

OPRAVA PRŮSAKŮ LEVÉHO BŘEHU
ÚSEKU KORYTA SKŘEČOŇSKÉHO
POTOKA V řkm 1,119 - 1,199
NA PARC. Č. 2422
V K. Ú. BOHUMÍN – SKŘEČOŇ,
LOKALITA UL. U HŘIŠTĚ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Místo stavby:	k. ú. Skřečoš, Bohumín – Skřečoš, parc. č. 2422
Stavebník:	Město Bohumín, odbor životního prostředí a služeb Masarykova 158, 735 81 Bohumín
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace opravy pro realizaci stavby a výběr zhotovitele. (DPPS)
Vypracoval:	Ing. Petr Bureš, Ph.D. Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství. ČKAIT č. 1102375

Ostrava, leden 2026



Počet stran: 15

Obsah

1. Identifikační údaje stavby a investora	3
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Výpis z centrální evidence vodních toku CEVT.....	4
4. Seznam pozemků dotčených stavbou.....	4
5. Seznam vstupních podkladů	4
6. Popis stávajícího stavu	5
7. Popis a rozsah navržené opravy	8
8. Příjezd na místo opravy a dočasné dopravní značení.....	11
9. Orientační lhůta a doba provádění opravy, výběr zhotovitele	11
10. Vybrané pokyny pro realizaci opravy	12
11. Dotčené inženýrské sítě.....	13
12. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
13. Péče o bezpečnost práce	14

Jedná se o opravu průsaku stávající levobřežní hráze břehu koryta DVT v délce 80,0m.
--

1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby: Oprava průsaků levého břehu úseku koryta Skřečošského potoka v řkm 1,119 – 1,199 na parc. č. 2422 v k. ú. Bohumín – Skřečoš, lokalita ul. U Hřiště

Místo stavby: k. ú. Skřečoš, Bohumín – Skřečoš, parc. č. 2422,
drobný vodní tok Skřečošský potok řkm 1,119 - 1,199, město Bohumín

Kraj: Moravskoslezský

Stavebník: Město Bohumín, odbor životního prostředí a služeb
Masarykova 158, 735 81 Bohumín

Projektant: Ing. Petr Bureš, Ph.D.

vodo-stavební projekt
Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.
ČKAIT č. 1102375.
IČ: 69617058
Dvorní 755/3, 708 00 Ostrava-Poruba
tel: 602 48 33 58
url: www.petr-bures.cz

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace opravy pro realizaci stavby a výběr zhotovitele.
(DPPS)

Správce DVT: Město Bohumín

Charakter investice: oprava

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem dokumentace opravy v podrobnostech dokumentace pro realizaci stavby a výběr zhotovitele je oprava průsaků levého břehu úseku koryta Skřečošského potoka v řkm 1,119 - 1,199 na parc. č. 2422 v k. ú. Bohumín – Skřečoš, lokalita ul. U Hřiště. Jedná se o následující úsek DVT Skřečošský potok:

- **Oprava průsaků levého břehu úseku koryta v řkm 1,119 – 1,199.**

Délka úseku dl. 80,0m.

ZÚ – začátek úseku v řkm 1,119 (X= 1 094 195,81; Y=462 742,04)

KÚ – konec úseku v řkm 1,199 (X=1 094 267,67; Y=462 776,03)

Jedná se o opravu průsaků stávající levobřežní hráze břehu koryta DVT v délce 80,0m.

V předmětném úseku délky 80m se nachází stávající gabiónové opevnění pravého a levého břehu v celkové délce 71,0m v řkm 1,119 – 1,190. Levý břeh tvoří zároveň zemní hráz s gabiónovými koši šířky 800mm. Zbylou část levého břehu v délce 9,0m v řkm 1,190 – 1,199 tvoří zemní hráz s návodní stranou koryta DVT bez opevnění. Průměrná šířka koruny zemní hráze je 1400mm. Zemní hráz nemá jádrovou těsnicí vrstvu a v průběhu času dochází k průsakům vody z koryta DVT konstrukcí zemní hráze. Voda vytéká volně na přilehlé pozemky. Tento stav se v průběhu času zhoršuje a má negativní vliv na stabilitu levobřežní zemní hráze koryta DVT v daném úseku.

