude provedeno čarou V 4 (0,5/0,5/0,25) v délce 30 m.

Svislé dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě. Vodorovné dopravní značení - plastový nástřík.

Základní zásady umístění svislých dopravních značek (výňatek):

Dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kap.8

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nosné konstrukce značek a dopravní zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - Značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky, spodní okraj velkoplošné značky nejméně 1,50 m nad úroveň vozovky. V místě, kde v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejméně umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Celá stavba musí být koordinována se všemi dodavateli jednotlivých prací.

Nejsou stanoveny ani požadovány zvláštní podmínky na postup výstavby. Stavba může být zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení. Před zahájením bude oznámena všem dotčeným orgánům státní správy a správcům inženýrských sítí dle podmínek stanovených ve stavebním povolení a dle podmínek uvedených v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích.

Postup výstavby – bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce.

Výstavba parkovacích ploch, chodníků a zpevněných ploch bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií): zemní práce – sejmutí ornice, výkop pro nové konstrukce, vytrhání stávajících obrub, odstranění a odfrézování asfaltových vrstev, odstranění podkladních vrstev, osazení lemujících prvků, provedení nových podkladních vrstev komunikace, pokládka konstrukčních vrstev. Závěrečnými pracemi bude úprava dotčených zelených ploch v okolí stavby a osazení dopravního značení.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení min. hodnoty modulu přetvárnosti pod konstrukčními vrstvami komunikací a parkovacích stání. Modul přetvárnosti podloží zeminy Edef je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění pláně 100% PS.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna, dokončená plán musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na ní zakázány.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. Správce veřejné zeleně bude před zahájením prací vyzván ke kontrole provedených opatření na dřevinách, která vedou k jejich ochraně při realizaci stavby. Při realizaci záměru je nutné zajistit nejen ochranu podzemních částí dřevin (kořenového systému), ale i jejich nadzemních částí (kmene a koruny) a to v souladu s normou ČSN 83 9061 a s arboristickým standardem Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky SPPK A01 002:2014.

V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, dodržována příslušná ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti, zejména body 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 – ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech, 4.12 – ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdňém stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné

stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nepřichází v úvahu.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V této stavbě nepřichází v úvahu. Konstrukce komunikace je navržena dle TP 87, TP 170.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy. Úpravy, které slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace jsou zakresleny ve výkresu situace.

Počet podélných parkovacích stání v navrženém zálivu je 4. Parkovací stání pro IMOB není v této parkovací ploše navrženo. Jedná se o doplnění stání podél komunikace, kde před navrhovaným zálivem je umístěno 1 vyhrazené stání pro IMOB. Počet stání je proto dostatečný a není nutné navrhovat další stání pro IMOB.

Parkovací plocha je od pochůzí části zpevněné plochy před ZŠ oddělena varovným pásem šířky 400 mm z reliéfní slepecké dlažby v červeném odstínu upozorňujícím na nebezpečí vstupu do prostoru, kde se pohybují vozidla. Zároveň je umístěn varovný pás šířky 400 mm i podél navrhovaného sjezdu a prostoru vymezeného pro odstavování nádob na komunální odpad. Navázání na stávající zpevněné pochozí plochy je bezbariérové, stávající přirozené vodící linie nebudou měněny ani dotčeny.

Přirozená vodící linie stávajících i nově navrhovaných komunikací pro pěší bude zachována – je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.