Pro tento účel je navržena oprava stávajícího nevyhovujícího stavu, která má zamezit průsakům vody z koryta DVT konstrukcí levobřežní zemní hrázi a zhoršování její stability.

Oprava průsaků levého břehu úseku koryta Skřečošského potoka v řkm 1,119 1,1190 je navržena formou dodatečného provedení jílového těsnění do koruny stávající levobřežní hráze koryta DVT v celkové délce L= 80,0m. Šířka těsnící jílové vrstvy je navržena v š= 300mm. Hloubka těsnící vrstvy bude zasahovat min. 0,6m pod úroveň paty vzdušného líce levobřežní zemní hráze. Těsnící vrstva bude provedena z jílovité zeminy (F6 – F7 dle ČSN EN ISO 14688) upravené příměsí bentonitu v množství v množství 5-10% hmotnostních, tak aby bylo dosaženo koeficientu filtrace $k < 1 \times 10^{-9}$ m/s, bez organických příměsí, kořenů a kamenů > 20mm.

Celkový rozsah návrhu opravy je patrný z jednotlivých situačních výkresů a příčných řezů.

3. Výpis z centrální evidence vodních toků CEVT

Název toku: Skřečošský potok

IDVT toku: 10217306

Druh vodní linie: vodní tok

Rozvodnice 4. Řádu: Lutyňka

Číslo hydrologického pořadí (ČHP): 2-03-03-0751-0-00

Správce: Město Bohumín

Název páteřního toku: Lutyňka

Plocha povodí: 21 km²

Plocha povodí od pramene: 21 km²

4. Seznam pozemků dotčených stavbou

k. ú. Skřečoš [748871], obec Bohumín, kraj Moravskoslezský

parc. č.	výměra	druh pozemku	vlastnické právo
2422	2789,0 m ²	vodní plocha	Město Bohumín Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1722	3230,0 m ²	ostatní plocha	Město Bohumín Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1718	1283,0 m ²	zahrada	Rockwool, a.s. Cihelní 769, Skřečoš, 73531 Bohumín
1709/1	3148,0 m ²	orná půda	½ Plačková Iveta, Hamerníková 2428/17, 58601 Jihlava ½ Vránová Valerie Doc. Ing. Ph.D., Voříšková 568/10 Kohoutovice, 62300 Brno

5. Seznam vstupních podkladů

-Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000

-Státní mapa 1:5000

-Katastrální mapa M 1:1000 (k. ú. Skřečoš)

-Geodetické zaměření – GPS souřadnice

-Místní šetření.

-Průzkum a prohlídka projektanta na místě stavby.

-Informace o existenci stávajících inženýrských sítí a objektů v dotčené lokalitě.

- ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků
- TNV 75 2102 Úpravy potoků
- TNV 75 2103 Úpravy řek
- TNV 75 2415 Suché nádrže
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6822 Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky
- ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže.
- ČSN 75 2405 Vodohospodářská řešení vodních nádrží.
- TNV 75 2401 Vodní nádrže a zdrže
- ČSN 75 2120 Kilometráž vodních toků a nádrží
- ČSN 73 3050 „Zemní práce“.
- Vyhláška č. 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla v platném znění.
- Vyhláška č. 257/2009 Sb. o používání sedimentů na zemědělské půdě v platném znění.
- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů v platném znění
- Zákon č. 273/2010 Sb., úplné znění zákona o vodách (vodní zákon) v platném znění.
- Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů v platném znění.
- Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění
- NV č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- NV č.416/2010 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění odpadních vod a náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod podzemních
- Vyhláška č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu

6. Popis stávajícího stavu

V rámci přípravy projektové dokumentace bylo provedeno podrobné místní šetření na celém předmětném úseku DVT Skřečonský potok v řkm 1,119 – 1,190 s cílem zaměřit a posoudit stávající stav průsaků levobřežní zemní hráze pro návrh jejich opravy.

Jedná se o upravený úsek koryta DVT se zástavou objektů RD a drobných hospodářských objektů včetně oplocení podél pravého břehu. V předmětném úseku délky 80m se nachází stávající gabiónové opevnění pravého a levého břehu v celkové délce 71,0m v řkm 1,119 – 1,190. Levý břeh tvoří zároveň zemní hráz s gabiónovými koši šířky 800mm. Zbylou část levého břehu v délce 9,0m v řkm 1,190 – 1,199 tvoří zemní hráz s návodní stranou koryta DVT bez opevnění. Průměrná šířka koruny zemní hráze je 1400mm. Zemní hráz nemá jádrovou těsnicí vrstvu a v průběhu času dochází k průsakům vody z koryta DVT konstrukcí zemní hráze. Voda vytéká volně na přilehlé pozemky. Tento stav se v průběhu času zhoršuje a má negativní vliv na stabilitu levobřežní zemní hráze koryta DVT v daném úseku.

Pro tento účel je navržena oprava stávajícího nevyhovujícího stavu, která má zamezit průsakům vody z koryta DVT konstrukcí levobřežní zemní hrází a zhoršování její stability. V následující vybrané fotodokumentaci uvádím aktuální výchozí stav s výskytem průsaků v levobřežní zemní hrázi koryta v posuzovaném úseku DVT Skřečonský potok v k. ú. Bohumín - Skřečoň. **Staničení DVT Skřečonský potok řkm 1,119 - 1,199.**



Obr. č. 1 Pohled na DVT Skřečonský potok řkm 1,119 - 1,199 – gabiónové opevnění L/B břehu s levobřežní zemní hrází.



Obr. č. 2 Pohled na DVT Skřečonský potok řkm 1,119 - 1,199 - levobřežní zemní hráz.



Obr. č. 3 Pohled na DVT Skřečošský potok řkm 1,119 - 1,199 – gabiónové opevnění L/B břehu s levobřežní zemní hrází.



Obr. č. 4 Pohled na DVT Skřečošský potok řkm 1,119 - 1,199 – gabiónové opevnění L/B břehu s levobřežní zemní hrází.



Obr. č. 5 Pohled na DVT Skřečošský potok řkm 1,119 - 1,199 – průsaký vody levobřežní zemní hrází z koryta toku

7. Popis a rozsah navržené opravy

Předmětem dokumentace opravy v podrobnostech dokumentace pro realizaci stavby a výběr zhotovitele je oprava průsaků levého břehu úseku koryta Skřečošského potoka v řkm 1,119 - 1,199 na parc. č. 2422 v k. ú. Bohumín – Skřečoš, lokalita ul. U Hřiště. Jedná se o následující úsek DVT Skřečošský potok:

- **Oprava průsaků levého břehu úseku koryta v řkm 1,119 – 1,199.**

Délka úseku dl. 80,0m.

ZÚ – začátek úseku v řkm 1,119 (X= 1 094 195,81; Y=462 742,04)

KÚ – konec úseku v řkm 1,199 (X=1 094 267,67; Y=462 776,03)

Jedná se o opravu průsaků stávající levobřežní hráze břehu koryta DVT v délce 80,0m.

V předmětném úseku délky 80m se nachází stávající gabiónové opevnění pravého a levého břehu v celkové délce 71,0m v řkm 1,119 – 1,190. Levý břeh tvoří zároveň zemní hráz s gabiónovými koši šířky 800mm. Zbylou část levého břehu v délce 9,0m v řkm 1,190 – 1,199 tvoří zemní hráz s návodní stranou koryta DVT bez opevnění. Průměrná šířka koruny zemní hráze je 1400mm. Zemní hráz nemá jádrovou těsnicí vrstvu a v průběhu času dochází k průsakům vody z koryta DVT konstrukcí zemní hráze. Voda vytéká volně na přilehlé pozemky. Tento stav se v průběhu času zhoršuje a má negativní vliv na stabilitu levobřežní zemní hráze koryta DVT v daném úseku.

Pro tento účel je navržena oprava stávajícího nevyhovujícího stavu, která má zamezit průsakům vody z koryta DVT konstrukcí levobřežní zemní hrází a zhoršování její stability.

Oprava průsaků levého břehu úseku koryta Skřečošského potoka v řkm 1,119 1,190 je navržena formou dodatečného provedení jílového těsnění do koruny stávající levobřežní hráze koryta DVT v celkové délce $L = 80,0\text{m}$. Šířka těsnicí jílové vrstvy je navržena v $\text{š} = 300\text{mm}$. Hloubka těsnicí vrstvy bude zasahovat min. $0,6\text{m}$ pod úroveň paty vzdušného líce levobřežní zemní hráze. **Těsnicí vrstva bude provedena z jílovité zeminy (F6 – F7 dle ČSN EN ISO 14688) upravené příměsí bentonitu v množství 5-10% hmotnostních, tak aby bylo dosaženo koeficientu filtrace $k < 1 \times 10^{-9} \text{ m/s}$, bez organických příměsí, kořenů a kamenů $> 20\text{mm}$.**

Pře zahájení stavebních prací vybraný zhotovitel doloží investorovi protokol z akreditované laboratoře mechaniky zemin o provedeném zrnitostním rozboru dodaného materiálu na zhotovení jílového těsnění. Cílem protokolu z laboratoře je doložit investorovi, že dodaný materiál zhotovitelem stavby odpovídá požadovaným návrhovým parametrům pro zhotovení jádrového těsnění u zemních hrází.

Výkop rýhy šířky 300mm pro jílové těsnění se bude provádět postupně po úsecích max. délky $5,0\text{m}$ s následným provedením komplet těsnicí vrstvy vč. hutnění po vrstvách a ochranné vrstvy ze štěrkopísku.

Jílová zemina třídy F6 - F7 se bude do rýhy ukládat po vrstvách max. $20\text{-}30\text{cm}$ se zhutněním na hodnotu min. 95% Proctor standart. Hutnění je nutné provést při optimální vlhkosti s odchylkou $\pm 2\%$. Jílové těsnění po dosažení požadované úrovně dle příčných řezů bude okamžitě zakryto proti vyschnutí ochrannou vrstvou se štěrkopísku v tl. 300mm , bez ostrohranných částic a organiky. Ochranná vrstva ze štěrkopísku bude rovněž hutněna na hodnotu $I_D = 0,95$.

Výtlačná zemina z výkopu rýhy pro jílové těsnění bude využita pro sjednocení šířky koruny hráze v celém úseku. Koruna hráze v zúžených místech rozšířená na sjednocující šířku v celém úseku tj. 1400mm . Zemina bude tedy v těchto místech ukládána do vzdušného líce zemní hráze do původního sklonu $1:1$ až $1:1,5$. Následně bude provedeno osetí rozšířeného úseku koruny hráze s vzdušnou stranou zemní hráze travní směsí.

Celkový rozsah návrhu opravy je patrný z jednotlivých situačních výkresů a příčných řezů.

Oprava průsaků levobřežní zemní hráze - rozsah navržené opravy:

- Doložení protokolu investorovi z akreditované laboratoře mechaniky zemin na dodaný materiál.
- Vytýčení úseku
- Instalace mobilní norné stěny
- Dočasné hrazení koryta toku po jednotlivých úsecích a převedení průtoku čerpáním do profilu pod opravou. Hrazení odstranit vždy po dokončení těsnicí vrstvy v daném úseku tj. po $5,0\text{m}$. Alternativně lze použít pro převedení průtoku dočasné potrubí DN400/500 uložené do dna k pravému břehu.
- Seč levého břehu v dotčeném úseku se shrabáním.
- Vyříznutí a skrývka drnu šířky 300mm v koruně hráze podél levobřežního gabiónového opevnění. Sejmutý drn bude použit pro zpětnou finální úpravu koruny hráze.
- Výkop rýhy šířky 300mm podél vnějšího líce levobřežního gabiónového opevnění. V části úseku, kde gabiónové opevnění končí, bude směr výkopu rýhy směřovat do osy koruny hráze.
- Pro výkop rýhy bude použita malá mechanizace pásové minirypadlo s šířkou lžice 300mm .
- Výkop rýhy se bude provádět ve směru staničení po úsecích max. $5,0\text{m}$ a do hloubky dle jednotlivých příčných řezů tj. min. $0,6\text{m}$ pod úroveň paty vzdušného líce levobřežní zemní hráze.

- Jílová zemina třídy F6 - F7 se bude do rýhy ukládat po vrstvách max. 20-30cm se zhutněním na hodnotu min. 95% Proctor standart. Hutnění je nutné provést při optimální vlhkosti s odchylkou +/- 2%. Jílové těsnění po dosažení požadované úrovně dle příčných řezů bude okamžitě zakryto proti vyschnutí ochrannou vrstvou se šterkopísku v tl. 300mm, bez ostrohranných částic a organiky. Ochranná vrstva ze šterkopísku bude rovněž hutněna na hodnotu $I_D = 0,95$.
- Výtlačná zemina z výkopu rýhy bude následně využita pro sjednocení šířky koruny hráze v řešeném úseku a doplnění vzdušného líce levobřežní hráze dle jednotlivých příčných řezů.
- Koruna hráze v zúžených místech rozšířená na sjednocující šířku v celém úseku tj. 1400mm. Zemina bude tedy v těchto místech ukládána do vzdušného líce zemní hráze do původního sklonu 1:1 až 1:1,5. Následně bude provedeno osetí rozšířeného úseku koruny hráze s vzdušnou stranou zemní hráze travní směsí.
- Provést zkoušky hutnění v řešeném úseku s ověřením dosažení požadovaných hodnot viz výše.
- Zpětné uložení sejmutého drnu z koruny hráze. Osetí travním semenem dílčích částí s rozšířením koruny hráze a doplněním vzdušného líce levobřežní hráze.
- Uvedení dotčené lokality- pozemku do původního stavu.

Před zahájením udržovacích prací na opravě průsaků levého břehu úseku koryta bude provedeno:

- Před započítím stavebních prací nechá zhotovitel stavby vytýčit stávající síť. Poloha sítí bude ověřena kopanými sondami. Zhotovitel stavby bude respektovat podmínky pro provádění, danými jednotlivými správci sítí. V souběhu a křížení stávajících sítí je nutné dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005- Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050.
- Instalace mobilní norné stěny.
- Odebrat vzorek z materiálu na provedení jílového těsnění a dát na rozbor do akreditované laboratoře mechaniky zemin, doložit protokol dodavatelem investorovi.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Před zahájením prací budou veškeré stávající sítě vytýčeny. Poloha sítí bude ověřena ručně kopanými sondami. Po ukončení stavebních prací dodavatel stavby vyzve jednotlivé správce sítí před zásypem rýhy ke kontrole, zda nedošlo k poškození jejich zařízení. O tomto šetření bude proveden zápis do stavebního deníku. Při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi (křížení, souběh) resp. při zásahu do jejich ochranného pásma bude respektována ČSN 73 6822 „Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky“. Pro zemní práce bude použita výhradně malá mechanizace - pásové mini rypadlo, které má minimální negativní dopad pojezdem na dotčené pozemky. Bude použita odpovídající mechanizace pro navržené udržovací práce pro opravu průsaků určené v korytech vodotečí. Použití pásového mini-bagru s nosností ramene do 1,5t. Pro vnitrostaveništní dopravu použít výhradně malou pásovou mechanizaci (ideální pásový vyvážecí stroj např. mini Yanmar, Messersi, Dumper apod.) s cílem minimalizace negativního dopadu stavební činnosti na dočasně dotčené a okolní pozemky. Všechny použité mechanismy v korytě VT musí mít ochranou vanu podvozku proti úniku ropných látek do vodního prostředí. Cílem je využití malé mechanizace, tak aby vlastní zemní práce minimalizovaly negativní dopad na zájmové území.

Veškeré mechanismy použité zhotovitelem musí být udržovány v řádném technickém stavu a zajištěny tak, aby během realizace stavby nedošlo ke znečištění životního prostředí ropnými látkami. Mechanismy pro opravu průsaků levého břehu úseku koryta DVT budou použity se speciální ochrannou vanou podvozku, které jsou určené pro práci v korytech vodotečí.

Norná stěna

Na zachycení případných úkapů stavebních strojů nebo havarijního úniku pohonných hmot bude staveniště vybaveno mobilní nornou stěnou. Při provádění stavby musí být na staveništi k dispozici mobilní norná stěna a musí být vybrán vhodný profil na toku pod staveništem pro její umístění v případě havárie. O použití norné stěny a dalšího postupu v případě úniku ropných látek ze strojů nebo automobilů budou prokazatelně poučeni všichni pracovníci dodavatele stavby před zahájením stavebních prací. Norná stěna před zahájením prací na dotčeném úseku bude instalována.

Dočasné hrazení toku po dobu opravy

Dočasné hrazení koryta toku po jednotlivých úsecích a převedení průtoku čerpáním do profilu pod opravou. Hrazení odstranit vždy po dokončení těsnicí vrstvy v daném úseku tj. po 5,0m. Alternativně lze použít pro převedení průtoku dočasné potrubí DN400/500 uložené do dna k pravému břehu.

Bilance zemních prací:

- Výkop rýhy šířky 300mm v úseku řkm 1,119– 1,199 v objemu $V_1 = 57,6\text{m}^3$. (80,0m x 0,3m x 2,4m). Využití pro sjednocení šířky koruny hráze a vzdušného líce levobřežní hráze. Počítá se bez odvozu výtlačné zeminy.

Bilance potřeby jílové zeminy (F6 – F7) pro provedení těsnicí vrstvy:

- Potřeba jílové zeminy pro těsnění levobřežní zemní hráze v celé délce úseku: (80,0m x 0,3m x 2,1m) – objem těsnicí vrstvy $V_{\text{těs. vrstvy}} = 50,4\text{m}^3$.
Přepočet na tuny: $50,4\text{m}^3 \times 2,054\text{t/m}^3 = 103,5\text{t} + 15\% \text{ rezerva} = 119,05\text{t}$.
- Potřeba ochranné vrstvy těsnicí vrstvy ze šterkopísku: (80,0m x 0,3m x 0,3m) = $7,2\text{m}^3 \times 1,67\text{t/m}^3 = 12,1\text{t}$.

8. Příjezd na místo opravy a dočasné dopravní značení

Příjezd na místo udržovacích prací na opravě průsaků levého břehů úseku koryta DVT Skřečonský potok je zajištěn po stávajících komunikacích na ul. 1. Máje u ul. U Hřiště v městské části Bohumín – Skřečůň. Příjezd přímo do koryta vodního toku je z místní komunikace na ul. U Hřiště, kde je stávající sjezd. Před sjezdem z místní komunikace na ul. U Hřiště ke korytu DVT bude v obou směrech instalováno dočasné dopravní značení tj. sestava se značkou **IP22** „Pozor výjezd vozidel stavby“. Značka IP 22 bude instalována v obou směrech. Jedná se o místní komunikaci v obci Bohumín, lokalita ul. Úvozní s omezenou rychlostí. Jiná dopravní omezení vzhledem k nutnosti zajištění dopravní přístupnosti k okolním nemovitostem a širší místních komunikací v městské části Bohumín - Skřečůň není projekčně navrhována.



9. Orientační lhůta a doba provádění opravy, výběr zhotovitele

Stavbu bude provádět odborně způsobilá firma v oboru vodohospodářských staveb a staveb krajinného inženýrství dle výběru investora. Orientační celková lhůta pro realizaci udržovacích prací na opravě průsaků levého břehu koryta DVT Skřečonský potok v řkm 1,119 – 1,199 je stanovena na dobu cca max. 2 měsíce. Termín provádění bude dán investorem.

Pro tento účel bude stavba probíhat po jednotlivých úsecích (cca 5,0m) od nejnižšího místa opravy směrem proti proudu z důvodu zajištění stability stávající konstrukce zemní hráze a zároveň ochrany provedené jílové vrstvy proti vyschnutí. Harmonogram prací bude realizační firmou konzultován a odsouhlasen s investorem stavby (stavebníkem).

10. Vybrané pokyny pro realizaci opravy

- Před započítím stavebních prací nechá zhotovitel stavby vytýčit stávající síť. Poloha sítě bude ověřena kopanými sondami. Zhotovitel stavby bude respektovat podmínky pro provádění, danými jednotlivými správci sítě. V souběhu a křížení stávajících sítí je nutné dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005- Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050.
 - Instalace mobilní norné stěny před zahájením prací.
 - Doložení protokolu investorovi z akreditované laboratoře mechaniky zemin na dodaný materiál. Ověření zda dodaný materiál odpovídá návrhovým hodnotám a parametrům.
 - Dočasné hrzení koryta toku po jednotlivých úsecích a převedení průtoku čerpáním do profilu pod opravou. Hrzení odstranit vždy po dokončení těsnicí vrstvy v daném úseku tj. po 5,0m. Alternativně lze použít pro převedení průtoku dočasné potrubí DN400/500 uložené do dna k pravému břehu.
- Použít odpovídající mechanizaci pro navržené udržovací práce pro opravu průsaků určené v korytech vodotečí. Použití **pásového mini bagru s šířkou lžice 300mm** pro výkop rýhy pro následné uložení těsnicí vrstvy. Pro vnitrostaveništní dopravu použít výhradně malou pásovou mechanizaci (ideální pásový vyvážecí stroj např. mini Yanmar, Messersi, Dumper apod.) s cílem minimalizace negativního dopadu stavební činnosti na dočasně dotčené a okolní pozemky. Všechny použité mechanismy v korytě VT musí mít ochranou vanu podvozku proti úniku ropných látek do vodního prostředí.



Obr. č. 6 Ukázka možného pásového stroje pro vnitrostaveništní dopravu.



Obr. č. 7 Ukázka možné soupravy pásového bagru s nosností ramene co 3,5t + vyvážecího stroje.

- Zařízení staveniště se vzhledem k rozsahu a typu prací nenavrhuje. Bude řešeno dodavatelem stavby vzhledem k jeho dojezdovým vzdálenostem. Na místě bude instalováno mobilní WC, případně mobilní uzamykatelný sklad na nářadí.
- El. energie bude zajištěna mobilní elektrocentrálou zhotovitele stavby. Rovněž pitná voda bude dovážena dodavatelem stavby.
- Zajištění čištění komunikací (čisticím vozem) v případě jejich znečištění.
- Uvedení pozemků sloužících pro vnitrostaveništní dopravu (vývoz odtěžené zeminy) po ukončení prací do původního stavu a protokolární předání jejich vlastníkům.
- Doporučuje se v místě přechodu vnitrostaveništní dopravy na odvozní techniku dočasné osazení 2 ks silničních panelů, které budou po ukončení stavby odstraněny za účelem minimalizace negativního dopadu na pozemek.
- Provést hutnicí zkoušky dle požadovaných hodnot viz text výše.

11. Dotčené inženýrské sítě

Při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi (křížení, souběh) resp. při zásahu do jejich ochranného pásma bude respektována ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, včetně podmínek jednotlivých správců pro realizaci stavby v ochranném pásmu příslušné sítě.

V prostoru stavby opravy průsaků levého břehu koryta DVT Skřečonský potok v řkm 1,119 – 1,199 se nacházejí inž. sítě.

- nadzemní vedení NN s veřejným osvětlením (ČEZ Distribuce)
- nadzemní sdělovací vedení (CETIN)

Před zahájením stavebních prací nechá zhotovitel stavby všechny sítě vytýčit u svých správců. O tomto šetření bude proveden zápis do stavebního deníku. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit se pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení.

12. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samotné provádění udržovacích prací za účelem opravy průsaků levého břehu úseku koryta DVT Skřečonský potok v řkm 1,119 – 1,199 v k. ú. Bohumín Skřečůň nemá negativní vliv na stávající životní prostředí. Jedná se o udržovací práce, jejichž cílem je odstranění nežádoucích průsaků vody z koryta DVT Skřečonský potok v řkm 1,119 – 1,199. V rámci realizace stavby budou dodržena ustanovení zákona č.185/2001 Sb. Zákon o odpadech. Vzniklé odpady musí být likvidovány předepsaným způsobem a dodavatelská firma je povinna vést evidenci o nakládání s odpady. Seznam odpadů vznikajících stavební činností a následnou provozní činností (vč. katalogových čísel podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Uvažované odpady, vzniklé ze stavební činnosti jsou uvedeny v následujícím přehledu, vč. jejich zařazení v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb.

č. odpadu	druh odpadu	uvažované množství	předpokládaný způsob odstranění
17 05 04	Zemina z výkopu rýhy pro uložení těsnicí vrstvy levobřežní hráze	cca 58,0m ³	Využití v místě pro doplnění šířky koruny hráze a vzdušného líce zemní hráze.

Při veškerém nakládání s odpady zhotovitelská organizace bude postupovat tak, aby nemohla dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod, ke kontaminaci zeminy, ani poškození jiných složek životního prostředí. Vzniklé odpady budou shromažďovány a utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Zemina bude ponechána na místě. Dodavatel stavby je povinen prokazatelně doložit ke kolaudaci stavby využití, nebo zneškodnění všech odpadů vzniklých v průběhu realizace stavby.

Do doby předání odpadu oprávněné osobě je původce odpovědný za nakládání s nimi. Veškeré mechanismy použité zhotovitelem musí být udržovány v řádném technickém stavu a zajištěny tak, aby během realizace stavby nedošlo ke znečištění životního prostředí ropnými látkami.

Všechny použité mechanismy v korytě VT budou mít ochrannou vanu podvozku proti úniku ropných látek. Před zahájením udržovacích prací bude instalována v korytě VT mobilní norná stěna pro případ úniku ropných látek.

13. Péče o bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat a dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními. Dodavatel je zodpovědný za bezpečnost práce svých zaměstnanců a za dodržování bezpečnostních opatření. Na staveništi budou známy možnosti spojení s ohlašovou požárů a zdravotní služby.

Stavební práce za účelem opravy průsaků levého břehu úseku koryta Skřečonského potoka v řkm 1,119 – 1,199 v k. ú. Bohumín - Skřečůň nemají negativní vliv na své okolí. Bezpečnost práce při provádění udržovacích prací za účelem opravy průsaků levého břehu zajišťuje dodržení příslušných norem a dalších souvisejících předpisů, především **NV č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecně

Investor bude prostřednictvím stavebního dozoru průběžně kontrolovat dodržování předpisů a norem. Na staveništi bude známa možnost spojení s ohlašovou požárů a zdravotní služby.

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Příprava pro stavbu

Stavební práce budou probíhat dle projektové dokumentace stavby. Dodavatel stavby vypracuje technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- a) návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací,
- b) pracovní postup pro danou pracovní činnost,
- c) použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek apod.,
- d) druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí,
- e) způsoby dopravy (svislé i vodorovné) materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch,
- f) technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí,
- g) opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje,
- h) opatření při pracích za mimořádných podmínek,
- ch) na základě hutního pokusu na stavbě stanovit počet přejezdů hutní techniky
- i) oznámení akreditované laboratoře mechaniky zemin, která bude zajišťovat laboratorní a polní zkoušky zhutnění vrstev opravované hráze.

Pracovní postup musí stanovit požadavky na provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce. Pokud v typových podkladech nejsou pro stavební práce stanoveny způsoby zajištění bezpečnosti práce, případně není zajištění bezpečnosti práce upraveno technickými normami, musí být stanoveny v dodavatelské dokumentaci.

Zaměstnanci dodavatele budou před zahájením prací prokazatelně seznámeni s předpisy o bezpečnosti práce. Za dodržení bezpečnosti při práci jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavby.